



Pressemitteilung

Der Lamborghini Aventador S: Ein neuer Maßstab für Supersportwagen

- **Die nächste Generation des Lamborghini V12 Topmodells**
- **Neue Designmerkmale mit Fokus auf aerodynamische Optimierung**
- **Neue Vierrad-Lenkung**
- **Deutlich verbesserte Radaufhängung und Elektronik, individuell wählbare Fahrmodi**
- **Stärkerer V12-Saugmotor mit 740 PS**
- **0-100 km/h in 2,9 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 350 km/h**

Sant'Agata Bolognese, 19. Dezember 2016 - Der neue Lamborghini Aventador S zeichnet sich aus durch ein modifiziertes aerodynamisches Design, überarbeitete Radaufhängungen, mehr Leistung und verbesserte Fahrdynamik. Das „S“, als Zusatz bereits in der Vergangenheit bei optimierten Lamborghini Modellen verwendet, definiert einen neuen Maßstab für das Lamborghini V12 Modell.

„Dies ist die nächste Generation des Aventador und ein neuer Meilenstein bei Technologie und Performance in der Entwicklung von Supersportwagen“ sagt Stefano Domenicali, Chairman und Chief Executive Officer von Automobili Lamborghini. „Der Aventador S verkörpert ein visionäres Design, wegweisende Technik und reine Fahrdynamik und definiert das Supersportwagen Konzept auf einem neuen Niveau“.

Design und Aerodynamik

Das Design des Aventador S kennzeichnet die neue Generation des Aventador deutlich. Das Äußere des Aventador S wurde in einigen Bereichen, vor allem an der Fahrzeugfront und am Heck, weiter entwickelt, während das Profil weiterhin eindeutig den Aventador zeigt. Alle modifizierten Komponenten wurden mit dem Ziel entwickelt, eine maximale aerodynamische Effizienz zu erreichen, wobei weiterhin die komplexe, muskulöse Dynamik des Aventador betont wird. Das Lamborghini Centro Stile hat bei der Gestaltung geschickt einige Elemente vergangener Ikonen von Lamborghini verwendet. So erinnert die Form der hinteren Radhäuser des Aventador S an die diejenigen des Ur Countach.

Eine aggressivere Fahrzeugfront zusammen mit einem längeren Frontsplitter leiten den Luftstrom für bessere aerodynamische Effizienz und verbesserte Motorkühlung zu den Kühlern. Zwei Luftkanäle in der Seite des vorderen Stoßfängers reduzieren die aerodynamischen Störungen der Vorderreifen und optimieren die Wirbelströmung zum hinteren Kühler.

Das Heck des Aventador S wird durch einen schwarzen Diffusor, der auf

Automobili Lamborghini S.p.A.

Leitung Kommunikation

Gerald Kahlke

Tel. +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Italien und Südeuropa

Clara Magnanini

Tel. +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate und Motorsport

Chiara Sandoni

Tel. +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Events und

Collezione Automobili Lamborghini

Rita Passerini

Tel. +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

UK und Middle East

Juliet Jarvis

Tel. +44 (0) 7733 224774

juliet@jic.uk.com

Nord- und Südamerika

Jiannina Castro

Tel. +1 (703) 364-7926

jiannina.castro@lamborghini.com

SEA, Ozeanien und Indien

Silvia Saliti

Tel. +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

China

Nancy Rong 荣雪霏

Tel. +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Japan und Südkorea

Kumiko Arisawa

Tel. +81 3 5475 6626

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Pressemitteilung

Wunsch auch in Carbon erhältlich ist, dominiert. Dessen vertikale Rippen verstärken die Luftströmungseffekte, reduzieren den Strömungswiderstand durch Druckrückgewinnung und erzeugen Abtrieb. Drei einzelne Abgasendrohre werden durch den Heckstoßfänger geführt.

Der aktive Heckflügel nimmt je nach Geschwindigkeit und gewähltem Fahrmodus drei verschiedene Stellungen an und optimiert zusätzlich die verbesserte Gesamtbalance des Fahrzeugs. Dies geschieht in Zusammenarbeit mit Vortexgeneratoren im vorderen und hinteren Unterbodenbereich zur Maximierung des Luftstroms und Unterstützung bei der Bremsenkühlung.

Das Design des Aventador S führt zu einer deutlich verbesserten Aerodynamik. Gegenüber dem vorherigen Aventador Coupé wurde der Abtrieb an der Vorderachse um mehr als 130% verbessert. In optimaler Stellung wurde der Gesamtwirkungsgrad des Flügels gegenüber dem Vorgängermodell bei großem Abtrieb um mehr als 50% und bei niedrigem Strömungswiderstand um mehr als 400% verbessert.

Vier Meisterwerke zur Steigerung der Fahremotionen: Vierradantrieb, vier neue aktive Dämpfer, neue Vierradlenkung, vier wählbare Fahrmodi, inklusive neuem EGO Modus

Das Aventador S Chassis verwendet weiterhin das einzigartige, extrem steife und leichte Carbonfaser-Monocoque des Aventador, das mit angebautem Aluminiumrahmen ein Trockengewicht von nur 1.575 kg aufweist.

Der Aventador S wurde um ein „Total Control“ - Konzept neu entwickelt, und bietet so ein überlegenes Fahr-, Komfort- und Performanceerlebnis. Jeder Aspekt, der das Fahrverhalten und die elektronischen Steuerungssysteme betrifft, wurde weiterentwickelt mit dem Ziel, einer nochmals verbesserten Kontrolle des Fahrzeugs und weiter gesteigerter Fahremotionen.

Verbesserte **Seitenstabilität** wird erreicht durch eine neue Vierradlenkung, die erstmalig bei einem Serien Lamborghini zum Einsatz kommt. Sie bietet eine bessere Agilität bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten und mehr Stabilität bei hoher Geschwindigkeit. An der Vorderachse ist sie kombiniert mit der Lamborghini Dynamic Steering (LDS) und auf ein natürliches und reaktionsschnelles Lenkgefühl mit schnellerem Einlenken abgestimmt. Sie wurde speziell auf das Zusammenspiel mit der aktiven Hinterachslenkung, Lamborghini Rear-wheel Steering (LRS), angepasst: Zwei separate Aktuatoren reagieren innerhalb von fünf Millisekunden auf die Lenkbewegungen des Fahrers und erlauben eine Anpassung der Lenkwinkel und Kurventraktion in Echtzeit.



Pressemitteilung

Bei niedrigen Geschwindigkeiten zeigen die Hinterräder in entgegengesetzter Richtung zum Lenkwinkel, mit virtueller Verkleinerung des Radstands. Mit dem dadurch kleineren erforderlichen Lenkwinkel ist der Aventador S agiler und besitzt einen reduzierten Wendekreis für besseres Kurvenverhalten und gesteigerte Manövrierfähigkeit in der Stadt und bei niedrigen Geschwindigkeiten.

Umgekehrt besitzen bei höheren Geschwindigkeiten die Vorder- und Hinterräder den gleichen Lenkwinkel, mit einer virtuellen Verlängerung des Radstands, was die Stabilität verbessert und das Ansprechverhalten des Fahrzeugs optimiert.

Vertikale Kontrolle wird erreicht durch die verbesserte Lamborghini Pushrod-Radaufhängung kombiniert mit dem Magnetorheologischen Dämpfersystem, Lamborghini Magneto-rheological Suspension (LMS) mit überarbeiteter Kinematik für die neue Vierradlenkung. Neue Aufhängungsgeometrie, für die Hinterradlenkung optimiert, beinhalten einen oberen und unteren Lenker und Radträger sorgt für geringeren Nachlauf und reduzierte Belastung des Systems. Eines neues variables Dämpfungssystem mit Echtzeitregelung optimiert die Rad- und Karosseriekontrolle, Balance und Bodensteifigkeit werden maximiert. Neue Hinterachsfedern verbessern zusätzlich die Fahrzeugbalance.

Längskontrolle erfolgt über eine verbesserte ESC-Strategie mit schnellerer und präziserer Steuerung der Traktionskontrolle und Fahrzeugdynamik in Abhängigkeit des gewählten Fahrmodus. Umfangreich auf Oberflächen wie Schnee und Eis getestet, verfügt der Aventador S über eine verbesserte Haftungserkennung, für maximalen Grip unter allen Bedingungen und optimale Handling Fähigkeiten. Der permanente Allradantrieb des Aventador S wurde auf die stabilisierende Wirkung der neuen Hinterradlenkung angepasst, mit einer größeren Drehmomentübertragung auf die Hinterachse: Bei der Gaswegnahme wird weniger Drehmoment zur Vorderachse verschoben, was ein Übersteuern und ein sportliches, aber sicheres Fahrverhalten erlaubt.

Für ein sauberes Zusammenspiel dieser Systeme haben die Lamborghini Ingenieure ein smartes Steuergerät, die Lamborghini Dinamica Veicolo Attiva (LDVA) in das Fahrzeug integriert. LDVA ist das Gehirn des Fahrzeugs und erhält in Echtzeit von sämtlichen Sensoren präzise Informationen über die Fahrzeugbewegungen. Sie definiert dann unverzüglich das beste Setup aller aktiven Systeme, um so die optimale Fahrzeugdynamik in jeder Fahrsituation zu garantieren.



Pressemitteilung

EGO-Konzept - individuell wählbare Fahrmodi

Beim Aventador S kann der Fahrer zwischen vier verschiedenen Fahrmodi wählen: STRADA, SPORT, CORSA und dem neuen EGO Mode, welche das Verhalten des Antriebs (Motor, Getriebe, 4WD), der Lenkung (LRS, LDS, Servotronic) und der Aufhängung (LMS) beeinflussen.

STRADA steht für maximalen Komfort im Alltag. SPORT bietet das sportliche Gefühl eines Heckantriebs, und CORSA eignet sich für Höchstleistungen auf der Rennstrecke.

Der neue Fahrmodus heißt EGO und bietet Einstellungsprofile, die individuell durch den Fahrer angepasst werden können, mit seinen bevorzugten Kriterien für Antrieb, Lenkung und Aufhängung aus den Einstellungen STRADA, SPORT und CORSA.

Alle Fahrmodi wurden für den Aventador S neu kalibriert, mit einer verbesserten ESC-Integration mit Allradantrieb und der Schnittstelle zwischen dem Motordrehzahl Management sowie der Traktionskontrolle. Die kontinuierlich variable Verteilung der Antriebskraft auf Vorder- und Hinterachse bei jedem Fahrmodus wurde für die Hinterradlenkung neu kalibriert und die Unterscheidung zwischen den Fahrmodi verbessert.

Bei STRADA wurde die progressive Dämpfung für einen besseren Komfort und Stabilität auf schlechten Straßen geglättet. Drehmomentaufteilung als Grundeinstellung beträgt 40/60 vorne/hinten: Sicher und stabil mit maximaler Haftung, das Fahrzeug lässt sich leicht fahren und kontrollieren.

Im SPORT-Modus erlaubt die stabilisierende Wirkung der Hinterradlenkung bis zu 90% Drehmoment auf den Hinterrädern für maximale Sportlichkeit auf kurvenreichen Straßen. Fahrpräzision und Feedback an den Fahrer werden verbessert bei unveränderter Fahrsicherheit und ohne Kompromisse beim Komfort. Bei der Gaswegnahme wird weniger Drehmoment zur Vorderachse verschoben, um die Agilität des Fahrzeugs zu verbessern, mit Übersteuern und einfachem Driften mit geringem Einsatz von Gas und Lenkung.

Bei CORSA erlebt der Fahrer weniger aufdringliche Eingriffe der dynamischen Kontrolle und Traktionskontrolle während Fahrpräzision und Traktion beibehalten werden. Hohe Dämpfungskräfte maximieren das Fahrgefühl und das Feedback an den Fahrer bezüglich Lenkung, Bremsen und Gas. Das Gegenlenkverhalten wird bei sportlichem Fahren betont, und das Drehmoment auf beide Achsen verteilt, mit einer maximalen Aufteilung von 20/80 vorne/hinten für ein neutraleres Verhalten und einer Maximierung der Rennstreckenperformance.



Pressemitteilung

Motor und Abgasanlage

Der zwölf Zylinder, 6,5-Liter-Saugmotor des Lamborghini Aventador S bietet zusätzliche 40 PS gegenüber dem Vorgänger, mit maximal 740 PS bei 8.400 U/min und ein maximales Drehmoment von 690 Nm bei 5.500 U/min. Die Steigerung der Leistung wurde durch eine Optimierung der variablen Ventilsteuerung (VVT) sowie des variable Ansaugsystems (VIS) erreicht und so eine verbesserte Drehmomentkurve realisiert. Zusätzlich ist die maximale Motordrehzahl von 8.350 auf 8.500 U/min gesteigert worden.

Das Trockengewicht des Aventador S von nur 1.575 kg bedeutet ein Leistungsgewicht von 2,13 kg/PS. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erfolgt in 2,9 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 350 km/h. Die Kraftübertragung erfolgt durch das besonders leichte Lamborghini 7-Gang-ISR-Getriebe (Independent Shifting Rod), mit robotisierten Gangwechseln in nur 50 Millisekunden.

Der Aventador S verwendet eine neue Abgasanlage, die das Ergebnis eines umfangreichen Entwicklungsprojekts ist. Sie ist mehr als 20% leichter im Vergleich zu derjenigen des Vorgängers und das Produkt zahlreicher Testkonfigurationen. Das Ergebnis zeigt sich in einem nochmals verbesserten Lamborghini Sound aus dem bereits unnachahmlichen V12-Saugmotor mit drei Endrohren am Heck des Aventador S als optischer Hinweis auf die neue Abgasanlage.

Wie sein Vorgänger verfügt der Aventador S über ein Stop-/Start-System sowie eine Zylinderabschaltung zur Verbesserung des Motorwirkungsgrades. Wenn die volle Motorleistung nicht benötigt wird, werden sechs der zwölf Zylinder durch Ausschalten einer Zylinderreihe vorübergehend abgeschaltet. Sobald Gas gegeben wird, schaltet das System sofort in den 12-Zylinder-Modus zurück, was der Fahrer jedoch praktisch nicht bemerkt.

Reifen und Bremsanlage

Der Aventador S steht auf einem neuen, speziell entwickelten Satz Pirelli P Zero Reifen. Hinsichtlich der Optimierung von Lenkung, Antrieb, Spurwechsel und Bremswirkung entwickelt, wurden die Reifen speziell entworfen, um auf das durch die Hinterradlenkung induzierte dynamische Verhalten zu reagieren und so konsistentes Handling und Rückmeldung sicherzustellen. Mit verbesserter Übertragung der Kraft auf die Straße bieten die Pirelli P Zero Reifen eine höhere Querschleunigung und verringert die Untersteuerungsneigung.



Pressemitteilung

Carbon-Keramik-Bremsen sind beim Aventador S Standardausrüstung. Die belüfteten und gelochten Carbon-Keramikscheiben (Ø 400 x 38 mm - Ø 380 x 38 mm) verbessern die Bremsleistung von 100 km/h bis zum Stillstand auf nur 31 m.

Aventador S - eine Umgebung für Fahrer

Das Cockpit des Aventador S bietet neue Funktionalität und Raffinesse. Eine neue digitale TFT-Instrumententafel kann entsprechend der Vorlieben des Fahrers angepasst werden, mit verschiedenen Kombianzeigen für STRADA, SPORT und CORSA in Verbindung mit dem EGO-Modus. Nach Auswahl der Fahrmodi-Optionen auf dem Bedienfeld zeigt die EGO-Taste weitere Optionen auf den digitalen Pop-Up-Anzeigen, mit denen der Fahrer seine bevorzugten Einstellungen wählen kann.

Die Ausstattung mit Apple CarPlay ist serienmäßig, hiermit können die Insassen sprachgesteuerte Kommunikation und Unterhaltung über persönliche Apple-Geräte verwalten.

Das Lamborghini Telemetrie System ist eine Option: Mit der Aufzeichnung von Rundenzeiten und Track Performance sowie Fahrdaten ist das Telemetrie System insbesondere für Besitzer geeignet, die ihr Fahrzeug mit auf die Rennstrecke nehmen wollen.

Durch das Ad Personam Individualisierungsprogramm von Lamborghini ist die Auswahl der Innenausstattung des Aventador S nahezu grenzenlos.

Preis und Markteinführung des Lamborghini Aventador S:

Die ersten Kunden können ihren neuen Lamborghini Aventador S im Frühjahr 2017 in Empfang nehmen.

Preis in Europa: EUR 281.555,00 (empfohlener Verkaufspreis, ohne Steuern)

Für weiteres Foto- und Videomaterial:

media.lamborghini.com

Für weitere Informationen zu Automobili Lamborghini:

www.lamborghini.com



Pressemitteilung

Technische Daten - Lamborghini Aventador S

KAROSSERIE UND FAHRWERK

Monocoque	Kohlefaser-Monocoque mit Aluminium Anbaurahmen vorne und hinten
Karosserie	Motorabdeckung, beweglicher Spoiler und feste seitliche Lufteinlässe auf Kohlefaser; Fronthaube, vordere Kotflügel und Türen aus Aluminium; hintere Kotflügel und Schwellerabdeckung aus SMC
Radaufhängungstyp	Magneto-rheologische aktive Dämpfer vorne und hinten mit Pushrod System: liegende Dämpfer und Federn
Radaufhängungsgeometrie	Einzelradaufhängung an Aluminium Doppel- Querlenkern
ESC	ESC/ ABS Bosch 8.0, Charakteristik wählbar über Drive Select Mode
Bremsen	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, Sechskolben- Bremssättel vorne, Vierkolben-Bremssättel hinten
Bremsscheiben (VA – HA)	Carbon Keramik Bremsscheiben (Ø 400 x 38 mm – HA Ø 380 x 38 mm)
Lenkung	Lenkung mit drei unterschiedlichen Servotronic- Kennlinien, kombiniert mit Lamborghini Dynamic Steering (LDS) and Lamborghini Rear-wheel Steering (LRS), gesteuert über Drive Select Mode
Lenkübersetzung	10:1 – 18:1
Lenkradumdrehung	2,1 – 2,4
Lenkraddurchmesser	358 mm
Reifen (VA – HA)	Pirelli P Zero 255/30 ZR20 – 355/25 ZR21
Räder (VA – HA)	9" JX20" H2 ET 32.2 – 13" JX21" H2 ET 66.7



Pressemitteilung

Wendekreis	11.5 m - Durchschnittswert, dank LRS abhängig von dynamischen Bedingungen
Außenspiegel	Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizt und klappbar
Heckspoiler	Beweglich in drei Stufen, abhängig von Geschwindigkeit und Drive Select Mode
Airbags	Zwei-Stufen-Fahrer-Airbag und adaptiver Beifahrer-Airbag, Kopf-Thorax-Airbags in den Sitzen, Knieairbags für Fahrer und Beifahrer in ausgewählten Märkten

MOTOR

Typ	V12, 60°, MPI-Einspritzung
Hubraum	6.498 cm ³
Bohrung x Hub	Ø 95 mm x 76,4 mm
Ventile pro Zylinder	4
Ventilsteuerung	Variable elektronische Ventilsteuerung
Verdichtung	11.8 ± 0.2
Max. Leistung	740 PS (544 kW) bei 8.400 U/min
Spez. Leistung	113,9 PS/l (83,7 kW/l)
Max. Drehmoment	690 Nm bei 5.500 U/min
Max. Motordrehzahl	8.500 U/min
Leistungsgewicht	2,13 kg/hp
Emissionsklasse	EURO 6 - LEV 2
Abgasreinigung	Katalysatoren mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	Wasser- und Ölkühlsystem mit variablen Lufteinlässen
Motorsteuerung	Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) mit permanenter Ionenstrom-Analyse
Schmierung	Trockensumpf



Pressemitteilung

ANTRIEB

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb mit Haldex-Kupplung Generation IV
Getriebe	Siebengang ISR-Getriebe, Schaltcharakteristik über Drive Select Mode wählbar
Standard	AMT
Übersetzung 1. Gang	3,909
Übersetzung 2. Gang	2,438
Übersetzung 3. Gang	1,810
Übersetzung 4. Gang	1,458
Übersetzung 5. Gang	1,185
Übersetzung 6. Gang	0,967
Übersetzung 7. Gang	0,844
Übersetzung Rückwärtsgang	2,929
Gesamtübersetzung (VA-HA)	2,867 - 3,273
Kupplung	Zweischeiben-Kupplung, Ø 235 mm

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	350 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	2,9 s
Beschleunigung 0-200 km/h	8,8 s
Beschleunigung 0-300 km/h	24,2 s
Bremsen 100-0 km/h	31 m



Pressemitteilung

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand	2,700 mm
Länger	4,797 mm
Breite	2,030 mm
Höhe	1,136 mm
Spurweite (VA – HA)	1,720 mm - 1,680 mm
Bodenfreiheit	115 ± 2 mm (vorne mit Lifting System 155 mm)
Gewicht	1,575 kg (trocken)
Gewichtsverteilung (VA – HA)	43% - 57%

FÜLLMENGEN

Kraftstoff	85 Liter
Motoröl	13 Liter
Kühlmittel	25 Liter
Kofferraum	140 Liter

VERBRAUCH (Dir. EC/1999/100)

Innerorts	26,2 l/100 km
Außerorts	11,6 l/100 km
Kombiniert	16,9 l/100 km
CO ₂ Emissionen	394 g/km