Comunicato Stampa

Il quinto round del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa scende in pista questo weekend in Germania

Sant'Agata Bolognese, 16 settembre 2014. Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo farà tappa questo fine settimana in Germania, sul moderno ed impegnativo circuito del Nürburgring, per affrontare il quinto dei sei doppi appuntamenti della serie europea, il cui round conclusivo si correrà a Sepang, in Malesia, il 20 e 21 novembre in concomitanza con le Finali Mondiali.

Ancora tutto da decidere nel monomarca riservato alle Lamborghini Gallardo LP 570-4 Super Trofeo, dopo le prime quattro tappe di Monza, Silverstone, Paul Ricard e Spa. Giochi apertissimi nella classifica PRO, che vede al comando l'equipaggio del team Bonaldi Motorsport formato dal serbo Milos Pavlovic e l'italiano Edoardo Piscopo, che hanno messo a segno fino ad ora quattro successi, senza mai mancare all'appuntamento con il podio. Alle loro spalle, distanziato di appena sette lunghezze, l'olandese Jeroen Mul, il quale ha ottenuto con i colori di Automobili Lamborghini Racing Team Germany una doppia affermazione in Inghilterra e centrato un'altra vittoria a Le Castellet. Tra i protagonisti, attesi anche Andrea Amici (il campione europeo 2013 correrà in "equipaggio singolo" al volante di una vettura di Autocarrozzeria Imperiale), il suo compagno di squadra Alberto Viberti, e Giovanni Venturini (Eurotech Engineering). A rappresentare il GRT Grasser Racing Team, squadra reduce dal secondo posto a Portimão della Blancpain Sprint Series con una Lamborghini Gallardo FL2 GT3, ci sarà l'equipaggio Alberto Cerqui-Tomas Pivoda.

Nella Classe PRO-AM, dopo avere ottenuto a Spa la sua seconda vittoria, a guidare la classifica c'è il 18enne Alberto Di Folco (Autocarrozzeria Imperiale). Dietro al romano, distanziato di 14 lunghezze, il greco Aristotelis Varvaroussis, assente in questa occasione. Al suo posto è atteso l'argentino Andres Josephson, che completerà uno degli equipaggi del team Bonaldi Motorsport, alternandosi con Mirko Bortolotti. La squadra lombarda affronterà questa trasferta anche con il binomio composto dall'ecuadoriano Sebastian Merchan, dominatore delle due gare del Paul Ricard, e Andrea Ceccato. Occhi puntati, infine, sugli austriaci del GRT Grasser Racing Team, Ronald Hölling-Sascha Halek, che avevano già preso parte all'appuntamento del Paul Ricard.

Sette vittorie su otto gare per Simone Pellegrinelli: con questo "biglietto da visita", il pilota del team DTMotorsport in Germania

Automobili Lamborghini S.p.A.
Squadra Corse
via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Press Office - Northern Europe
Gerald Kahlke
T. +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini Blancpain
Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T. +39 334 2429362
g.rizzo@gruppoperonieventi.it
europe@supertrofeo.com

Blancpain SA
Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex – Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

International PR Manager
Laurence Courtois
Phone number +41 21 796 36 03
Laurence.courtois@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Muller
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.muller@blancpain.com

punterà a difendere la propria leadership tra gli AM e a dare seguito alla sua scia di successi, interrotta solamente in occasione della seconda gara disputatasi sul circuito di Le Castellet. In quell'occasione ad imporsi fu il gallese Jake Rattenbury (terzo in campionato), che anche al Nürburgring si darà il cambio con il belga Jan Van Uytsel su una delle due vetture di Automobili Lamborghini Racing Team UK, che tra le sue fila avrà anche l'inglese Tim Richards. Ad occupare il secondo posto in classifica c'è il georgiano Shota Abkhazava (Automobili Lamborghini Racing Team Luxemburg), a 25 punti dal leader in classifica. Si assisterà anche al rientro in classe AM di Davide Durante con il Bonaldi Motorsport, mentre Pier Luigi Sigismondi farà la sua seconda apparizione dopo quella di Spa con lo Charouz Racing Team. Non mancherà al via neanche la lady Natalia Freidina al via con i colori del Team Tsarskie Zabavi. Da segnalare che, sempre in questa classe, ci sarà al via anche Roberto Tanca (che fino ad ora si era alternato al volante con Amici), sempre con i colori di Autocarrozzeria Imperiale, squadra che sarà pertanto presente in tutte le categorie.

Il programma entrerà nel vivo a partire da venerdì 19 settembre con i due turni di prove libere da un'ora ciascuno e, alle 16.05 CET con la sessione di qualifica di 40'. Il via di Gara 1 è fissato per sabato alle 14,50 CET mentre Gara 2 si correrà domenica alle 9.30 CET. Entrambe le gare si disputeranno sulla consueta distanza dei 50 minuti.

La copertura TV prevede la diretta in Italia su Class TV (canale 27 del digitale terrestre) di entrambe le gare, mentre l'emittente europea Motors TV proporrà degli highlight a partire dal sabato successivo all'evento. Le due gare saranno inoltre trasmesse in live streaming sul sito internet di Lamborghini Squadra Corse, all'indirizzo http://squadracorse.lamborghini.com.

Lamborghini Blancpain Super Trofeo – Europa
Calendario 2014

12-13 Aprile	Monza (IT)
23-25 Maggio	Silverstone (UK)
27-28 Giugno	Paul Ricard (FR)
25-26 Luglio	Spa Francorchamps (B)
19-21 Settembre	**Nürburgring (DE)**
20-21 Novembre	Sepang (MAL) [Finale Mondiale]

Follow us

Visitate il sito di Lamborghini Squadra Corse per seguire tutte le nostre attività in pista su: www.squadracorse.lamborghini.com
Seguiteci su Facebook all'indirizzo: www.facebook.com/lamborghini
Seguiteci su Twitter all'indirizzo: www.twitter.com/lamborghini
Per tutte le **richieste media**, prego rivolgersi a: europe@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il suo debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, è l'erede dell'iconica Gallardo e con la sua tecnologia innovativa e prestazioni eccezionali ridefinisce l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, rappresenta il punto di riferimento nel panorama delle vetture supersportive di lusso dal motore V12. Con 129 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini in mezzo secolo ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e di serie limitate come Reventòn, Sesto Elemento e Aventador J. L'Egoista e la Veneno, quest'ultima nelle versioni Coupè e Roadster, sono state realizzate per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:
http://media.lamborghini.com e www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web: www.lamborghini.com

Blancpain – L'Innovazione è la nostra Tradizione

Fondata nel 1735 da Jehan-Jacques Blancpain, la marca di orologi che ne ha ereditato il nome è la più antica esistente al mondo. Oggi Blancpain s'impegna durevolmente in favore del rinnovo dell'orologeria meccanica, e garantisce la trasmissione di un eccezionale patrimonio di conoscenze da una generazione all'altra investendo nelle risorse umane, negli strumenti di produzione e nella ricerca. Questa politica, che rappresenta il suo punto di forza, è l'espressione di una visione proiettata sul futuro, volutamente antitetica rispetto a certe tendenze che si limitano a cercare il profitto immediato.
Dalla progettazione dei componenti al design dell'orologio, Blancpain si distingue per la sua capacità di creare orologi eccezionali. Negli ultimi 9 anni la Manifattura ha dato vita a ben 32 nuovi calibri.
Blancpain coltiva attraverso i suoi vari modelli il gusto della precisione e dell'eleganza ereditato dalla sua storia, ma dimostra di possedere anche una spiccata tendenza all'innovazione che talvolta si spinge fino alla provocazione. Basta pensare all'audace linea L-evolution o al leggendario orologio subacqueo Fifty Fathoms, senza dimenticare naturalmente la collezione classica Villeret, le grandi complicazioni chiamate Le Brassus e i modelli Women.

Per ulteriori informazioni su Blancpain, visitare il sito: www.blancpain.com.

Pirelli

Fondata nel 1872, Pirelli è il quinto costruttore di pneumatici al mondo per profitti. Con una presenza in oltre 160 Paesi, la compagnia ha 22 diversi complessi produttivi in cinque continenti e impiega circa 38.000 persone.
Parte integrante del mondo delle corse dal 1907, oggi Pirelli è il fornitore unico di pneumatici sia per il Campionato Mondiale di Formula 1™ stagioni 2014-2016 che per il Campionato Mondiale Superbike. Le corse sono un'importante sfida in termini di innovazione tecnologica oltre che uno strumento chiave per promuovere il Marchio nel mondo.
Nel 2014, Pirelli sottolinea il proprio status di costruttore di pneumatici a livello globale con un impegno più che massiccio nel motorsport. In totale il Marchio italiano è fornitore di 150 diversi campionati nel mondo sia su strada che su pista, e questo escludendo la F.1. Uno degli impegni più importanti è senza dubbio quello nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo, campionato di cui Pirelli è fornitore esclusivo, un accordo che sottolinea la forte collaborazione tecnica che i due iconici Marchi italiani hanno condiviso fin dal 1963.