



## Pressemitteilung

### Der Lamborghini Huracán LP 610-4 Spyder - Performance und Lifestyle unter freiem Himmel

- **Technologie und Leistung des Huracán kombiniert mit den Emotion eines offen Spyders**
- **Leichtes elektrohydraulisches Stoffverdeck für ein intensives Offenfahrerlebnis**
- **Intelligente Aerodynamik für maximalen Komfort beim Offenfahren**
- **5,2 Liter V10-Saugmotor mit 449 kW / 610 PS, 0 - 100 km/ in 3,4 Sekunden, Topspeed 324 km/h**
- **Cylinder on Demand Technologie und Stopp & Start System für niedrigere CO<sub>2</sub>-Emission**

*Sant'Agata Bolognese / Frankfurt, 14. 09. 2015* - Automobili Lamborghini präsentiert auf der Internationalen Automobilausstellung 2015 in Frankfurt am Main den neuen Huracán LP 610-4 Spyder. Die offene Version des Huracán LP 610-4 bringt die Kraft und die Leistung des Coupés mit der Faszination des offenen Fahrens zusammen.

„Der Huracán LP 610-4 Spyder schreibt das nächste Erfolgskapitel in der Geschichte des Lamborghini Huracán mit V10 Saugmotor und führt die Lamborghini Tradition des Offenfahrens fort“, sagt Stephan Winkelmann, der Präsident und CEO von Automobili Lamborghini. „Der Huracán Spyder vereint die Innovationen, die Performance und die Faszination des Coupés mit neuen Technologien und einer neuen emotionalen Dimension. Sein Vorgänger, der Gallardo Spyder, war das meistverkaufte offene Modell in der Geschichte von Lamborghini. Wir erwarten, daß der Huracán Spyder ihn in jeder Hinsicht übertrifft.“

Der neue Huracán Spyder steht für faszinierende Technologie, hohe Qualität und atemberaubende Leistung. Der luxuriöse Komfort und das puristische, dynamische Design machen den offenen Huracán zu einer neuen,

Automobili Lamborghini S.p.A.

Pressestelle Nordeuropa

Gerald Kahlke

Telefon +39 051 6817711

[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

Pressestelle Italien und Südeuropa

Clara Magnanini

Telefono +39 051 6817711

[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Pressestelle Squadra Corse

Chiara Sandoni

Telefono +39 051 6817711

[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

Media Events und

Collezione Automobili Lamborghini

Rita Passerini

Telefono +39 051 6817711

[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)



eigenständigen Ikone von Lamborghini. Das leichte elektrohydraulische Stoffverdeck verleiht dem Spyder offen wie geschlossen starke Präsenz und bietet bei kompromisslosem Handling maximalen Komfort für Fahrer und Beifahrer.

Der frei saugende 5,2 Liter-V10-Motor leistet 449 kW / 610 PS. Der Huracán LP 610-4 Spyder beschleunigt in 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 324 km/h. Er bietet neue Technikfeatures für das Huracán Modelljahr 2016, darunter Cylinder on Demand in Kombination mit einem Stopp & Start-System und eine neue Abstimmung für den elektronisch gesteuerten Allradantrieb, die zu noch besseren Fahreigenschaften führt.

### **Design und das neu entwickelte Stoffverdeck**

Der Huracán Spyder demonstriert das charakteristische Lamborghini Design in seiner jüngsten Evolutionsstufe. Er setzt ein optisches Ausrufezeichen und orientiert sich zugleich am Lamborghini Prinzip „form follows function“: Der Lamborghini Huracán LP 610-4 Spyder sieht so aufregend aus, wie er sich fährt.

Das charakteristische Merkmal des Huracán Spyder ist das neue Softtop, das in den drei Farben Schwarz, Braun und Rot lieferbar ist. Auch mit geschlossenem Verdeck unterscheiden sich die Linien des Spyder deutlich vom Design des Coupés. Der Lamborghini Huracán Spyder ist 4,46 Meter lang und 1,92 Meter breit, jedoch nur 1,18 Meter hoch. Geschlossen harmonisiert das Leichtbau-Stoffverdeck perfekt mit der Silhouette des Fahrzeugs, beim Öffnen verschwindet es in einem sehr kompakten Stauraum. Diese Lösung kommt dem tiefen Schwerpunkt des Spyder zugute und offenbart zugleich die ebenso athletischen wie kraftvollen Linienführung des offenen Autos. Der neue automatisch ausfahrende Überrollschutz ist unsichtbar, was der Beibehaltung der flachen Silhouette dient.

Per Druck auf eine Taste auf dem Mitteltunnel öffnet sich das neue elektrohydraulische Leichtbau-Stoffverdeck in nur 17 Sekunden bis zu einer



Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h. Sowohl bei offenem als auch bei geschlossenem Dach kann der Fahrer das Heckfenster elektrisch betätigen. Geschlossen dient es als Windschott, geöffnet intensiviert es das einzigartige Klangbild des V10-Saugmotors.

Bei geöffnetem Dach wird hinter der Fahrgastzelle eine charakteristische Designlösung mit zwei Finnen sichtbar. Beim Öffnen des Daches klappen diese Finnen aus dem Verdeckkasten und definieren die Linie des Fahrzeugs neu. Die Finnen beginnen an der Rückseite der Sitze und führen die Dachlinie zum Heck weiter. Sie unterstreichen die niedrige, kraftvolle Erscheinung des offenen Huracán und verleihen seiner Linienführung speziell in der Seitenansicht einen starken Akzent. Beim Offenfahren tragen sie zur Verringerung der Turbulenzen im Kopfraum bei.

Nicht zuletzt dienen die beiden Finnen auch dazu, den Fluss der Kühlluft durch den Motorraum zu optimieren. Die Motorhaube ist in einem spydertypischen Lamellendesign ausgeführt, die Lufteinlässe des Motorraums sind schwarz lackiert.

Für weiter gesteigerten Komfort gibt es zwei abnehmbare seitliche Windschotts. Sie dienen als aerodynamische Pulsationsdämpfer und stellen einen perfekten akustischen Komfort sicher, der Unterhaltungen zwischen Fahrer und Beifahrer auch bei höherer Geschwindigkeit erlaubt. Aerodynamische Analysen haben dazu geführt, daß der obere Bereich der Windschutzscheibe frei von Windschotts oder beweglichen Spoilern bleiben konnte. Stattdessen befindet sich dort eine schlichte Querstrebe mit dem Logo des Huracán Spyder, die auf Wunsch des Kunden weiter personalisiert werden kann.

## **Chassis**

Das Hybrid-Chassis des Huracán LP 610-4 Spyder vereint Aluminium-Bauteile im Vorder- und Hinterwagen mit Kohlefaser-Komponenten in der Fahrgastzelle. Die Außenhaut besteht aus Aluminium. Das Leichtbau-Chassis sorgt für eine hohe Torsionssteifigkeit, die das Vorgängermodell Gallardo um 40 Prozent übertrifft. Das Hybrid-Chassis vermittelt die Fahrpräzision eines



Rennwagens und bildet zugleich das Rückgrat des Leichtbaukonzepts - trocken wiegt der neue Spyder nur 1.542 Kilogramm, sein Leistungsgewicht beträgt 2,53 Kilogramm pro PS.

Das außergewöhnliche Aerodynamikkonzept des Huracán Spyder schließt auch einen völlig glatten und ebenen Unterboden mit ein. Im Heckbereich leitet ein großer Diffusor die Luft ab, die Abrisskante der Karosserie endet in einem akzentuierten Spoiler. Beim Abtrieb übertrifft der Huracán Spyder den Gallardo Spyder um 50 Prozent. Mit geschlossenem Verdeck profitiert er von seinem sehr geringen Luftwiderstand, die Windgeräusche sind so extrem niedrig.

### **Antrieb**

Der V10-Saugmotor offenbart im Huracán LP 610-4 Spyder sein ganzes Faszinationspotenzial, speziell mit geöffnetem Verdeck. Er bietet die selben technischen Stärken wie im Huracán Coupé - er ist ein Sportwagenantrieb in Bestform. Er spricht extrem spontan an, dreht bis 8.700 U/min und spielt eine unverwechselbare, klangvolle Musik. Aus 5,2 Liter Hubraum mobilisiert er 449 kW / 610 PS Leistung bei 8.250 U/min, und stellt ein Drehmoment von 560 Nm bei 6.500 U/min bereit. Die „Iniezione Diretta Stratificata“ kombiniert eine direkte und eine indirekte Benzineinspritzung miteinander.

Die Höchstgeschwindigkeit von 324 km/h und die Beschleunigungswerte - 0 auf 100 km/h in 3,4 Sekunden, 0 auf 200 km/h in 10,2 Sekunden - bestätigen die kompromisslose Performance des zweisitzigen Spyder. Auch dank des Stopp & Start Systems und der Cylinder on demand Technologie, d.h. der Abschaltung einer Zylinderbank im Teillastbetrieb, beschränkt sich der ECE-Normverbrauch auf 12,3 Liter pro 100 Kilometer. Beim CO<sub>2</sub>-Ausstoß unterbietet der Huracán Spyder den Gallardo Spyder um 14 Prozent, obwohl er ihn in den Fahrleistungen klar übertrifft.

Das Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe mit der Bezeichnung „Lamborghini Doppia Frizione“ (LDF) wechselt die Gänge blitzschnell. Eine hydraulische Lamellenkupplung bildet das Herzstück des Allradantriebs. Die



vollelektronische Kupplung, die zwecks maximaler Leistung aktiv gekühlt wird, kann die Momente frei zwischen den beiden Achsen verteilen. An der Hinterachse sorgt ein mechanisches Sperrdifferenzial für starke Traktion. Wie beim Coupé liegen 43 Prozent des Gewichts auf der vorderen und 57 Prozent auf der hinteren Achse - die perfekte Relation.

Wie im Coupé kann der Fahrer mit dem so genannten ANIMA-Schalter (Advanced Network Intelligence Management) auf dem Lenkrad unter verschiedenen Fahrmodi wählen - von sportlich-dynamisch bis zur extremen Performance. Die Programme „Strada“, „Sport“ und „Corsa“ beeinflussen die Arbeitsweise des Motors, des Getriebes, des Allradantriebs, des Fahrdynamiksystems ESC sowie den Sound. Im Hintergrund arbeitet hier das System LPI (Lamborghini Piattaforma Inerziale). Sechs Sensoren informieren es über die Bewegungen des Autos; die LPI leitet die Informationen blitzschnell an alle fahrdynamisch relevanten Systeme weiter.

Die serienmäßige Carbon-Keramik-Bremsanlage verzögert den Huracán Spyder extrem stark und zuverlässig. Die vorderen Scheiben weisen 380 Millimeter Durchmesser auf, optional lackiert Lamborghini die Bremssättel in verschiedenen Farben. Leichte Doppelquerlenker aus Aluminium führen alle vier Räder.

Auf Wunsch ist die variable Lenkung LDF („Lamborghini Dynamic Steering“) erhältlich, die ihre Übersetzung entsprechend des gewählten Fahrmodus und der gefahrenen Geschwindigkeit ändert. Eine weitere Option ist das magneto-rheologische Dämpfersystem - es passt die Charakteristik der Dämpfer je nach Fahrmodus an die Vorlieben und die Gangart des Fahrers an.

### **Interieur und Ausstattung**

Ein innovatives Cockpit dominiert das Interieur: Das 12,3 Zoll große TFT-Display lässt sich in verschiedenen Modi konfigurieren und bietet dem Fahrer alle wichtigen Informationen in virtuellen Darstellungen, bis hin zur optionalen Navigationskarte. Die Anzeigen sind gestochen scharf und brillant



und die Effekte liebevoll - die virtuelle Drehzahlmessernadel beispielsweise wird pro Sekunde 60mal berechnet, damit sie auch bei Vollgas absolut flüssig hochläuft. Das TFT-Display ist Teil des serienmäßigen Lamborghini Infotainment Systems II.

Der Fahrer kann die Funktionen des Displays über die Tasten am Lenkrad steuern - dahinter befinden sich als einzige Bedienelemente die Schalt-Paddles. Die Tasten für das Verdeck und die Heckscheibe befinden sich auf der Konsole des Mitteltunnels, ebenso wie die Start-Taste für das V10-Triebwerk - sie liegt wie in einem Militärjet unter einer roten Abdeckklappe. Die elektrisch einstellbaren Sitze des Huracán Spyder verfügen über eine Steuerung, die eine Berührung mit der Schottwand zum Motorraum ausschließt.

Mit ihrem schlanken Design prägen die Instrumententafel und die zentrale Konsole den eleganten Eindruck des Interieurdesigns. Das mit großer handwerklicher Sorgfalt verarbeitete Interieur ist von hoher Qualität. Seine prägenden Materialien sind Alcantara und feines Nappaleder, auf Kundenwunsch sind weitere Individualisierungen möglich. Fünf Trims - Standard, Elegante, Sportivo mit Alcantara, Sportivo bicolor mit Alcantara und Sportivo bicolor mit weichem Leder - sowie 17 Interieurfarben stehen zur Wahl.

Das Verdeck ist in Schwarz, Braun und Rot verfügbar, für die Karosserie stehen elf Farben zur Wahl. Das Individualisierungsprogramm Ad Personam hält weitere Alternativen bereit, darunter fünf matte Töne.

Die Serienausstattung unterstreicht den Charakter luxuriösen Lifestyles, den der Huracán Spyder ausstrahlt. Sie umfasst LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten, 20-Zoll-Giano-Räder und das neue Multimediasystem Lamborghini Infotainment System II; sein Bedienterminal liegt auf der Konsole des Mitteltunnels. Die neuen Sonderausstattungen spiegeln ebenfalls den Hightech-Charakter des neuen Spyder wider. Sie beginnen mit dem Style Package für das Exterieur und reichen bis zur LDF-Lenkung. Für



HiFi-Liebhaber ist das Sensonum ® Highend-Soundsystem konzipiert (auf verschiedenen Märkten erhältlich).

### **Produktion und Preis**

Der Huracán LP 610-4 Spyder - die „610“ weist auf die Leistung und die „4“ auf den Allradantrieb hin - entsteht am Stammsitz von Automobili Lamborghini in Sant'Agata Bolognese auf modernsten Produktionsanlagen in kompromisslos hoher Qualität. Die Auslieferung an die Kunden beginnt im Frühjahr 2016. Der Grundpreis beträgt 186.450 Euro plus Steuern.



## Technische Daten - Lamborghini Huracán LP 610-4 Spyder

### *KAROSSERIE UND*

### *FAHRWERK*

<i>Chassis</i>	Hybrid-Chassis aus Aluminium und Carbon
<i>Karosserie</i>	Außenhaut aus Aluminium und aus Verbundmaterial (CFK), hochwertiges Stoffdach
<i>Radaufhängungen</i>	Doppelte Dreieckslenker aus Aluminium
<i>Federn und Dämpfer</i>	Stahlfedern und hydraulische Stoßdämpfer, auf Wunsch elektromagnetische Dämpferregelung
<i>ESC</i>	ESC/ABS-Charakteristik wählbar über ANIMA, ESC abschaltbar
<i>Bremsen</i>	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, Sechskolben-Bremssättel vorne, Vierkolben-Bremssättel hinten
<i>Bremsscheiben</i>	Carbon-Keramik-Bremsscheiben, Ø 380 x 38 mm vorne, Ø 356 x 32 mm hinten
<i>Lenkung</i>	Elektromechanische Servolenkung, auf Wunsch LDS-Lenkung mit variabler Übersetzung
<i>Reifen (Serie)</i>	Pirelli 245/30 ZR20 (vorne) - 305/30 ZR20 (hinten)
<i>Räder (Serie)</i>	8,5J x 20" (vorne) - 11J x 20" (hinten)
<i>Spiegel</i>	elektrisch anklappbare Außenspiegel
<i>Airbags</i>	Zwei-Stufen-Fahrer-Airbag und adaptiver Beifahrer-Airbag, Kopf-Thorax-Airbags in den Sitzen



## *MOTOR*

<i>Typ</i>	V-Zehnzylinder, 90°, duale Einspritzung IDS + MPI
<i>Hubraum</i>	5204 cm <sup>3</sup>
<i>Bohrung / Hub</i>	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
<i>Ventilsteuerung</i>	Ein- und Auslassnockenwellen mit kontinuierlich variabler Verstellung
<i>Verdichtung</i>	12,7 ± 0.2
<i>Max. Leistung</i>	449 kW / 610 PS ei 8250 U/min
<i>Max. Drehmoment</i>	560 Nm bei 6.500 U/min
<i>Emissionsklasse</i>	EURO 6
<i>Abgasreinigung</i>	vier Katalysatoren mit Lambda-Regelung
<i>Kühlsystem</i>	Wasser- und Ölkühlsystem
<i>Motorsteuerung</i>	Bosch MED 17 Master Slave
<i>Schmierung</i>	Trockensumpf

## *ANTRIEB*

<i>Antriebsart</i>	Allradantrieb mit hydraulischer Lamellenkupplung
<i>Getriebe</i>	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe LDF, Schaltcharakteristik über ANIMA wählbar

## *FAHRLEISTUNGEN*

<i>Vmax</i>	324 km/h
<i>0-100 km/h</i>	3,4 s
<i>0-200 km/h</i>	10,2 s

## *ABMESSUNGEN*

<i>Radstand</i>	2.620 mm
<i>Länge</i>	4.459 mm
<i>Breite</i>	1.924 mm
<i>Breite (inklusive</i>	2.236 mm



*Außenspiegel)*

<i>Höhe</i>	1.118 mm
<i>Spurweite vorn</i>	1.668 mm
<i>Spurweite hinten</i>	1.620 mm
<i>Wendekreis</i>	11,5 m
<i>Gewicht (trocken)</i>	1.542 kg
<i>Gewicht/Leistung</i>	2.53 kg/PS
<i>Verteilung</i>	43 % (vorne) - 57 % (hinten)

*FÜLLMENGEN*

<i>Kraftstoff</i>	83 Liter
-------------------	----------

*VERBRAUCH\*\**

<i>Innerorts</i>	17,5 l/100 km
<i>Außerorts</i>	9,2 l/100 km
<i>Kombiniert</i>	12,3 l/100 km
<i>CO<sub>2</sub> -Emissionen</i>	285 g/km

**\*\* gemäß Dir. EC/1999/100**