



SQUADRA CORSE

Pressemitteilung

Doppelsieg für Pavlovic-Piscopo in Spa: das Team Bonaldi Motorsport gewinnt auch im 2. Rennen

Sant'Agata Bolognese/Spa B, 26. Juli 2014. Nach dem gestrigen Sieg im ersten Rennen konnten Milos Pavlovic und Edoardo Piscopo, die von der Pole aus spurteten und von der ersten bis zur letzten der 20 Runden in Führung blieben heute im zweiten Rennen einen weiteren Erfolg verbuchen. Auf der geschichtsträchtigen Strecke in Spa-Francorchamps hat das Duo des Bonaldi Motorsport Teams den vierten Erfolg bei den bisher acht ausgetragenen Rennen des Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa 2014 erzielt.

Am Ende eines perfekten Wochenendes konnten sich Pavlovic-Piscopo noch einmal als Führende in der Kategorie PRO bestätigen und weitere wichtige Punkte sammeln, die sie im Vergleich zu Jeroen Mul noch einen weiteren Schritt voran brachten. Der Holländer im Team von Automobili Lamborghini RT Germany spielten auch diesmal eine Hauptrolle und erzielten den zweiten Platz. Ebenfalls auf dem Podest landete Simone Di Luca (Autocarrozzeria Imperiale), der bei seinem Debüt beim Lamborghini Markenpokal zweimal Dritter geworden ist.

Eine sehr positive Bilanz ergab sich auch für den 18jährigen Alberto Di Folco, der unter den Farben von Autocarrozzeria Imperiale als insgesamt Fünfter und Erster in der PRO-AM Klasse das Ziel erreichte, Aristotelis Varvaroussis überholen und damit an die Spitze der Tabelle sprinten konnte. Der Grieche aus dem Bonaldi Motorsport Team hat zusammen mit Mirko Bortolotti das Rennen als Zwölfter abgeschlossen. Zweiter Platz in derselben Klasse für die österreichische Crew Gerhard Tweraser-Sandro Bickel (GRT Grasser Racing Team), Gesamtsechste, mit Mikko Eskelinen-Dimitri Enjalbert auf dem dritten Platz mit der Gallardo von Automobili Lamborghini RT Luxemburg.

Siebter Treffer für Simone Pellegrinelli in der AM-Klasse. Das aus Brescia stammenden Team-Mitglied der DTMotorsport zeigte eine beständige Weiterentwicklung, durch die er Gesamtsiebter wurde. Hinter ihm konnten in derselben Klasse Shota Abkhazava (Automobili Lamborghini RT Luxemburg) und Roberto Delli Guanti-Paolo Necchi (Eurotech Engineering) abschließen.

Die nächste Herausforderung im Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa findet am Wochenende des 20. und 21. September auf dem Nürburgring in Deutschland statt.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Squadra Corse

via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications Director
Raffaello Porro
raffaello.porro@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T. + 39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini
Blancpain Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T. +39 334 2429362
g.rizzo@gruppo-peroni-eventi.it
europe@supertrofeo.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex - Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of
Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

International PR Manager
Laurence Courtois
Phone number +41 21 796 36 03
Laurence.courtois@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Rosati
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.rosati@blancpain.com





Kommentar der Fahrer

Edoardo Piscopo #3 - Bonaldi Motorsport (Gesamterster und in der PRO-Klasse): "Die Probleme mit der Technik sind dank der Arbeit des gesamten Teams gelöst. Das Fahrzeug war perfekt, und auch Milos konnte einen beachtlichen Rhythmus einhalten, weshalb es uns möglich war, einen so schwierigen Rivalen wie Jeroen Mul hinter uns zu lassen".

Alberto Di Folco #90 - Autocarrozzeria Imperiale (Erster in der PRO-AM Kategorie): "Es ist fast alles gut gegangen, obwohl eine Berührung mit einem anderen Fahrzeug in der ersten Rennphase Nachwirkungen gezeigt hat, wodurch ich einen der Gegner vorbeiziehen lassen musste. Aber jetzt führe ich in der PRO AM Rangliste und das ist das, was zählt".

Simone Pellegrinelli #31 - DTMotorsport (Erster der AM-Kategorie): "Alles ist glatt gelaufen, der Wagen war perfekt, und im Rennen hatte ich keinerlei Probleme, deshalb habe ich neben einem weiteren Sieg und wertvollen Punkten für die Rangliste das bestmögliche erreicht".





Lamborghini Blancpain Super Trofeo – Europa 2014 Rennkalender

| | |
|-------------------|-----------------------|
| 12.-13. April | Monza (IT) |
| 23.-25. Mai | Silverstone (UK) |
| 27.-28. Juni | Paul Ricard (FR) |
| 23.-27. Juli | Spa-Francorchamps (B) |
| 19.-21. September | Nürburgring (DE) |
| 20.-21. November | Sepang (MAL) |

WELTFINALE

22.-23. November Sepang (MAL)

Folgen Sie uns

Besuchen Sie die Website von der Lamborghini Squadra Corse:

www.squadracorse.lamborghini.com

Folgen Sie uns auf Facebook: www.facebook.com/lamborghini

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/lamborghini

Für Medienanfragen kontaktieren Sie bitte die folgende Email-Adresse:

europa@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Automobili Lamborghini ist 1963 gegründet worden und hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese im Nordosten Italiens. Der Lamborghini Huracán LP 610-4, der seine Weltpremiere auf dem Genfer Salon 2014 gefeiert hat, tritt das Erbe des Lamborghini Gallardo an, und setzt mit innovativen Technologien und außergewöhnlichen Leistungsdaten neue Maßstäbe bei Fahrverhalten und beim Fahrspaß von Supersportwagen.

Der Lamborghini Aventador LP 700-4 in den Versionen Coupé und Roadster stellt hingegen ein Meilenstein bei den Supersportwagen mit V12 Motor dar. Vertreten durch 129 Vertragshändler weltweit hat Automobili Lamborghini in den letzten 50 Jahren eine Reihe von leistungsstarken und eleganten Traumautos geschaffen, darunter den 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago sowie limitierte Serien, wie den Reventón, Sesto Elemento und Aventador J. Der Veneno Coupé, der Egoista und der Veneno Roadster wurden zu Ehren des 50-jährigen Firmenjubiläums von Lamborghini realisiert.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf folgenden Webseiten:

<http://media.lamborghini.com> ; www.thenewsmarket.com/lamborghini

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini finden Sie unter:

www.lamborghini.com





Blancpain - Seit mehr als 275 Jahren: eine Tradition in Bewegung

Die 1735 von Jehan-Jacques Blancpain gegründete Uhrenmarke gleichen Namens ist die älteste der Welt. Heute setzt sich Blancpain für die Erneuerung der mechanischen Uhrmacherei ein und sorgt für die Weitergabe eines außergewöhnlichen Savoir-faire von einer Generation zur anderen, dies durch konstante Investitionen in die menschlichen Ressourcen, die Produktionsmittel sowie in die Forschung und Entwicklung. Diese Strategie, von der ihre Tätigkeit vorangetrieben wird, repräsentiert unsere langfristige Vision, die sich ganz bewusst bestimmten Tendenzen, die auf den kurzfristigen Profit gerichtet sind, entgegensetzt. Vom Uhrendesign bis zur Herstellung der Einzelteile zeichnet sich Blancpain durch die Fähigkeit aus, neue und außergewöhnliche Kaliber zu entwickeln. Im Verlauf der letzten 8 Jahre hat die Manufaktur nicht weniger als 29 neue Kaliber konstruiert.

Mit ihren verschiedenen Modellen bewahrt die Marke Blancpain ihr Erbe an Präzision und Eleganz, beweist aber auch Innovations- und gelegentlich Provokationsgeist. Davon zeugen die kühne L-evolution und die legendäre Taucheruhr Fifty Fathoms ebenso wie die klassische Villeret Kollektion, die großen Komplikationen aus der Kollektion Le Brassus oder die Frauenuhren Blancpain Women.

Weitere Informationen zu Blancpain finden Sie unter: www.blancpain.com

Pirelli

Pirelli wurde 1872 gegründet und hat sich als fünftgrößter Reifenproduzent der Welt etabliert. Die Firma ist in 160 Ländern tätig, hat 22 Produktionsstandorte auf 5 Kontinenten und zählt ungefähr 38.000 Mitarbeiter.

Seit 1907 ist Pirelli fest in der Welt des Motorsports verankert und fungiert heute als exklusiver Reifenlieferant für die Superbike-Weltmeisterschaft und für der Formel 1 von 2014 bis 2016.

Der Einsatz im Rennsport ist eine wichtige Herausforderung zur Schaffung technologischer Innovationen und ein unerlässliches Instrument für die weltweite Entwicklung der Marke.

So unterstreicht Pirelli 2014 seinen Status als international tätiger Reifenhersteller mit einem noch stärkeren Engagement im Motorsport. Insgesamt beliefert die italienische Marke 150 Meisterschaften weltweit, sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke. Eine der herausragenden Rennserien ist hierbei sicher der Markenpokal Lamborghini Blancpain Super Trofeo, bei dem Pirelli exklusiver Reifenlieferant ist. Diese Partnerschaft zeichnet sich seit 1963 durch eine enge technische Zusammenarbeit der beiden hochkarätigen italienischen Marken aus.

