Comunicato Stampa

A Silverstone Patrick Kujala (Bonaldi Motorsport) cala il poker di vittorie nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa

Sant'Agata Bolognese / Silverstone, 24 maggio 2015. Nessuno ferma Patrick Kujala, che nel secondo dei sei appuntamenti del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa è salito a quota quattro vittorie. Sui 5.901 metri dello storico tracciato inglese, il pilota del team Bonaldi Motorsport, dopo avere conquistato una doppia pole e centrato sabato il successo in Gara 1, ha concesso il "bis" mettendo tutti dietro anche oggi nonostante le difficili condizioni meteo.

Un weekend fotocopia di quello di Monza per il finlandese, che ha così consolidato la propria leadership nella classifica assoluta del monomarca della Casa di Sant'Agata Bolognese. Sul podio anche l'equipaggio del team Antonelli Motorsport composto da Daniel Zampieri e Roman Mavlanov, che dopo avere inaugurato il loro fine settimana con un contatto nelle prove libere, hanno centrato un secondo posto che vale oro. Bilancio positivo per Sergio Campana e Fabrizio Crestani, due volte terzi con il Team Lazarus e adesso secondi nella classifica assoluta.

Poca fortuna viceversa per Patric Niederhauser, che dopo essersi avviato dalla prima fila, è stato costretto dopo pochi minuti a rientrare definitivamente ai box, senza potere cedere neppure il volante al suo compagno della Raton Racing Edoardo Liberati, con il quale ieri aveva concluso secondo.

A chiudere quarto l'equipaggio del team Vincenzo Sospiri Racing formato da Shinya Michimi e Kei Cozzolino, costantemente nel gruppo di testa, seguiti dal tedesco Florian Spengler (Bonaldi Motorsport).

Poca fortuna per Alberto Di Folco. Il giovane romano, dopo avere pagato un stop and go per un'irregolarità nella sosta obbligatoria, si è reso autore di una rimonta che lo aveva portato a ridosso della quarta posizione con l'altra vettura della Raton Racing, ritirandosi a due minuti dallo scadere del tempo a causa di un contatto.

Sesto posto assoluto e vittoria nella PRO-AM per lo svizzero Adrian Amstutz (Konrad Motorsport), che nella sua classe ha preceduto nell'ordine Mikko Eskelinen-Kelvin Snoeks (Leipert Motorsport) e Mikhail Stepanov-Harald Schlegelmilch (Artline Team Georgia).

Nella AM successo di Shota Abkhazava (Artline Team Georgia), che ieri aveva già concluso secondo. Alle sue spalle Mark Ineichen (Konrad Motorsport) ed Eugenio e Sergio Montez (Veloso Motorsport).

Automobili Lamborghini S.p.A.
Squadra Corse
via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Press Office - Northern Europe
Gerald Kahlke
T. +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini
Blancpain Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T. +39 334 2429362
g.rizzo@gruppoperonieventi.it
europe@supertrofeo.com

Blancpain SA
Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex – Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

Public Relations
Aude Rosati
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.rosati@blancpain.com

Pertamina Lubricants
Manager Communication & Customer Service
Christina C.H. Simorangkir
christina@pertamina.com

L'argentino Andres Josephsohn ed il portoricano Ricardo Vera si sono infine imposti tra le Gallardo LP 570-4 Super Trofeo.

Il prossimo appuntamento con il Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa si svolgerà sul circuito francese del Paul Ricard nel fine settimana del 19-20-21 giugno.

La voce dei piloti

Patrick Kujala #32 – Bonaldi Motorsport (primo assoluto e della classe PRO): "Sono felice. Il team ha fatto un gran lavoro. La pioggia, caduta in alcuni tratti del circuito in modo più consistente, ha reso le cose più complicate del solito. Ho cercato di mantenere i nervi saldi e di evitare qualsiasi errore. Al campionato ancora non ci penso, ma punto a fare bene di gara in gara".

Adrian Amstutz #10 – Konrad Motorsport (sesto assoluto e vincitore classe PRO-AM): "È stata una bella vittoria. Ho dovuto affrontare delle condizioni atmosferiche veramente complicate. In alcuni giri si poteva spingere moltissimo e in altri, per via della pioggia, occorreva invece rallentare. Alla fine sono riuscito a centrare il successo, ma purtroppo sono stato colpito da un'altra auto nel giro di rientro e la mia vettura ha subito molti danni. È stata una giornata... di emozioni contrastanti".

Shota Abkhazava #78 – Artline Team Georgia (vincitore classe AM): "Specialmente i primi giri sono stati molto complicati, con tanti avvicendamenti nelle prime posizioni. La mia vettura aveva un set-up perfetto, nonostante le mutevoli condizioni della pista. Una vittoria mia e di tutta la squadra".

Ricardo Vera #34 – Bonaldi Motorsport (vincitori classe AM - Gallardo): "Sono entusiasta di questo risultato. Devo ringraziare il mio compagno Anders Josephsohn con il quale ho avuto un'intesa perfetta".

Lamborghini Blancpain Super Trofeo – Europa
Calendario 2015

Monza (ITA)	11/12 aprile
Silverstone (GBR)	22/24 maggio
Paul Ricard (FRA)	19/21 giugno
Spa (BEL)	22/26 luglio
Nürburgring (DEU)	18/20 settembre
Sebring (USA)	19/20 novembre

World Final

Sebring (USA)	21/22 novembre

Follow us
Segui tutte le attività in pista su www.squadracorse.lamborghini.com

Partecipa alla conversazione con #SuperTrofeo

Facebook: facebook.com/TheSuperTrofeo
Twitter: twitter.com/TheSuperTrofeo
You Tube: youtube.com/TheSuperTrofeo

Per tutte le richieste media, prego rivolgersi a: europe@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il suo debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, è l'erede dell'iconica Gallardo e con la sua tecnologia innovativa e prestazioni eccezionali ridefinisce l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé, Roadster e Superveloce, rappresenta il punto di riferimento nel panorama delle vetture supersportive di lusso dal motore V12. Con 130 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini in mezzo secolo ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e di serie limitate come Reventòn, Sesto Elemento e Aventador J. L'Egoista e la Veneno, quest'ultima nelle versioni Coupè e Roadster, sono state realizzate per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:
http://media.lamborghini.com e www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web: www.lamborghini.com

Blancpain – L'Innovazione è la nostra Tradizione

Fondata nel 1735 da Jehan-Jacques Blancpain nel Giura svizzero, Blancpain è la più antica marca di orologi esistente al mondo. Fedele alla sua tradizione di continua innovazione, come testimoniano le innumerevoli complicazioni inventate nel corso degli anni, la Manifattura di Le Brassus dimostra di possedere un'inesauribile capacità inventiva, che ispira e sprona tuttora i suoi maestri orologiai. Ben decisa a spingersi oltre i confini ereditati dalla tradizione, Blancpain si rinnova e sposta costantemente i limiti dell'orologeria grazie ai miglioramenti che introduce nei propri segnatempo.
Oggi Blancpain si impegna - ed è un impegno destinato a durare nel tempo - nel rinnovamento dell'orologeria meccanica, assicurando la trasmissione di una eccezionale somma di conoscenze da una generazione all'altra grazie a costanti investimenti che potenziano le risorse umane, i mezzi di produzione e la ricerca. Questa filosofia, che rappresenta il punto di forza della marca, è l'espressione di una visione che guarda al futuro, e procede volutamente controcorrente rispetto a certe tendenze che mirano a ricercare il profitto immediato.
A partire dalla progettazione dei componenti fino al design conclusivo dell'orologio, Blancpain si distingue per la sua capacità di ideare orologi eccezionali. In questi ultimi dieci anni la Manifattura ha creato infatti ben 35 nuovi calibri.
La filosofia di Blancpain si esprime in ognuna delle sue collezioni e in ognuno dei suoi modelli, dalla classica collezione Villeret al leggendario orologio subacqueo Fifty Fathoms, dalle grandi complicazioni della collezione Le Brassus alla linea sportiva L-evolution - senza dimenticare ovviamente i modelli Women.
Per ulteriori informazioni su Blancpain, visitare il sito: www.blancpain.com.

PERTAMINA
Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia.
Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBs (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici, olii lubrificanti di base e lubrificanti.
Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di1,03 MBSD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante. Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamax, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.
Per ulteriori informazioni su Pertamina : www.pertamina.com

Pirelli

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.
Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni.
Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici.
Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.