Pressemitteilung

Lamborghini Huracán LP 620-2 Super Trofeo

Sant'Agata Bolognese, 20. August 2014. Automobili Lamborghini präsentiert die neueste Entwicklung aus seiner Motorsportabteilung: Der neue Lamborghini Huracán LP 620-2 Super Trofeo wurde in der vergangenen Woche im Rahmen der berühmten Monterey Car Week (Kalifornien, USA) als Weltpremiere vorgestellt und wird in der Saison 2015 des Markenpokals Lamborghini Blancpain Super Trofeo auf allen drei Kontinenten (Europa, Asien und Amerika) debütieren.

Das neue Rennfahrzeug setzt neue Standards beim Lamborghini Markenpokal. *„Der Huracán Super Trofeo ist ein komplett neues Fahrzeug mit einer klaren Motorsportorientierung. Sämtliche Details und Spezifikationen zielen auf höchste Leistung ab, wobei die strengsten Sicherheitsstandards im Motorsport erfüllt werden“*, so Maurizio Reggiani, Leiter der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Lamborghini und verantwortlich für die weltweiten Motorsport Aktivitäten des Hauses aus Sant'Agata Bolognese.

Das Fahrzeugchassis beinhaltet einen extrem leichten Überrollbügel, der nur 43 kg wiegt, und zeichnet sich durch eine im Vergleich zum Vorgänger um 45% verbesserte Torsionsfestigkeit aus. Es besteht aus Aluminium und Carbon und wurde an der Front modifiziert, um einem leistungsstärkeren Kühler Platz zu machen. Zudem wurde es auch im hinteren Bereich geändert, um das Getriebe zu positionieren und die Aerodynamik zu verbessern. Das Leergewicht beträgt 1.270 kg und die Gewichtsverteilung 42% zu 58%.

Die Karosserie aus Verbundmaterialien und die Aerodynamik wurden in enger Zusammenarbeit mit der Firma Dallara Engineering und mit direkter Unterstützung ihres Gründers, Giampaolo Dallara, ausgearbeitet. Zu den zahlreichen Verbesserungen in diesem Bereich zählen Schnellverschlüsse für die Karosserieteile und ein noch effizienterer Ölkühler für Motor und Getriebe.

Der Huracán Super Trofeo besitzt den V10-Motor mit Direkteinspritzung der

Automobili Lamborghini S.p.A.
Squadra Corse
via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications Director
Raffaello Porro
raffaello.porro@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini
Blancpain Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T. +39 334 2429362
g.rizzo@gruppoperonieventi.it
europe@supertrofeo.com

Blancpain SA
Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex – Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

International PR Manager
Laurence Courtois
Phone number +41 21 796 36 03
Laurence.courtois@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Muller
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.muller@blancpain.com

Straßenversion, der von einem Motec-Steuergerät verwaltet wird, so eine Leistung von 620 PS erreicht und ein Leistungsgewicht von 2,05 kg/PS garantiert.

Eine große Neuerung für den Lamborghini Blancpain Super Trofeo ist die Einführung des Hinterradantriebs wie bereits in den verschiedenen GT-Klassen. Dies wird den Fahrern einen möglichen Schritt in höherer Klassen des internationalen Motorsports erleichtern.

Weitere technischen Finessen des Fahrzeugs sind die neuen Motorbefestigungen, eine Dreischeibenkupplung und ein speziell von XTrac entwickeltes sequentielles 6-Gang-Getriebe, mit elektromechanischer Betätigung, konzipiert von Magneti Marelli Motorsport.

Auch die Elektronik ist durch bedeutende Neuerungen gekennzeichnet. Sie enthält speziell für den Motorsport entwickelte Anschlüsse und ultra-leichte Kabel. Kernstück ist das Steuergerät M182 von Motec, das wichtige Daten verwaltet, die Gangwechsel und das neue TFT Display im Cockpit steuert.

Absolute Neuheiten sind die ebenfalls vom Motec Steuergerät verwaltete Traktionskontrolle und die neueste Generation des ABS von Bosch. Durch zwölf verschiedenen Einstellungen kann das Brems Set-up direkt vom Lenkrad aus für unterschiedliche Wetterbedingungen und Fahrbahnzustände optimiert werden.
Die vorderen und hinteren Scheinwerfer zeichnen sich wie beim Serienmodell durch LED Lichttechnik aus. Das neue multifunktionale Rennlenkrad wurde in Zusammenarbeit mit OMP entwickelt.

Die Aerodynamik des Fahrzeugs wurde auf optimalen Luftwiderstand getrimmt um maximale Traktion und erhöhten Anpressdruck unter allen Streckenbedingungen zu gewährleisten. Die Aerodynamik ist nun dank eines in zehn Positionen einstellbaren hinteren Flügels, dem vorder- und hinteren Diffusor und den vorderen einstellbaren Lufteinlässen noch effizienter geworden.

Der neue Lamborghini Huracán Super Trofeo wird exklusiv von Pirelli bereift. Der Reifenhersteller aus Mailand hat an allen Entwicklungsphasen des Fahrzeugs mitgewirkt, vom Entwurf bis hin zu den Fahrtests, um möglichst perfekt der spezifischen Charakteristik des neuen Modells Sorge zu tragen.

Die Einführung des Hinterradantriebs für den Huracán Super Trofeo hat zu neuen Reifenmaßen geführt: 305/660-18 an der Vorderachse und 315/680-18 an der Hinterachse. An beiden Achsen wurden einstellbare Stabilisatoren und Stoßdämpfer von Öhlins mit doppelter Regelung eingebaut. Die hydraulische Servolenkung mit Elektropumpe gewährleistet eine extreme Lenksensibilität.

Das rennsportliche Interieur ist durchweg von Alcantara in Nero Ade geprägt. Armaturenbrett, Mitteltunnel, Sitze, Lenkrad und Schaltknauf sind mit diesem Material bezogen.

Das neue Rennfahrzeug von Lamborghini war bereits im vorigen Monat für erste Tests unter der Aufsicht von Cheftestfahrer Giorgio Sanna auf der Rennstrecke unterwegs. Neben Fabio Babini und Adrian Zaugg, den offiziellen Testern von Lamborghini Squadra Corse, waren dabei auch sämtliche Fahrer des Young Drivers Program anwesend, die einen wertvollen Beitrag zur Optimierung des Fahrzeugs leisteten konnten.

Mit dem Huracán LP 620-2 Super Trofeo erneuert sich nicht zuletzt die historische Zusammenarbeit zwischen dem von Ferruccio Lamborghini 1963 gegründeten Unternehmen und Giampaolo Dallara. Er war der erste Entwicklungschef bei Lamborghini und spielte eine ganz entscheidende Rolle bei der Konzeption des legendären Lamborghini Miura aber auch anderer Modelle, die Geschichte machten. "*Für die Dallara Engineering, war es eine tolle Herausforderung, in die Entwicklung der Karosserie und der Aerodynamik eines Hochleistungsrennfahrzeugs wie dem Huracán Super Trofeo eingebunden zu sein. Für mich war es wie eine Rückkehr nach Hause.*" *kommentiert* Giampaolo Dallara.

"Vor fünfzig Jahren hat Lamborghini mir die Möglichkeit gegeben, meine Fähigkeiten in herausfordernden und erfolgreichen Projekten unter Beweis zu stellen, and diese neue Zusammenarbeit erlaubt es mir, mich als kleinen Teil eines Unternehmens zu fühlen, in dem ich intensive Momente von professionellem und persönlichem Erfolg erlebt habe."

Technische Daten

Maximale Leistung	620 PS
Leergewicht	1.270 Kg
Leistungsgewicht	2,05 kg/PS
Antrieb und Getriebe	Hinterradantrieb mit Renngetriebe von XTRAC
Getriebesteuerung	Elektr. Steuerung von Magneti Marelli
Chassis	39.870 Nm/deg (+45%) Erhöhte Sicherheitsstruktur
Aerodynamik	Luftwiderstand: -15% Anpressdruck: +43% Effizienz: +69%
Elektrik/Elektronik	Rennkabelbaum und - elektronik

Powertrain

Motor	V10, längs eingebaut IDS (ohne MPI) Luftfilter von BMC
Hubraum	5.204 ccm
Maximale Leistung	620 PS bei 8.250 U/min
Maximales Drehmoment	570 Nm bei 6500 U/min
ABS	Renn-ABS (12-stufig)
ESP	-
Traktionskontrolle	9-stufig
Antrieb und Getriebe	Hinterradantrieb mit sequenziellem Sechs-Gang-Getriebe von Xtrac
Kupplung	3 Scheiben Rennkupplung mit Leichtbau - Schwungrad

Masse und Gewichte

Spurweite vorne	1.695 mm

Spurweite hinten *Radstand*	1.660 mm 2.620 mm
Kraftstofftank	118 Liter
Leergewicht	1.270 kg

Radaufhängung

Radaufhängung	Doppelte Dreiecksquerlenker
Radbefestigung	Zentralverschluss
Anti Roll Bar	Vorne: 6-stufig Hinten: 2-stufig
Dämpfer	Ohlins TTX 36 (2 Wege) Vorn: linear Hinten: piggy back type
Bremsscheiben *Brembo Racing*	Vorne: Stahl 380x35 mm Hinten: Stahl 355x32 mm
Bremssättel *Brembo Racing*	Vorne: Monoblock mit 6 Zylindern Hinten: Monoblock mit 4 Zylindern

Räder und Reifen

Felgen	Vorne: 11x18" ET 28.8 Hinten: 12x18" ET 32
Reifen (Pirelli)	Vorne: 305/660-18 DH Hinten: 315/680-18 DH

Electrik/Electronik

ECU	M182 von MOTEC
TCU	M182 von MOTEC
Power Box	PDM 30 von MOTEC
Kabelbaum	Motorsport Leichtbaukabelbaum
Armaturenbrett	TFT Dashboard von MOTEC
Lenkrad	Multifunktionales Rennlenkrad

Weitere Details

Aerodyamik kit	Aero kit mit Schnellverschluss (DZUST)
Geschwindigkeitsbegrenzer	Ja, regelbar
Sicherheitsausstattung	Sitz 8855 FIA Spec oder Sitz 8866 FIA Spec (OPT) 6 Punkt Sicherheitsgurt Feuerlöscher

Folgen Sie uns
Besuchen Sie die Website von der Lamborghini Squadra Corse:
www.squadracorse.lamborghini.com
Folgen Sie uns auf Facebook: www.facebook.com/lamborghini
Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/lamborghini

Für Medienanfragen kontaktieren Sie bitte die folgende Email-Adresse:
europe@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Automobili Lamborghini ist 1963 gegründet worden und hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese im Nordosten Italiens. Der Lamborghini Huracán LP 610-4, der seine Weltpremiere auf dem Genfer Salon 2014 gefeiert hat, tritt das Erbe des Lamborghini Gallardo an, und setzt mit innovativen Technologien und außergewöhnlichen Leistungsdaten neue Maßstäbe bei Fahrverhalten und beim Fahrspaß von Supersportwagen.
Der Lamborghini Aventador LP 700-4 in den Versionen Coupé und Roadster stellt hingegen ein Meilenstein bei den Supersportwagen mit V12 Motor dar. Vertreten durch 129 Vertragshändler weltweit hat Automobili Lamborghini in den letzten 50 Jahren eine Reihe von leistungsstarken und eleganten Traumautos geschaffen, darunter den 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago sowie limitierte Serien, wie den Reventón, Sesto Elemento und Aventador J. Der Veneno Coupé, der Egoista und der Veneno Roadster wurden zu Ehren des 50-jährigen Firmenjubiläums von Lamborghini realisiert.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf folgenden Webseiten:
http://media.lamborghini.com ; www.thenewsmarket.com/lamborghini

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini finden Sie unter:
www.lamborghini.com

Blancpain - Seit mehr als 275 Jahren: eine Tradition in Bewegung

Die 1735 von Jehan-Jacques Blancpain gegründete Uhrenmarke gleichen Namens ist die älteste der Welt. Heute setzt sich Blancpain für die Erneuerung der mechanischen Uhrmacherei ein und sorgt für die Weitergabe eines außergewöhnlichen Savoir-faire von einer Generation zur anderen, dies durch konstante Investitionen in die menschlichen Ressourcen, die Produktionsmittel sowie in die Forschung und Entwicklung. Diese Strategie, von der ihre Tätigkeit vorangetrieben wird, repräsentiert unsere langfristige Vision, die sich ganz bewusst bestimmten Tendenzen, die auf den kurzfristigen Profitgerichtet sind, entgegensetzt. Vom Uhrendesign bis zur Herstellung der Einzelteile zeichnet sich Blancpain durch die Fähigkeit aus, neue und außergewöhnliche Kaliber zu entwickeln. Im Verlauf der letzten 8 Jahre hat die Manufaktur nicht weniger als 29 neue Kaliber konstruiert.
Mit ihren verschiedenen Modellen bewahrt die Marke Blancpain ihr Erbe an Präzision und Eleganz, beweist aber auch Innovations- und gelegentlich Provokationsgeist. Davon zeugen die kühne L-evolution und die legendäre Taucheruhr Fifty Fathoms ebenso wie die klassische Villeret Kollektion, die großen Komplikationen aus der Kollektion Le Brassus oder die Frauenuhren Blancpain Women.

Weitere Informationen zu Blancpain finden Sie unter: www.blancpain.com

Pirelli

Pirelli wurde 1872 gegründet und hat sich als fünftgrößter Reifenproduzent der Welt etabliert. Die Firma ist in 160 Ländern tätig, hat 22 Produktionsstandorte auf 5 Kontinenten und zählt ungefähr 38.000 Mitarbeiter.
Seit 1907 ist Pirelli fest in der Welt des Motorsports verankert und fungiert heute als exklusiver Reifenlieferant für die Superbike-Weltmeisterschaft und für der Formel 1 von 2014 bis 2016.
Der Einsatz im Rennsport ist eine wichtige Herausforderung zur Schaffung technologischer Innovationen und ein unerlässliches Instrument für die weltweite Entwicklung der Marke.
So unterstreicht Pirelli 2014 seinen Status als international tätiger Reifenhersteller mit einem noch stärkeren Engagement im Motorsport. Insgesamt beliefert die italienische Marke 150 Meisterschaften weltweit, sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke. Eine der herausragenden Rennserien ist hierbei sicher der Markenpokal Lamborghini Blancpain Super Trofeo, bei dem Pirelli exklusiver Reifenlieferant ist. Diese Partnerschaft zeichnet sich seit 1963 durch eine enge technische Zusammenarbeit der beiden hochkarätigen italienischen Marken aus.