



Lamborghini Huracán LP 620-2 Super Trofeo

Sant'Agata Bolognese, 20. August 2014. Automobili Lamborghini präsentiert die neueste Entwicklung aus seiner Motorsportabteilung: Der neue Lamborghini Huracán LP 620-2 Super Trofeo wurde in der vergangenen Woche im Rahmen der berühmten Monterey Car Week (Kalifornien, USA) als Weltpremiere vorgestellt und wird in der Saison 2015 des Markenpokals Lamborghini Blancpain Super Trofeo auf allen drei Kontinenten (Europa, Asien und Amerika) debütieren.

Das neue Rennfahrzeug setzt neue Standards beim Lamborghini Markenpokal. „Der Huracán Super Trofeo ist ein komplett neues Fahrzeug mit einer klaren Motorsportorientierung. Sämtliche Details und Spezifikationen zielen auf höchste Leistung ab, wobei die strengsten Sicherheitsstandards im Motorsport erfüllt werden“, so Maurizio Reggiani, Leiter der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Lamborghini und verantwortlich für die weltweiten Motorsport Aktivitäten des Hauses aus Sant'Agata Bolognese.

Das Fahrzeugchassis beinhaltet einen extrem leichten Überrollbügel, der nur 43 kg wiegt, und zeichnet sich durch eine im Vergleich zum Vorgänger um 45% verbesserte Torsionsfestigkeit aus. Es besteht aus Aluminium und Carbon und wurde an der Front modifiziert, um einem leistungsstärkeren Kühler Platz zu machen. Zudem wurde es auch im hinteren Bereich geändert, um das Getriebe zu positionieren und die Aerodynamik zu verbessern. Das Leergewicht beträgt 1.270 kg und die Gewichtsverteilung 42% zu 58%.

Die Karosserie aus Verbundmaterialien und die Aerodynamik wurden in enger Zusammenarbeit mit der Firma Dallara Engineering und mit direkter Unterstützung ihres Gründers, Giampaolo Dallara, ausgearbeitet. Zu den zahlreichen Verbesserungen in diesem Bereich zählen Schnellverschlüsse für die Karosserieteile und ein noch effizienterer Ölkühler für Motor und Getriebe.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Communications Director

Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahlke

Phone number +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Press Office - Squadra Corse

Chiara Sandoni

Phone number +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com



Der Huracán Super Trofeo besitzt den V10-Motor mit Direkteinspritzung der Straßenversion, der von einem Motec-Steuergerät verwaltet wird, so eine Leistung von 620 PS erreicht und ein Leistungsgewicht von 2,05 kg/PS garantiert.

Eine große Neuerung für den Lamborghini Blancpain Super Trofeo ist die Einführung des Hinterradantriebs wie bereits in den verschiedenen GT-Klassen. Dies wird den Fahrern einen möglichen Schritt in höherer Klassen des internationalen Motorsports erleichtern.

Weitere technischen Feinheiten des Fahrzeugs sind die neuen Motorbefestigungen, eine Dreischiebenkupplung und ein speziell von XTrac entwickeltes sequentielles 6-Gang-Getriebe, mit elektromechanischer Betätigung, konzipiert von Magneti Marelli Motorsport.

Auch die Elektronik ist durch bedeutende Neuerungen gekennzeichnet. Sie enthält speziell für den Motorsport entwickelte Anschlüsse und ultra-leichte Kabel. Kernstück ist das Steuergerät M182 von Motec, das wichtige Daten verwaltet, die Gangwechsel und das neue TFT Display im Cockpit steuert.

Absolute Neuheiten sind die ebenfalls vom Motec Steuergerät verwaltete Traktionskontrolle und die neueste Generation des ABS von Bosch. Durch zwölf verschiedenen Einstellungen kann das Brems Set-up direkt vom Lenkrad aus für unterschiedliche Wetterbedingungen und Fahrbahnzustände optimiert werden. Die vorderen und hinteren Scheinwerfer zeichnen sich wie beim Serienmodell durch LED Lichttechnik aus. Das neue multifunktionale Rennlenkrad wurde in Zusammenarbeit mit OMP entwickelt.

Die Aerodynamik des Fahrzeugs wurde auf optimalen Luftwiderstand getrimmt um maximale Traktion und erhöhten Anpressdruck unter allen Streckenbedingungen zu gewährleisten. Die Aerodynamik ist nun dank eines in zehn Positionen einstellbaren hinteren Flügels, dem vorder- und hinteren Diffusor und den vorderen einstellbaren Lufteinlässen noch effizienter geworden.



Der neue Lamborghini Huracán Super Trofeo wird exklusiv von Pirelli bereift. Der Reifenhersteller aus Mailand hat an allen Entwicklungsphasen des Fahrzeugs mitgewirkt, vom Entwurf bis hin zu den Fahrtests, um möglichst perfekt der spezifischen Charakteristik des neuen Modells Sorge zu tragen.

Die Einführung des Hinterradantriebs für den Huracán Super Trofeo hat zu neuen Reifenmaßen geführt: 305/660-18 an der Vorderachse und 315/680-18 an der Hinterachse. An beiden Achsen wurden einstellbare Stabilisatoren und Stoßdämpfer von Öhlins mit doppelter Regelung eingebaut. Die hydraulische Servolenkung mit Elektropumpe gewährleistet eine extreme Lenksensibilität.

Das rennsportliche Interieur ist durchweg von Alcantara in Nero Ade geprägt. Armaturenbrett, Mitteltunnel, Sitze, Lenkrad und Schaltknauf sind mit diesem Material bezogen.

Das neue Rennfahrzeug von Lamborghini war bereits im vorigen Monat für erste Tests unter der Aufsicht von Cheftestfahrer Giorgio Sanna auf der Rennstrecke unterwegs. Neben Fabio Babini und Adrian Zaugg, den offiziellen Testern von Lamborghini Squadra Corse, waren dabei auch sämtliche Fahrer des Young Drivers Program anwesend, die einen wertvollen Beitrag zur Optimierung des Fahrzeugs leisten konnten.

Mit dem Huracán LP 620-2 Super Trofeo erneuert sich nicht zuletzt die historische Zusammenarbeit zwischen dem von Ferruccio Lamborghini 1963 gegründeten Unternehmen und Giampaolo Dallara. Er war der erste Entwicklungschef bei Lamborghini und spielte eine ganz entscheidende Rolle bei der Konzeption des legendären Lamborghini Miura aber auch anderer Modelle, die Geschichte machten.

"Für die Dallara Engineering, war es eine tolle Herausforderung, in die Entwicklung der Karosserie und der Aerodynamik eines Hochleistungsrennfahrzeugs wie dem Huracán Super Trofeo eingebunden zu sein. Für mich war es wie eine Rückkehr nach Hause." kommentiert Giampaolo Dallara.



"Vor fünfzig Jahren hat Lamborghini mir die Möglichkeit gegeben, meine Fähigkeiten in herausfordernden und erfolgreichen Projekten unter Beweis zu stellen, and diese neue Zusammenarbeit erlaubt es mir, mich als kleinen Teil eines Unternehmens zu fühlen, in dem ich intensive Momente von professionellem und persönlichem Erfolg erlebt habe."



Technische Daten

<i>Maximale Leistung</i>	620 PS
<i>Leergewicht</i>	1.270 Kg
<i>Leistungsgewicht</i>	2,05 kg/PS
<i>Antrieb und Getriebe</i>	Hinterradantrieb mit Renngetriebe von XTRAC
<i>Getriebesteuerung</i>	Elektr. Steuerung von Magneti Marelli
<i>Chassis</i>	39.870 Nm/deg (+45%) Erhöhte Sicherheitsstruktur
<i>Aerodynamik</i>	Luftwiderstand: -15% Anpressdruck: +43% Effizienz: +69%
<i>Elektrik/Elektronik</i>	Rennkabelbaum und - elektronik

Powertrain

<i>Motor</i>	V10, längs eingebaut IDS (ohne MPI) Luftfilter von BMC
<i>Hubraum</i>	5.204 ccm
<i>Maximale Leistung</i>	620 PS bei 8.250 U/min
<i>Maximales Drehmoment</i>	570 Nm bei 6500 U/min
<i>ABS</i>	Renn-ABS (12-stufig)
<i>ESP</i>	-
<i>Traktionskontrolle</i>	9-stufig
<i>Antrieb und Getriebe</i>	Hinterradantrieb mit sequenziellem Sechs-Gang-Getriebe von Xtrac
<i>Kupplung</i>	3 Scheiben Rennkupplung mit Leichtbau - Schwungrad

Masse und Gewichte

<i>Spurweite vorne</i>	1.695 mm
<i>Spurweite hinten</i>	1.660 mm
<i>Radstand</i>	2.620 mm
<i>Kraftstofftank</i>	118 Liter
<i>Leergewicht</i>	1.270 kg



Radaufhängung

<i>Radaufhängung</i>	Doppelte Dreiecksquerlenker
<i>Radbefestigung</i>	Zentralverschluss
<i>Anti Roll Bar</i>	Vorne: 6-stufig Hinten: 2-stufig
<i>Dämpfer</i>	Ohlins TTX 36 (2 Wege) Vorn: linear Hinten: piggy back type
<i>Bremsscheiben Brembo Racing</i>	Vorne: Stahl 380x35 mm Hinten: Stahl 355x32 mm
<i>Bremssättel Brembo Racing</i>	Vorne: Monoblock mit 6 Zylindern Hinten: Monoblock mit 4 Zylindern

Räder und Reifen

<i>Felgen</i>	Vorne: 11x18" ET 28.8 Hinten: 12x18" ET 32
<i>Reifen (Pirelli)</i>	Vorne: 305/660-18 DH Hinten: 315/680-18 DH

Elektrik/Electronik

<i>ECU</i>	M182 von MOTEC
<i>TCU</i>	M182 von MOTEC
<i>Power Box</i>	PDM 30 von MOTEC
<i>Kabelbaum</i>	Motorsport Leichtbaukabelbaum
<i>Armaturenbrett</i>	TFT Dashboard von MOTEC
<i>Lenkrad</i>	Multifunktionales Rennlenkrad

Weitere Details

<i>Aerodynamik kit</i>	Aero kit mit Schnellverschluss (DZUST)
<i>Geschwindigkeitsbegrenzer</i>	Ja, regelbar
<i>Sicherheitsausstattung</i>	Sitz 8855 FIA Spec oder Sitz 8866 FIA Spec (OPT) 6 Punkt Sicherheitsgurt Feuerlöscher



Automobili Lamborghini S.p.A.

Automobili Lamborghini ist 1963 gegründet worden und hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese im Nordosten Italiens. Der Lamborghini Huracán LP 610-4, der seine Weltpremiere auf dem Genfer Salon 2014 gefeiert hat, tritt das Erbe des Lamborghini Gallardo an, und setzt mit innovativen Technologien und außergewöhnlichen Leistungsdaten neue Maßstäbe bei Fahrverhalten und beim Fahrspaß von Supersportwagen. Der Lamborghini Aventador LP 700-4 in den Versionen Coupé und Roadster stellt hingegen ein Meilenstein bei den Supersportwagen mit V12 Motor dar. Vertreten durch 129 Vertragshändler weltweit hat Automobili Lamborghini in etwas mehr als 50 Jahren eine Reihe von leistungsstarken und eleganten Traumautos geschaffen, darunter den 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago sowie limitierte Serien, wie den Reventón, Sesto Elemento und Aventador J. Der Veneno Coupé, der Egoista und der Veneno Roadster wurden zu Ehren des 50-jährigen Firmenjubiläums von Lamborghini realisiert.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf folgenden Seiten:

<http://media.lamborghini.com>; www.thenewsmarket.com/lamborghini

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini finden Sie unter:

www.lamborghini.com