



Pressemitteilung

Drei Siege von sieben für Milos Pavlovic-Edoardo Piscopo (Bonaldi Motorsport) beim ersten Rennen in Spa

Sant'Agata Bolognese/Spa (B), 25. Juli 2014. Erfolg für Milos Pavlovic und Edoardo Piscopo im ersten der zwei Rennen von Spa-Francorchamps beim Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa, der an diesem vierten Rennwochenende Station auf der schnellen Strecke in Belgien macht.

Dies ist der dritte Erfolg für das Bonaldi Motorsport Duo, das in der Rangliste der PRO-Fahrer einen Schritt zulegen konnte, nach der Ankunft im Endspurt mit dem Holländer Jeroen Mul (Automobili Lamborghini RT Germany), der im Ziel nur 318 Tausendstel dahinter lag. Bemerkenswert ist auch die Performance des neu hinzu gekommenen Simone Di Luca, der mit dem Gallardo LP 570-4 Super Trofeo des Teams Autocarrozzeria Imperiale als Dritter ins Ziel fährt.

Erwähnenswert ist der Rückzug von Mirko Bortolotti (Bonaldi Motorsport), gestartet in der Pole Position, der auch nach fünf Runden noch in Führung lag, dann aber wegen eines Reifenproblems liegen blieb. Ähnlich erging es Alberto Di Folco (Autocarrozzeria Imperiale), zweiter im Qualifying. Der aus Rom stammende Fahrer war noch vor den Boxstopps in Führung gegangen, wurde dann aber durch einen Problem mit den Bremsen ausgebremst.

In der Kategorie PRO-AM gewann die österreichische Mannschaft des GRT Grasser Racing Team Gerhard Tweraser-Sandro Bickel, die insgesamt als Fünfte ins Ziel fuhren. Unmittelbar dahinter sah das neue Duo Andrea Ceccato-Sebastian Merchan, (Bonaldi Motorsport) und das Paar Mikko Eskelinen-Dimitri Enjalbert (Automobili Lamborghini RT Luxemburg) die Zielflagge.

Der sechster Sieg 2014 in der Kategorie AM ging an Simone Pellegrinelli (DTMotorsport), der in seiner Klasse führt. Hinter ihm kamen die zwei Fahrer von Automobili Lamborghini RT Luxemburg, Shota Abkhazava und Taras Polishchuk ins Ziel.

Stimmen der Fahrer

Milos Pavlovic #3 - Bonaldi Motorsport (Erster insgesamt und in der PRO-Klasse): "Das schwierigste Rennen seit Saisonbeginn. Seit den Qualifikationen war der Wagen nicht mehr ganz in Ordnung und deshalb musste ich mich in der ersten Runde sehr anstrengen".

Automobili Lamborghini S.p.A.

Squadra Corse

via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications Director
Raffaello Porro
raffaello.porro@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T. + 39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini
Blancpain Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T. +39 334 2429362
g.rizzo@gruppo-peroni-eventi.it
europe@supertrofeo.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex - Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of
Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

International PR Manager
Laurence Courtois
Phone number +41 21 796 36 03
Laurence.courtois@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Rosati
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.rosati@blancpain.com





Gerhard Tweraser #25 - GRT Grasser Racing Team (Erster der PRO-AM Klasse): "Ich freue mich, das Rennen gewonnen zu haben, es war ein wirklich schwieriges Rennen. Der Wagen hat untersteuert, was das Fahren auf einer so schwierigen Strecke wie Spa erschwert hat. Der Sieg ist eine Genugtuung, aber ein Problem ist auch weggefallen, Di Folco wäre ein schwieriger Gegner für die höchste Stufe des Treppchens gewesen".

Simone Pellegrinelli #31 - DTMotorsport (Erster der AM-Klasse): "Nach der Enttäuschung in Paul Ricard, freut es mich sehr, mal wieder gewonnen zu haben. Das Rennen war ziemlich hart, auch weil es körperlich sehr anstrengend ist, in Spa 20 Runden durchzuhalten. Ich konnte aber Leistung beweisen und so meine Position in der Meisterschaft festigen".

Morgen startet um 11.30 Uhr das zweite Rennen, nur einige Stunden vor Beginn des berühmten 24-Stunden-Rennens von Spa-Francorchamps.





Lamborghini Blancpain Super Trofeo – Europa 2014 Rennkalender

12.-13. April	Monza (IT)
23.-25. Mai	Silverstone (UK)
27.-28. Juni	Paul Ricard (FR)
23.-27. Juli	Spa-Francorchamps (B)
19.-21. September	Nürburgring (DE)
20.-21. November	Sepang (MAL)

WELTFINALE

22.-23. November Sepang (MAL)

Folgen Sie uns

Besuchen Sie die Website von der Lamborghini Squadra Corse:

www.squadracorse.lamborghini.com

Folgen Sie uns auf Facebook: www.facebook.com/lamborghini

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/lamborghini

Für Medienanfragen kontaktieren Sie bitte die folgende Email-Adresse:

europa@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Automobili Lamborghini ist 1963 gegründet worden und hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese im Nordosten Italiens. Der Lamborghini Huracán LP 610-4, der seine Weltpremiere auf dem Genfer Salon 2014 gefeiert hat, tritt das Erbe des Lamborghini Gallardo an, und setzt mit innovativen Technologien und außergewöhnlichen Leistungsdaten neue Maßstäbe bei Fahrverhalten und beim Fahrspaß von Supersportwagen.

Der Lamborghini Aventador LP 700-4 in den Versionen Coupé und Roadster stellt hingegen ein Meilenstein bei den Supersportwagen mit V12 Motor dar. Vertreten durch 129 Vertragshändler weltweit hat Automobili Lamborghini in den letzten 50 Jahren eine Reihe von leistungsstarken und eleganten Traumautos geschaffen, darunter den 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago sowie limitierte Serien, wie den Reventón, Sesto Elemento und Aventador J. Der Veneno Coupé, der Egoista und der Veneno Roadster wurden zu Ehren des 50-jährigen Firmenjubiläums von Lamborghini realisiert.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf folgenden Webseiten:

<http://media.lamborghini.com> ; www.thenewsmarket.com/lamborghini

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini finden Sie unter:

www.lamborghini.com





Blancpain - Innovation ist unsere Tradition

Die 1735 von Jehan-Jacques Blancpain gegründete Uhrenmarke gleichen Namens ist die älteste der Welt. Heute setzt sich Blancpain für die Erneuerung der mechanischen Uhrmacherei ein und sorgt für die Weitergabe eines außergewöhnlichen Savoir-faire von einer Generation zur anderen, dies durch konstante Investitionen in die menschlichen Ressourcen, die Produktionsmittel sowie in die Forschung und Entwicklung. Diese Strategie, von der ihre Tätigkeit vorangetrieben wird, repräsentiert unsere langfristige Vision, die sich ganz bewusst bestimmten Tendenzen, die auf den kurzfristigen Profitgerichtet sind, entgegensetzt. Vom Uhrendesign bis zur Herstellung der Einzelteile zeichnet sich Blancpain durch die Fähigkeit aus, neue und außergewöhnliche Kaliber zu entwickeln. Im Verlauf der letzten 8 Jahre hat die Manufaktur nicht weniger als 29 neue Kaliber konstruiert.

Mit ihren verschiedenen Modellen bewahrt die Marke Blancpain ihr Erbe an Präzision und Eleganz, beweist aber auch Innovations- und gelegentlich Provokationsgeist. Davon zeugen die kühne L-evolution und die legendäre Taucheruhr Fifty Fathoms ebenso wie die klassische Villeret Kollektion, die großen Komplikationen aus der Kollektion Le Brassus oder die Frauenuhren Blancpain Women.

Weitere Informationen zu Blancpain finden Sie unter: www.blancpain.com

Pirelli

Pirelli wurde 1872 gegründet und hat sich als fünftgrößter Reifenproduzent der Welt etabliert. Die Firma ist in 160 Ländern tätig, hat 22 Produktionsstandorte auf 5 Kontinenten und zählt ungefähr 38.000 Mitarbeiter.

Seit 1907 ist Pirelli fest in der Welt des Motorsports verankert und fungiert heute als exklusiver Reifenlieferant für die Superbike-Weltmeisterschaft und für der Formel 1 von 2014 bis 2016.

Der Einsatz im Rennsport ist eine wichtige Herausforderung zur Schaffung technologischer Innovationen und ein unerlässliches Instrument für die weltweite Entwicklung der Marke.

So unterstreicht Pirelli 2014 seinen Status als international tätiger Reifenhersteller mit einem noch stärkeren Engagement im Motorsport. Insgesamt beliefert die italienische Marke 150 Meisterschaften weltweit, sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke. Eine der herausragenden Rennserien ist hierbei sicher der Markenpokal Lamborghini Blancpain Super Trofeo, bei dem Pirelli exklusiver Reifenlieferant ist. Diese Partnerschaft zeichnet sich seit 1963 durch eine enge technische Zusammenarbeit der beiden hochkarätigen italienischen Marken aus.

