



SQUADRA CORSE

Comunicato Stampa

Tre vittorie su sette per Milos Pavlovic-Edoardo Piscopo (Bonaldi Motorsport) che a Spa centrano il successo in Gara 1

Sant'Agata Bolognese/Spa B, 25 luglio 2014. Milos Pavlovic ed Edoardo Piscopo hanno conquistato il successo nella prima delle due gare di Spa-Francorchamps del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa, che questo fine settimana affronta il quarto dei sei appuntamenti del calendario 2014 sui saliscendi del veloce tracciato belga.

Terza affermazione per il binomio del Bonaldi Motorsport, che ha così potuto leggermente allungare il passo nella classifica riservata ai PRO, dopo un emozionante arrivo in volata con l'olandese Jeroen Mul (Automobili Lamborghini RT Germany), distanziato sul traguardo di appena 318 millesimi, e ancora saldamente secondo in campionato.

Degna di nota la condotta della "new-entry" Simone Di Luca, terzo assoluto e di classe PRO con la Gallardo LP 570-4 Super Trofeo del team Autocarrozzeria Imperiale, davanti al compagno di squadra Alberto Viberti.

Da segnalare il ritiro di Mirko Bortolotti (Bonaldi Motorsport), autore della pole, fermo dopo cinque giri per un problema ad una gomma mentre si trovava al comando. Analoga sorte per Alberto Di Folco (Autocarrozzeria Imperiale), secondo nelle qualifiche. Il romano era passato a condurre prima delle soste ai box, ma in seguito ha lamentato un inconveniente ai freni che lo ha fatto retrocedere decimo. Subito fuori invece Giovanni Venturini (Eurotech Engineering), a causa di un contatto nel corso della tornata iniziale con la vettura di Cedric Leimer e Jonathan Cochet (Autovitesse Garage R. Affolter).

A conquistare il successo nella PRO-AM è stato l'equipaggio austriaco del GRT Grasser Racing Team composto da Gerhard Tweraser-Sandro Bickel, quinti assoluti. Subito dietro l'inedito binomio Andrea Ceccato-Sebastian Merchan, anche loro con i colori di Bonaldi Motorsport, e la coppia Mikko Eskelinen-Dimitri Enjalbert (Automobili Lamborghini RT Luxemburg).

Sesta vittoria stagionale nella AM per Simone Pellegrinelli (DTMotorsport), sempre più al comando nella classe di propria appartenenza. Alle sue spalle hanno nell'ordine concluso i due piloti di

**Automobili Lamborghini S.p.A.
Squadra Corse**

via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications Director
Raffaello Porro
raffaello.porro@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini Blancpain
Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T. +39 334 2429362
g.rizzo@gruppoperonieventi.it
europe@supertrofeo.com

Blancpain SA
Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex - Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

International PR Manager
Laurence Courtois
Phone number +41 21 796 36 03
Laurence.courtois@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Muller
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.muller@blancpain.com





Automobili Lamborghini RT Luxemburg, Shota Abkhazava e Taras Polishchuk.

Domani, alle ore 11.30, il via della seconda gara che precederà la partenza della celebre 24 Ore di Spa-Francorchamps della Blancpain Endurance Series e sarà trasmessa in diretta in Italia su Class TV (canale 27 del digitale terrestre) e in live streaming sul sito internet di Lamborghini Squadra Corse, all'indirizzo <http://squadracorse.lamborghini.com>.

La voce dei piloti

Milos Pavlovic #3 - Bonaldi Motorsport (primo assoluto e della classe PRO): "È stata la gara più difficile dall'inizio della stagione. Fin dalle qualifiche non eravamo a posto con il set-up e quindi nel mio primo stint di guida ho dovuto faticare più del solito. Dopo le soste Edoardo ha fatto un lavoro semplicemente straordinario".

Gerhard Tweraser #25 - GRT Grasser Racing Team (primo di classe PRO-AM): "È stata una gara molto impegnativa, poiché la vettura era molto sottosterzante. La vittoria è una bella soddisfazione, ma sicuramente senza il problema avuto, Di Folco sarebbe stato un "cliente" difficile per il gradino più alto del podio".

Simone Pellegrinelli #31 - DTMotorsport (primo della classe AM): "Dopo la delusione del Paul Ricard, tornare a vincere è una bella soddisfazione. La gara è stata abbastanza dura, anche perché completare 20 giri a Spa è davvero impegnativo anche fisicamente".





Lamborghini Blancpain Super Trofeo - Europa Calendario 2014

12-13 Aprile	Monza (IT)
23-25 Maggio	Silverstone (UK)
27-28 Giugno	Paul Ricard (FR)
25-26 Luglio	Spa Francorchamps (B)
19-21 Settembre	Nürburgring (DE)
20-21 Novembre	Sepang (MAL) [Finale Mondiale]

Follow us

Visitate il sito di Lamborghini Squadra Corse per seguire tutte le nostre attività in pista su: www.squadracorse.lamborghini.com
Seguitemi su Facebook all'indirizzo: www.facebook.com/lamborghini
Seguitemi su Twitter all'indirizzo: www.twitter.com/lamborghini
Per tutte le richieste media, prego rivolgersi a: europa@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il suo debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, è l'erede dell'iconica Gallardo e con la sua tecnologia innovativa e prestazioni eccezionali ridefinisce l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, rappresenta il punto di riferimento nel panorama delle vetture supersportive di lusso dal motore V12. Con 129 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini in mezzo secolo ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e di serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. L'Egoista e la Veneno, quest'ultima nelle versioni Coupé e Roadster, sono state realizzate per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:

<http://media.lamborghini.com> e www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web:
www.lamborghini.com





Blancpain - L'Innovazione è la nostra Tradizione

Fondata nel 1735 da Jehan-Jacques Blancpain, la marca di orologi che ne ha ereditato il nome è la più antica esistente al mondo. Oggi Blancpain s'impegna duramente in favore del rinnovo dell'orologeria meccanica, e garantisce la trasmissione di un eccezionale patrimonio di conoscenze da una generazione all'altra investendo nelle risorse umane, negli strumenti di produzione e nella ricerca. Questa politica, che rappresenta il suo punto di forza, è l'espressione di una visione proiettata sul futuro, volutamente antitetica rispetto a certe tendenze che si limitano a cercare il profitto immediato.

Dalla progettazione dei componenti al design dell'orologio, Blancpain si distingue per la sua capacità di creare orologi eccezionali. Negli ultimi 9 anni la Manifattura ha dato vita a ben 32 nuovi calibri.

Blancpain coltiva attraverso i suoi vari modelli il gusto della precisione e dell'eleganza ereditato dalla sua storia, ma dimostra di possedere anche una spiccata tendenza all'innovazione che talvolta si spinge fino alla provocazione. Basta pensare all'audace linea L-evolution o al leggendario orologio subacqueo Fifty Fathoms, senza dimenticare naturalmente la collezione classica Villeret, le grandi complicazioni chiamate Le Brassus e i modelli Women.

Per ulteriori informazioni su Blancpain, visitare il sito: www.blancpain.com.

Pirelli

Fondata nel 1872, Pirelli è il quinto costruttore di pneumatici al mondo per profitti. Con una presenza in oltre 160 Paesi, la compagnia ha 22 diversi complessi produttivi in cinque continenti e impiega circa 38.000 persone.

Parte integrante del mondo delle corse dal 1907, oggi Pirelli è il fornitore unico di pneumatici sia per il Campionato Mondiale di Formula 1™ stagioni 2014-2016 che per il Campionato Mondiale Superbike. Le corse sono un'importante sfida in termini di innovazione tecnologica oltre che uno strumento chiave per promuovere il Marchio nel mondo.

Nel 2014, Pirelli sottolinea il proprio status di costruttore di pneumatici a livello globale con un impegno più che massiccio nel motorsport. In totale il Marchio italiano è fornitore di 150 diversi campionati nel mondo sia su strada che su pista, e questo escludendo la F.1. Uno degli impegni più importanti è senza dubbio quello nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo, campionato di cui Pirelli è fornitore esclusivo, un accordo che sottolinea la forte collaborazione tecnica che i due iconici Marchi italiani hanno condiviso fin dal 1963.

