



منشور إعلامي

لامبورغيني أفينتا دور إل بي 4-750 سوبر فيلوتشه

أفضل تجسيد لروح النقاء في سيارات لامبورغيني الرياضية السوبر

شركة لامبورغيني للسيارات

- مزيد من القدرة: محرك معزز 12 أسطوانة على شكل V يعمل بالسحب الطبيعي للهواء بقدرة 750 حصان عند 8400 لفة في الدقيقة
- وزن أقل: خفض 50 كجم من خلال الحلول الهندسية خفيفة الوزن، بفضل استخدام ألياف الكربون بصورة كبيرة
- بعد جديد في الأداء وديناميكيات القيادة:
 - تحسن في سهولة القيادة من خلال التوازن الأمثل للديناميكية الهوائية
 - تحكم مثالي من خلال نظام تعليق بقضبان دفع مع مخمد الاهتزازات المغناطيسي التميعي ونظام لامبورغيني للتوجيه المتغير
 - التسارع من صفر إلى 100 كم/س في 2.8 ثانية، بسرعة قصوى تزيد على 350 كم/س
- النتيجة: أسرع سلسلة أنتجتتها لامبورغيني وأكثرها إثارة

سانت أغاتا بولونيز / جنيف، 02-03-2015 – شركة لامبورغيني للسيارات تعرض لامبورغيني إل بي 4-750 سوبر فيلوتشه في معرض جنيف للسيارات.

وبفضل زيادة قدرتها، ووزنها الأخف، وتحسين ديناميكيات الهواء والتقنيات المبتكرة التي تزخر بها، فإن لامبورغيني أفينتا دور إل بي 4-750 سوبر فيلوتشه تمثل أنقى صورة تتجسد فيها لامبورغيني إلى يومنا هذا: فهي تحمل البصمة الوراثية لسيارات لامبورغيني الرياضية السوبر التي لا تخطئها العين، مع تألق ديناميكي، ودقة في القيادة لا مثيل لها. ومن خلال التركيز على تقليل الوزن إلى جانب استخدام التقنيات المبتكرة أمكن إنتاج أسرع سلسلة أنتجتتها لامبورغيني على الإطلاق وأكثرها إثارة واهتماماً بالسماة الرياضية. فقد خفض الوزن بمقدار 50 كجم أخرى من خلال هندسة الأوزان الخفيفة المعززة التي تشمل استخدام ألياف الكربون بصورة كبيرة. كما زادت قدرة المحرك ذي 12 أسطوانة على شكل V، الذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي، إلى 552 كيلو وات/750 حصان. وكانت النتيجة أن بلغت نسبة القدرة إلى الوزن 2.03 كجم/حصان. وتتسارع سوبر فيلوتشه من صفر إلى 100 كم/س (62 ميلا/س) في 2.8 ثانية، وبفضل قدرتها تصل سرعتها القصوى إلى أكثر من 350 كم/س (217 ميل/س).

يقول سنيفان وينكلمان رئيس شركة لامبورغيني للسيارات ومديرها التنفيذي: "تلتزم أفينتا دور سوبر فيلوتشه الجديدة بتقليد شركة لامبورغيني المتبع في طرازات سوبر فيلوتشه، حيث ترسم حدوداً أبعد للداء والإحساس الرائق أثناء القيادة". ويضيف: "قدمت أفينتا دور الأصلية منذ أربع سنوات مضت، وها هي سوبر فيلوتشه تبعث بتحديثها إلى عشاقها من مالكيها، فضلاً عن معجبيها، الذين كان حماسهم وراء تحقيق أكبر نجاح تجاري تحققه لامبورغيني في فئة السيارات الرياضية السوبر ذات المحرك V12. وتتجلى في سوبر فيلوتشه بكل وضوح خبرة لامبورغيني في هندسة الأوزان الخفيفة. وبفضل ميزاتها التكنولوجية جنب إلى جنب مع التصميم ومعايير الجودة ومهارة الصنعة، تعد سوبر فيلوتشه الطراز الأكثر تميزاً ونقاء وإثارة في تاريخ علامتنا التجارية."

المكتب الصحفي - شمال أوروبا

جيرالد كلكي

هاتف +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

المكتب الصحفي - إيطاليا وجنوب أوروبا

كلارا ماتياتيني

هاتف +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

المكتب الصحفي - سواكرا كورسي

كيارا سانوني

هاتف +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

المكتب الصحفي - الفعليات

ريتا باساريني

هاتف +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

المكتب الصحفي - المملكة المتحدة والشرق الأوسط

جوليت جارفيز

هاتف +44 (0) 224774 7733

juliet@jjc.uk.com

المكتب الإعلامي - أمريكا الشمالية والجنوبية

كين فيشر

رقم الهاتف +1-323-556-8853

kevin.fisher@centigrade.com

المكتب الصحفي - الصين

نا ليو

رقم الهاتف +86-10-65314076

na.liu@lamborghini.com

المكتب الصحفي - اليابان وكوريا وأوقيانوسيا

ريتا إيوري

هاتف رقم +81-(0)3-5475-6626

rka.iimure@lamborghini.com

المكتب الصحفي - منطقة جنوب شرق آسيا والمحيط الهادئ

ميشال ياور

رقم الهاتف +65 6690 9218

michelle.yow@lamborghini.com



القدرة إلى الوزن

روعي في كل تفصييلة في أفينتا دور سوبر فيلوتشه تحقيق الأمثلية بها وصولاً إلى أدنى وزن ممكن، مع إثرائها في الوقت نفسه بتكنولوجيا جديدة لتعزيز الديناميكيات وتجربة القيادة. ويجري إنتاج شاسيه أفينتا دور المكون من خلية أحادية من ألياف الكربون مع أطر من الألمنيوم خفيف الوزن مرة أخرى من أجل سوبر فيلوتشه. هذا، بالإضافة إلى المكونات الأخرى المصنوعة من ألياف الكربون مثل ألواح الأبواب الجديدة والعتبات والمصدات المصنوعة من مركب SMC فانق الخفة، يحقق انخفاضاً في الوزن مع صلابة قصوى. وهناك أيضاً الأجنحة الخلفية الجديدة ومداخل الهواء الثابتة، المصنوعة هي الأخرى من ألياف الكربون.

وتم تنقيح التصميم الداخلي أيضاً بالكامل مع التركيز بشكل واضح على خفض الوزن. والمقاعد الرياضية الفردية الجديدة وألواح الأبواب مصنوعة من الكربون، وكذلك تم استبعاد نظام المعلومات والترفيه (المتاح كاختيار بدون تكلفة)، وفرش الأرضية وبعض الأجزاء العازلة للضوضاء من التصميم الداخلي خفيف الوزن.

وهكذا، أمكن خفض وزن سوبر فيلوتشه بمقدار 50 كجم (110 أرطال) ليلبغ 1525 كيلوغراماً (3362 رطلاً). ومع زيادة القدرة، فقد تحسنت نسبة القدرة إلى الوزن بمعدل عشرة في المائة، لتصل إلى 2.03 كجم/حصان، ولم يسهم ذلك في تحقيق رقم تسارع مدهش وحسب ولكنه عزز كذلك من الديناميكيات الجانبية والكبح. إن سوبر فيلوتشه قوية إلى حد مذهل، ولكنها مع ذلك خفيفة الحركة ودقيقة في الوقت نفسه.

ديناميكيات الحركة

نظام التعليق بقضبان الدفع، الذي استحدثته أفينتا دور، يتضمن في سوبر فيلوتشه تعليقاً مغناطيسياً تميعياً (MRS)، مما يضمن استجابة فورية لظروف الطريق وأسلوب القيادة: حيث يضبط تخميد العجلات فردياً أثناء الانعطاف، مما يقلل من ترنح البدن إلى حد كبير، ويجعل التوجيه والتحكم أكثر استجابة. ويعمل التخميد التكميلي كذلك على منع غوص مقدمة السيارة عند الكبح.

ومن السمات الجديدة أيضاً التوجيه الديناميكي الكهروميكانيكي من لامبورغيني، الذي يعمل على تكييف التوجيه بنسب متغيرة تبعاً لسرعة الطريق والوضع الديناميكي المختار. ومن خلال ضبطه خصيصاً لسوبر فيلوتشه، فإنه يحقق ثباتاً أكبر في السرعات العالية، في الوقت الذي يبسر فيه المناورة بصورة كبيرة في السرعات المنخفضة.

وتكتسي الجنوط المسبوكة خفيفة الوزن في سوبر فيلوتشه باللون الأسود المطفأ، و يبلغ قطر الجنوط الأمامية 20 بوصة والخلفية 21 بوصة، وهي مزودة اختياريًا بوحدات تثبيت قفل مركزي، كما في رياضة سباقات السيارات. وتكفل الإطارات الرياضية المركبة قياسياً Pirelli P Zero Corsa أقصى تثبيت بالطريق، وتأتي مجهزة بمكابح السيراميك والكربون.

الأداء النقي

أعيد تصميم المحرك، سعة 6.5 لتراً، V12 الذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي الخاص بلامبورغيني أفينتا دور، من أجل سوبر فيلوتشه وجهاز بنظام عادم خفيف الوزن جديد بالكامل. وبفضل تحسين استجابة محرك أفينتا دور الأصلي، وصل الآن أقصى خرج قدرة إلى 552 كيلو وات / 750 حصان عند 8400 لفة في الدقيقة. وتم تحسين توقيت الصمام المتغير ونظام السحب المتغير، لتحقيق منحنى عزم محسن خاصة في الدورات العالية. و يبلغ أقصى عزم 690 نيوتن متر عند 5500 لفة في الدقيقة، مع زيادة السرعة القصوى للمحرك إلى 8500 لفة في الدقيقة.

ولا يعمل نظام العادم المحدث هندسياً على خفض الضغط الخلفي فقط، ولكنه يصدر كذلك معزوفة القوة للمحرك ذي الاسطوانات الاثنتي عشرة - بدءاً من صوت الرعد المتوسط عند السير في المدينة بلقاة منخفضة إلى الصوت المدوي



الصارخ عند السرعات القصوى. ويتوافق ناقل حركة لامبورغيني المزود بقضبان تغيير مستقلة (ISR) أمثل توافق مع هذا المحرك. فهو أسرع صندوق تروس يدوي ألي في العالم ويحقق نقلاً ناعماً لا مثيل له للسرعات.

ويستخدم الدفع الرباعي الدائم في لامبورغيني أفينتا دور إل بي 4-750 سوبر فيلوتشه - المشار إليه بالرقم '4' في اسم السيارة - الجيل الرابع من نظام قارنات هالديكس الذي يتم التحكم فيه إلكترونياً لتوزيع العزم بين الأمام والخلف. ويقوم هذا القارن بمواءمة توزيع العزم بشكل مثالي وفقاً للوضع الديناميكي في غضون أجزاء من ألف جزء من الثانية. ويتم التحكم في التروس التفاضلية ذاتية القفل بالمحور الخلفي والقفل الإلكتروني للتروس التفاضلية في الأمام بواسطة نظام الاتزان الإلكتروني (ESP)، مما يرفع الأداء الديناميكي بصورة أكبر. ويمكن مواءمة خصائص السيارة (المحرك، ناقل الحركة ومجموعة التروس التفاضلية والمخمدات ونظام التوجيه) تبعاً لتفضيلات كل سائق باستخدام ثلاثة إعدادات في نظام اختيار وضع القيادة "Strada" (طريق)، و"Sport" (رياضي)، و"Corsa" (مضمار سباق).

الشكل يتبع الوظيفة

إن تصميم لامبورغيني أفينتا دور إل بي 4-750 سوبر فيلوتشه، جنباً إلى جنب مع توقعها التكنولوجي، يجسدان القوة الشرسة التي تتمتع بها هذه السيارة. فمنذ البدايات الأولى لابتكار سوبر فيلوتشه، عمل مهندسو الديناميكية الهوائية عن كثب مع المصممين بمركز تشنترو ستيله، على ضمان تحقيق أمثل توازن ديناميكي هوائي. وتمثل الهدف في تحسين القوة السفلية الرأسية والكفاءة الديناميكية الهوائية، دون أن يكون لذلك تأثير واضح على معامل السحب. وتم تحسين الديناميكيات الهوائية الإجمالية بنسبة 150% من حيث الكفاءة، وزيادة القوة السفلية بمقدار كبير بلغ 170% مقارنة بطراز أفينتا دور القياسي. وهكذا صار لكل خط من خطوط سوبر فيلوتشه وظيفة واضحة: تحسين أداء هذه السيارة الرياضية السوبر.

ومن أوضح العناصر الجديدة فيها الجناح الخلفي الكبير، على طراز السباقات، الذي يعمل على تحسين الديناميكية الهوائية ويولد قوة سفلية إضافية. وهو قابل للضبط يدوياً إلى ثلاثة أوضاع مختلفة لتناسب أسلوب القيادة. حيث يمكن ضبط الجناح على نحو يسمح بتغيير بمقدار 15% في التوازن الديناميكي الهوائي للسيارة. ويكفل هذا تحقيق أفضل ضبط في جميع ظروف القيادة، سواء على الطريق أم على المضمار، وصولاً إلى أقصى قوة سفلية أو سرعة.

وقد أعيد تصميم مقدمة السيارة بالكامل: فصار المظهر أكثر 'انفتاحاً' بفضل الخطوط الممدودة للأمام لحافة المقدمة الأمامية والجناحين الأماميين - أحدهما من ألياف الكربون باللون الأسود والآخر بلون السيارة - التي تولد قوة سفلية كبيرة على مقدمة السيارة. ويحسن هذا من التحكم والثبات، ويمنح دقة أكبر عند الانعطاف للداخل بسرعات عالية، ويضمن، جنباً إلى جنب مع نظام المكابح المانع للانغلاق (ABS)، تغذية مرتدة حساسة ودقيقة من نظام التوجيه. وتعكس فتحات دخول الهواء الكبيرة بالمقدمة القدرة الإضافية البالغة 50 حصاناً التي تتمتع بها سوبر فيلوتشه، كما إنها توفر تبريداً أمثل للمكابح.

كما أعيد تصميم المؤخرة لتبدو مفتوحة ومكشوفة بصورة أكبر. ومما يسهم في خفض الوزن، وجود أجزاء مصنوعة من ألياف الكربون، والتي يتميز العديد منها باللون الأسود. ولا يمكن للعين أن تخطئ سمة خفة الوزن الفائقة لسوبر فيلوتشه، فضلاً عن تعقيد التصميم الذي يظهر جلياً من كل من خلف السيارة ومن فوقها. ويعمل ناشر هواء خلفي كبير على الجانب السفلي ورشاشات رأسية، على تحسين تدفق الهواء من البدين السفلي المتقن.

ويضمن هيكل شبكي كبير في المؤخرة تبديد الحرارة من المحرك V12 الذي تبلغ سعته 6.5 لتراً. وقد صمم كاتم الصوت بمادة خاصة خفيفة الوزن، مع أربعة أنابيب عادم مكشوفة.

وأصبحت أنابيب تبريد الهواء الموجودة فوق العجلات الخلفية ثابتة في طراز سوبر فيلوتشه، بعد أن كانت متحركة في طراز أفينتا دور القياسي.



التصميم الداخلي - نقاء وأصالة

مما يؤكد على المكانة الاستثنائية التي تتمتع بها سوبر فيلوتشه تصميمها الحاد إلى حد بعيد وشكلها الداخلي الفريد. فهي أول سيارة إنتاج تزرع بمادة الجلد الكربوني -Carbon Skin®- المبتكرة من لامبورغيني. وتعد هذه المادة الأخف وزناً من بين المواد المتاحة مع مرونة وقوة، أكبر مثال على المكانة الريادية التي تحتلها شركة لامبورغيني للسيارات في مجالات البحث والتطوير والإنتاج ذات الصلة بالمواد المصنعة من اللدائن المعززة بالألياف الكربونية (CFRP). ويتميز القماش المصنوع من ألياف الكربون المنسوجة، الذي يتضمن راتنج بدرجة عالية من الخصوصية، بنعومة الملمس الفائقة، مع مقاومة شديدة للاهتراء. وقد كسيت الأجزاء الداخلية من سقف سوبر فيلوتشه وأجزاء من مقصورة القيادة بهذه المادة الخاصة جداً.

وحتى الهيكل الأحادي المصنوع من ألياف الكربون، الذي وإن كان يعكس هيمنة المواد خفيفة الوزن على طراز سوبر فيلوتشه فإنه في العادة لا يكاد يرى منه شيء إلا نادراً، صار له حضور في التصميم الداخلي للسيارة. فقد أصبح الآن الهيكل الأحادي من ألياف الكربون مرئياً في عدة مواضع، بما في ذلك المجرى الأوسط والعتبات، مما يمنح التصميم الداخلي بأكمله مظهراً عالي النقاء. كما إن أغلفة المقاعد الرياضية المطورة حديثاً مصنوعة أيضاً من ألياف الكربون ومزودة بفرش ألكانتارا مع حشيات جلدية على شكل Y.

ومجموعة العدادات جديدة بالكامل. حيث يهيمن على شاشة TFT اللون الأصفر، ومؤشر تغيير عدد لفات المحرك (RPM) باللون الأزرق، ومؤشر التسارع في الجزء السفلي من المجموعة مثلما هو الحال في سيارات السباق.

وتطرح لامبورغيني أفينيتادور إل بي 4-750، باللون الأحمر المطور خصيصاً لها Rosso Bia، مع دواخل ألكانتارا باللون الأسود. وتتوافر خمسة ألوان أخرى مع إمكانية تحديد المالكين مواصفات السيارة طبقاً لأذواقهم الشخصية، بفضل توافر خيارات بلا حدود تقريباً من برنامج الموامعة الشخصية "Ad Personam" من لامبورغيني.

ويبلغ سعر أفينيتادور سوبر فيلوتشه في أوروبا 327190.00 يورو بدون ضريبة القيمة المضافة، وستطرح السيارة في الأسواق في أواخر ربيع عام 2015.



لامبورغيني أفينتادور إل بي 4-750 سويفيلوتشه - البيانات الفنية

الشاسيه والبدن	
الهيكل	شاسيه أحادي من الألياف الكربونية مع إطارين أمامي وخلفي من الألمنيوم
البدن	غطاء محرك من الألياف الكربونية، وجناح خلفي، ومداخل هواء جانبية، وغطاء أمامي من الألمنيوم، ورفارف أمامية وبابان، ورفرف خلفي من مركب SMC خفيف الوزن للغاية، وأغطية عتق (لوح تكسية أسفل الباب)
التعليق	ممتص صدمات أمامي وخلفي أفقي مغناطيسي تميعي مع نظام قضبان دفع
برنامج الاتزان الإلكتروني	برنامج اتزان إلكتروني/ نظام منع انغلاق بخصائص اتزان إلكتروني مختلفة يتم إدارتها من نظام اختيار وضع القيادة
المكابح	نظام مكابح بدائرة هيدروليكية ثنائية مع معزز مكبح بالخلخلة، ومكابح خزف وكربون أمامية وخلفية، ومقابض مكبح من 6 أسطوانات (مساتر)، ومقابض مكبح من 4 أسطوانات أقراص مهواة (أمامي - خلفي) Ø 400 x 38 مم - Ø 380 x 38 مم
نظام التوجيه	ترس توجيه بثلاث خصائص مؤازرة مختلفة مع نظام توجيه لامبورغيني الديناميكي (LDS)، يدار بواسطة نظام اختيار وضع القيادة
الإطارات (أمامي - خلفي)	Pirelli P0 Corsa 255/35 ZR20 - 355/25 ZR21
العجلات (أمامي - خلفي)	9"JX20" H2 ET 32.2 - 13" JX21" H2 ET 66.7
دائرة الدوران من الرصيف للرصيف	12.5 م (41.01 قدما)
المرابا	المرابا الخارجية مزودة بمسخن، قابلة للضبط والطي كهربائياً
الجناح الخلفي	جناح ثابت من ألياف الكربون، قابل للضبط يدوياً إلى ثلاثة أوضاع (قوة سفلية عالية - متوسطة - منخفضة)
الوسادات الهوائية	وسادة هوائية أمامية ثنائية المرحلة للسائق ووسادة هوائية أمامية متكيفة للراكب، ووسادات هوائية جانبية للمقعدين للرأس والصدر، ووسادات هوائية لحماية ركبة السائق



المحرك	
النوع	في 12 (V12) - 60 - رشاشات (بخاخات) وقود متعددة الفتحات
الإزاحة	6498 سم مكعب
جوف الاسطوانة والشوط	95 Ø مم x 76,4 مم
آلية تشغيل الصمامات	توقيت صمام متغير مع تحكم إلكتروني
نسبة الانضغاط	11.8 ± 0.2
القدرة القصوى	750 حصان (552 كيلووات) عند 8400 لفة في الدقيقة
أقصى عزم	690 نيوتن متر عند 5500 لفة في الدقيقة
السرعة القصوى للمحرك	8500 لفة في الدقيقة
نسبة القدرة إلى الوزن	2 كجم/حصان
درجة الانبعاث	EURO 6 - LEV 2
نظام التحكم في الانبعاثات	محولات حفزية مزودة بحساسات أكسجين
نظام التبريد	نظام تبريد بالسريان المتعارض للماء والزيت في الخلف مع فتحات دخول هواء متغيرة
نظام إدارة المحرك	Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) مع تحليل أني للتأين
نظام التزليق	الحوض الجاف



آلات الجر	
نوع ناقل الحركة	دفع رباعي مع وحدة هالديكس الجيل 4
صندوق التروس	ناقل حركة 7 سرعات بقضبان تغيير مستقلة، وخصائص تعشيق حسب نظام اختيار وضع القيادة
قياسي	ناقل حركة يدوي مؤتمت
القابض (الدبرياج)	قابض جاف بقرص مزدوج قطر 235 مم (9.25 بوصة)
الأداء	
السرعة القصوى	أكثر من 350 كم/س
التسارع من 0-100 كم/س [0-62 ميل/س]	2.8 ثانية
التسارع من 0-200 كم/س [0-124 ميل/س]	8.6 ثانية
التسارع من 0-300 كم/س [0-186 ميل/س]	24,0 ثانية
مسافة الفرملة من 100-0 كم/س [62-0 ميل/س]	30 م
الأبعاد	
قاعدة العجلات	2700 مم (106.29 بوصة)
الطول الإجمالي	4835 مم (190.35 بوصة)
العرض الإجمالي (بدون المرايا)	2030 مم (79.92 بوصة)
الارتفاع الإجمالي	1136 مم (44.72 بوصة)
المسار (الأمام/الخلف)	1720 مم (67.71 بوصة) – 1680 مم (66.14 بوصة)
الوزن الجاف	1525 كجم (3362 رطل)



43% - 57%

توزيع الوزن (الأمام/الخلف)

سعة الخزانات	
خزان الوقود	90 لتراً
زيت المحرك	13 لتراً
مبرد المحرك	25 لتراً

الاستهلاك*	
المناطق الحضرية	24.7 ل/100 كم
خارج المناطق الحضرية	10.7 ل/100 كم
كلتا المنطقتين	16.0 ل/100 كم
انبعاثات ثاني أكسيد الكربون	370 غرام/كم

* وفقاً للأمر التوجيهي

CE 715/2007

شركة لامبورغيني للسيارات

يقع المقر الرئيسي لشركة لامبورغيني للسيارات، التي تأسست عام 1963، في سانت أغاتا بولونيز، شمال شرقي إيطاليا. وتأتي لامبورغيني هوراكان إل بي 4-610، التي طرحت عالمياً للمرة الأولى في معرض جنيف للسيارات 2014، خلفاً لغايارو، حيث تعيد تعريف مفهوم قيادة السيارات الرياضية السوبر الفاخرة بفضل تقنياتها المبتكرة وأدائها المذهل. وتضع النسختان الكوبيه والروديستر من أفينادور إل بي 4-700 معياراً قياسياً جديداً في عالم السيارات الرياضية السوبر الفاخرة المزودة بمحرك V12. ومن خلال 130 توكيلاً حول العالم، قامت شركة لامبورغيني للسيارات، على مدى نصف قرن، بتصنيع سلسلة غير منقطعة من السيارات الحلم، من بينها 350 جي تي، ميورا، إسبادا، كاونتاش، ديابلو، مورسيلاغو، والإصدارات المحدودة مثل ريفنتون، سيسيتو إلمنتو وأفينادور جيه. وتم تصنيع فينينو كوبيه وإيغويستا وفينينو رودستر، احتفالاً بمرور 50 عاماً على ميلاد الشركة في عام 2013.

للاطلاع على مواد تصويرية ومرئية أخرى، يرجى زيارة موقعنا الإلكترونية:

www.thenewsmarket.com/lamborghini و www.lamborghini.com/press

للحصول على المزيد من المعلومات عن شركة لامبورغيني، تفضلوا بزيارة موقعنا على الإنترنت:

www.lamborghini.com