



## Press Release

### Debutto mondiale al "The Quail, A Motorsports Gathering" per la Lamborghini Huracán LP 620-2 Super Trofeo

Automobili Lamborghini S.p.A.

*Carmel, California. 15<sup>th</sup> agosto 2014* – Automobili Lamborghini ha svelato al mondo la sua vettura da corsa di prossima generazione: la nuova Huracán LP 620-2 Super Trofeo. Il modello debutterà nel 2015 in ognuno dei tre campionati monomarca Lamborghini Blancpain Super Trofeo, in Europa, Asia e Nord America.

Direttore Comunicazione

Raffaello Porro

[raffaello.porro@lamborghini.com](mailto:raffaello.porro@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Italia e Sud Europa

Clara Magnanini

Telefono +39 051 6817711

[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Squadra Corse

Chiara Sandoni

Telefono +39 051 6817711

[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Eventi

Rita Passerini

Telefono +39 051 6817711

[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Dopo la "prima" al "The Quail" la Huracán Super Trofeo sarà esposta anche sul prestigioso Concept Lawn di Pebble Beach domenica 17 agosto.

La Huracán Super Trofeo segna nuovi standard per il campionato monomarca. "La Huracán Super Trofeo è una macchina completamente nuova, costruita partendo da un foglio bianco e nata da un progetto pensato per le corse, senza compromessi" ha detto Maurizio Reggiani, Direttore Ricerca e Sviluppo di Automobili Lamborghini. "Questa macchina sarà estremamente divertente da guidare per i nostri piloti e altrettanto gratificante da guardare da bordo pista per gli appassionati."

La nuova Huracán Super Trofeo è stata sviluppata in collaborazione con la Dallara Engineering, con il coinvolgimento diretto del fondatore Giampaolo Dallara. La storia di Dallara con Lamborghini risale al 1963, quando lo stesso Dallara lavorò come ingegnere proprio presso l'azienda di Sant'Agata, per poi essere messo a capo del gruppo che sviluppò la leggendaria Miura.

La Huracán Super Trofeo adotta il motore V10 a iniezione diretta della vettura di serie, che in versione gara è capace di erogare ben 620 CV diretti verso il retrotreno. La trazione è infatti posteriore, scelta effettuata per facilitare la transizione delle vetture alla configurazione GT3. Ultra-leggera, la macchina fa segnare soltanto 1270 chilogrammi sulla bilancia grazie al telaio ibrido in fibra di carbonio/alluminio e agli alleggerimenti tipici di una vettura da corsa. Il rapporto peso-potenza è di 2,05 kg/CV.



L'aerodinamica garantisce migliore efficienza, trazione e carico grazie all'utilizzo di un alettone posteriore regolabile su dieci posizioni, diffusori sia all'anteriore che al posteriore e prese d'aria anteriori regolabili. La Huracán Super Trofeo sarà equipaggiata esclusivamente con gomme Pirelli progettate e realizzate appositamente per questo modello.

Al "The Quail" è stata presentata anche una Aventador LP 700-4 in una nuova versione del programma Ad Personam. La vettura sarà esposta successivamente al Concorso Italiano e al Pebble Beach Concours d'Elegance, e metterà in evidenza il programma di personalizzazione di Lamborghini.

I clienti che scelgono una vettura Ad Personam hanno accesso a materiali personalizzati, colori disponibili soltanto su richiesta e soluzioni dedicate ed esclusive sia per gli interni sia per l'esterno della vettura. La vettura esposta è dotata di pelle semi-anilina in combinazione con l'Alcantara, le cuciture personalizzate e materiali come Forged Composite, la speciale fibra di carbonio brevettata da Lamborghini. Il programma è pensato per soddisfare coloro che vogliono farsi coinvolgere al massimo dalla propria vettura da sogno, iniziando ancora prima che venga loro consegnata.

### **Automobili Lamborghini S.p.A.**

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il proprio debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, è l'erede dell'iconica Gallardo e con la sua tecnologia innovativa e prestazioni eccezionali ridefinisce l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, rappresenta il punto di riferimento nel panorama delle vetture supersportive di lusso dal motore V12. Con 129 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini in mezzo secolo ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e di serie limitate come Reventón, Sesto Elemento, Aventador J. Veneno Coupé, Egoista e Veneno Roadster sono state create per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:

[www.lamborghini.com/press](http://www.lamborghini.com/press) e [www.thenewsmarket.com/lamborghini](http://www.thenewsmarket.com/lamborghini)

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web:

[www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)