Comunicato Stampa

Sullo storico circuito di Spa-Francorchamps il quarto round del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa

Sant'Agata Bolognese, 22 luglio 2014. Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa si appresta a fare tappa su uno dei circuiti più affascinanti e ricchi di storia. Saranno infatti i veloci saliscendi di Spa-Francorchamps ad ospitare, questo fine settimana, il quarto dei sei appuntamenti della serie riservata alle Gallardo LP 570-4 Super Trofeo, che si disputerà in abbinamento con l'evento della prestigiosa 24 Ore, in programma negli stessi giorni sul tracciato belga.

Alto il livello di piloti e team, con uno schieramento di 26 vetture, tante conferme e qualche novità. Si attende una lotta serrata in tutte le classi, partendo dalla PRO, che vede ancora al comando il duo del team Bonaldi Motorsport composto dall'italiano Edoardo Piscopo ed il serbo Milos Pavlovic. Una vittoria a Monza e un'altra al Paul Ricard al loro attivo e un solo punto di vantaggio nei confronti della giovane promessa olandese Jeroen Mul (Automobili Lamborghini Racing Team Germany), che aveva monopolizzato il weekend di Silverstone cogliendo una doppia affermazione. Seguono più distanziati il binomio dell'Autovitesse Garage R. Affolter composto da Cédric Leimer e Jonathan Cochet (44 punti) e la coppia dell'Autocarrozzeria Imperiale formata dal campione 2013 Andrea Amici e Roberto Tanca (43 punti). Alberto Cerqui correrà a Spa su una delle vetture del GRT Grasser Racing Team, che condividerà con il cecoslovacco Tomas Pivoda alla sua "prima" nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo

Nella PRO-AM prosegue il confronto tra il greco Aristotelis Varvaroussis (che farà sempre coppia con Mirko Bortolotti su un'altra vettura del Bonaldi Motorsport) ed il 18enne Alberto Di Folco (Autocarrozzeria Imperiale), anche in questo caso separati di una sola lunghezza in vetta alla classifica. Ad impressionare positivamente, in occasione del precedente round del Paul Ricard, era stato l'ecuadoriano Sebastian Merchan, due volte terzo assoluto e primo di classe sempre con i colori del Bonaldi Motorsport che in occasione della gara di Spa sarà coadiuvato da Andrea Ceccato.

Nella classe AM ritroviamo Simone Pellegrinelli (DTMotorsport) sempre saldamente in testa, benché in Francia ad interrempore la sua egemonia - cinque vittorie su sei - in Gara 2 sia arrivata la prima affermazione di Jake Rattenbury (Automobili Lamborghini Racing Team UK), il quale si

Automobili Lamborghini S.p.A.
Squadra Corse
via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications Director
Raffaello Porro
raffaello.porro@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini Blancpain
Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T. +39 334 2429362
g.rizzo@gruppoperonieventi.it
europe@supertrofeo.com

Blancpain SA
Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex – Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

International PR Manager
Laurence Courtois
Phone number +41 21 796 36 03
Laurence.courtois@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Muller
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.muller@blancpain.com

alternerà al volante con Jan Van Uytsel, unico pilota locale. Il gallese attualmente è terzo in classifica alle spalle del georgiano Shota Abkhazava (Automobili Lamborghini Racing Team Luxemburg). In questa classe Autovitesse schiererà una terza vettura affidata alla *deb* Natalia Freidina.

Il programma entrerà nel vivo a partire da giovedì 24 luglio con i due turni di prove libere da un'ora ciascuno. Venerdì, a partire dalle 9.45 CET, via alla sessione di qualifica di 40', con la prima delle due gare di 50' fissata per le ore 13.45 CET. Sabato, alle ore 11.30 CET, il via di Gara 2 che precederà la partenza della 24 Ore, valevole per la Blancpain Endurance Series.

La copertura TV prevede la diretta in Italia su Class TV (canale 27 del digitale terrestre) di Gara 2, mentre l'emittente europea Motors TV proporrà degli highlight a partire dal sabato successivo all'evento. Gara 2 sarà inoltre trasmessa in live streaming sul sito internet di Lamborghini Squadra Corse, all'indirizzo http://squadracorse.lamborghini.com.

Lamborghini Blancpain Super Trofeo – Europa
Calendario 2014

12-13 Aprile	Monza (IT)
23-25 Maggio	Silverstone (UK)
27-28 Giugno	Paul Ricard (FR)
25-26 Luglio	**Spa Francorchamps (B)**
19-21 Settembre	Nürburgring (DE)
20-21 Novembre	Sepang (MAL) [Finale Mondiale]

Follow us

Visitate il sito di Lamborghini Squadra Corse per seguire tutte le nostre attività in pista su: www.squadracorse.lamborghini.com
Seguiteci su Facebook all'indirizzo: www.facebook.com/lamborghini
Seguiteci su Twitter all'indirizzo: www.twitter.com/lamborghini
Per tutte le **richieste media**, prego rivolgersi a: europe@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il suo debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, è l'erede dell'iconica Gallardo e con la sua tecnologia innovativa e prestazioni eccezionali ridefinisce l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, rappresenta il punto di riferimento nel panorama delle vetture supersportive di lusso dal motore V12. Con 129 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini in mezzo secolo ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e di serie limitate come Reventòn, Sesto Elemento e Aventador J. L'Egoista e la Veneno, quest'ultima nelle versioni Coupè e Roadster, sono state realizzate per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:
http://media.lamborghini.com e www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web: www.lamborghini.com

Blancpain – L'Innovazione è la nostra Tradizione

Fondata nel 1735 da Jehan-Jacques Blancpain, la marca di orologi che ne ha ereditato il nome è la più antica esistente al mondo. Oggi Blancpain s'impegna durevolmente in favore del rinnovo dell'orologeria meccanica, e garantisce la trasmissione di un eccezionale patrimonio di conoscenze da una generazione all'altra investendo nelle risorse umane, negli strumenti di produzione e nella ricerca. Questa politica, che rappresenta il suo punto di forza, è l'espressione di una visione proiettata sul futuro, volutamente antitetica rispetto a certe tendenze che si limitano a cercare il profitto immediato.
Dalla progettazione dei componenti al design dell'orologio, Blancpain si distingue per la sua capacità di creare orologi eccezionali. Negli ultimi 9 anni la Manifattura ha dato vita a ben 32 nuovi calibri.
Blancpain coltiva attraverso i suoi vari modelli il gusto della precisione e dell'eleganza ereditato dalla sua storia, ma dimostra di possedere anche una spiccata tendenza all'innovazione che talvolta si spinge fino alla provocazione. Basta pensare all'audace linea L-evolution o al leggendario orologio subacqueo Fifty Fathoms, senza dimenticare naturalmente la collezione classica Villeret, le grandi complicazioni chiamate Le Brassus e i modelli Women.

Per ulteriori informazioni su Blancpain, visitare il sito: www.blancpain.com.

Pirelli

Fondata nel 1872, Pirelli è il quinto costruttore di pneumatici al mondo per profitti. Con una presenza in oltre 160 Paesi, la compagnia ha 22 diversi complessi produttivi in cinque continenti e impiega circa 38.000 persone.
Parte integrante del mondo delle corse dal 1907, oggi Pirelli è il fornitore unico di pneumatici sia per il Campionato Mondiale di Formula 1™ stagioni 2014-2016 che per il Campionato Mondiale Superbike. Le corse sono un'importante sfida in termini di innovazione tecnologica oltre che uno strumento chiave per promuovere il Marchio nel mondo.
Nel 2014, Pirelli sottolinea il proprio status di costruttore di pneumatici a livello globale con un impegno più che massiccio nel motorsport. In totale il Marchio italiano è fornitore di 150 diversi campionati nel mondo sia su strada che su pista, e questo escludendo la F.1. Uno degli impegni più importanti è senza dubbio quello nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo, campionato di cui Pirelli è fornitore esclusivo, un accordo che sottolinea la forte collaborazione tecnica che i due iconici Marchi italiani hanno condiviso fin dal 1963.