



## Pressemitteilung

### Der Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa geht auf der historischen Rennstrecke von Spa-Francorchamps in die vierte Runde der Saison

Sant'Agata Bolognese, 22. Juli 2014. Der Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa macht auf einer der faszinierendsten und geschichtsträchtigen Strecken Etappe. Austragungsort des vierten von sechs Rennwochenenden der den Gallardo LP 570-4 Super Trofeo vorbehaltenen Serie ist die schnelle Strecke von Spa-Francorchamps, auf der am selben Wochenende auch das berühmte 24-Stunden-Rennen auf dem Programm steht.

Neben dem hohen Niveau der Rennfahrer und Teams hat sich erneut eine hohe Teilnehmerzahl mit 26 Rennfahrzeugen bestätigt, darunter viele bekannte Gesichter, aber auch einige Neuankömmlinge. Ein harter Kampf in fast allen Klassen steht an, angefangen von der PRO-Kategorie, in der nach einem Sieg in Monza und einem weiteren Sieg auf dem Circuit Paul Ricard noch immer das Team von Bonaldi Motorsport mit dem Italiener Edoardo Piscopo und dem Serben Milos Pavlovic vorne liegt. Die Führung halten sie mit nur einem Punkt Vorsprung gegenüber dem jungen holländischen Newcomer Jeroen Mul (Automobili Lamborghini Racing Team Germany), der mit zwei Siegen in Silverstone das Wochenende für sich behaupten konnte. Erwähnenswert ist auch die Anwesenheit von Alberto Cerqui in einem der Fahrzeuge des GRT Grasser Racing Team, an dessen Steuer er sich mit Tomas Pivoda abwechseln wird.

In der PRO-AM-Kategorie setzt sich der Wettstreit zwischen dem Griechen Aristotelis Varvaroussis (im Rennen mit Mirko Bortolotti für das Team Bonaldi Motorsport) und dem 18-jährigen Alberto Di Folco (Autocarrozzeria Imperiale) fort. Positiv aufgefallen ist beim vergangenen Rennen auf dem Circuit Paul Ricard außerdem der Ecuadorianer Sebastian Merchan, der zwei Mal den dritten Rennplatz belegte und aktuell erster ist in der Klassenwertung, ebenfalls unter der Flagge von Bonaldi Motorsport. Merchan wird mit Andrea Ceccato (Italien) fahren.

Ein harter Kampf ist auch in der AM-Kategorie zu erwarten, die weiterhin von Simone Pellegrinelli (DTMotorsport) angeführt wird, auch wenn seine Vormachtstellung - fünf Siege von sechs - in Frankreich in Rennen 2 durch den ersten Erfolg von Jake Rattenbury (Automobili Lamborghini Racing Team UK) angetastet wurde. Rattenburz wechselt sich am Steuer mit Jan Van Uytzel, dem einzigen einheimischen Piloten, ab. Autovitesse hat ein drittes Auto vorbereitet. Die Rennfahrerin wird eine LBSTE-Anfängerin sein:

#### **Automobili Lamborghini S.p.A.**

##### **Squadra Corse**

via Modena 12  
I- 40019 Sant'Agata Bolognese  
T: +39 051 6817711  
F: +39 051 6817737

Communications Director  
Raffaello Porro  
[raffaello.porro@lamborghini.com](mailto:raffaello.porro@lamborghini.com)

Squadra Corse Communication  
Chiara Sandoni  
T. + 39 051 6817613  
M. +39 348 7460527  
[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

Press Office Lamborghini  
Blancpain Super Trofeo Europe  
Gruppo Peroni Eventi  
Giulio Rizzo  
T. +39 334 2429362  
[g.rizzo@gruppoeperonieventi.it](mailto:g.rizzo@gruppoeperonieventi.it)  
[europa@supertrofeo.com](mailto:europa@supertrofeo.com)

#### **Blancpain SA**

Chemin de l'Etang 6  
1094 Paudex - Switzerland  
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of  
Marketing  
Alain Delamuraz  
[Alain.delamuraz@blancpain.com](mailto:Alain.delamuraz@blancpain.com)

International PR Manager  
Laurence Courtois  
Phone number +41 21 796 36 03  
[Laurence.courtois@blancpain.com](mailto:Laurence.courtois@blancpain.com)

PR Coordinator  
Aude Rosati  
Phone number +41 21 793 36 52  
[Aude.rosati@blancpain.com](mailto:Aude.rosati@blancpain.com)





Natalia Freidina.

Das Programm beginnt am Donnerstag, den 24. Juli, mit den beiden freien, jeweils einstündigen Trainings. Am Freitag ist um 9.45 Uhr das 40-minütige Qualifying vorgesehen. Das erste der beiden 50-minütigen Rennen beginnt um 13.35 Uhr. Am Samstag um 10.40 Uhr fällt der Startschuss für Rennen 2, das vor dem 24-Stunden-Rennen ausgetragen wird, welches für die Wertung der Blancpain Endurance Series zählt.

Rennen 2 des Wochenendes in Spa wird live im italienischen Fernsehen auf Class TV (Kanal 27 des digital-terrestrischen TV) übertragen, während der europäische Sender Motors TV am Samstag, den 26. Juli, dem Rennen 48 Minuten widmet. Die Rennen können in Echtzeit im Streaming auf der Website von Lamborghini Squadra Corse mitverfolgt werden: [squadracorse.lamborghini.com/en/live](http://squadracorse.lamborghini.com/en/live).





## Lamborghini Blancpain Super Trofeo – Europa 2014 Rennkalender

12.-13. April	Monza (IT)
23.-25. Mai	Silverstone (UK)
27.-28. Juni	Paul Ricard (FR)
23.-27. Juli	Spa-Francorchamps (B)
19.-21. September	Nürburgring (DE)
20.-21. November	Sepang (MAL)

### WELTFINALE

22.-23. November      Sepang (MAL)

### Folgen Sie uns

Besuchen Sie die Website von der Lamborghini Squadra Corse:

[www.squadracorse.lamborghini.com](http://www.squadracorse.lamborghini.com)

Folgen Sie uns auf Facebook: [www.facebook.com/lamborghini](http://www.facebook.com/lamborghini)

Folgen Sie uns auf Twitter: [www.twitter.com/lamborghini](http://www.twitter.com/lamborghini)

Für Medienanfragen kontaktieren Sie bitte die folgende Email-Adresse:

[europe@supertrofeo.com](mailto:europe@supertrofeo.com)

### Automobili Lamborghini S.p.A.

Automobili Lamborghini ist 1963 gegründet worden und hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese im Nordosten Italiens. Der Lamborghini Huracán LP 610-4, der seine Weltpremiere auf dem Genfer Salon 2014 gefeiert hat, tritt das Erbe des Lamborghini Gallardo an, und setzt mit innovativen Technologien und außergewöhnlichen Leistungsdaten neue Maßstäbe bei Fahrverhalten und beim Fahrspaß von Supersportwagen.

Der Lamborghini Aventador LP 700-4 in den Versionen Coupé und Roadster stellt hingegen ein Meilenstein bei den Supersportwagen mit V12 Motor dar. Vertreten durch 129 Vertragshändler weltweit hat Automobili Lamborghini in den letzten 50 Jahren eine Reihe von leistungsstarken und eleganten Traumautos geschaffen, darunter den 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago sowie limitierte Serien, wie den Reventón, Sesto Elemento und Aventador J. Der Veneno Coupé, der Egoista und der Veneno Roadster wurden zu Ehren des 50-jährigen Firmenjubiläums von Lamborghini realisiert.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf folgenden Webseiten:

<http://media.lamborghini.com> ; [www.thenewsmarket.com/lamborghini](http://www.thenewsmarket.com/lamborghini)

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini finden Sie unter:

[www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)





## Blancpain - Innovation ist unsere Tradition

Die 1735 von Jehan-Jacques Blancpain gegründete Uhrenmarke gleichen Namens ist die älteste der Welt. Heute setzt sich Blancpain für die Erneuerung der mechanischen Uhrmacherei ein und sorgt für die Weitergabe eines außergewöhnlichen Savoir-faire von einer Generation zur anderen, dies durch konstante Investitionen in die menschlichen Ressourcen, die Produktionsmittel sowie in die Forschung und Entwicklung. Diese Strategie, von der ihre Tätigkeit vorangetrieben wird, repräsentiert unsere langfristige Vision, die sich ganz bewusst bestimmten Tendenzen, die auf den kurzfristigen Profit gerichtet sind, entgegensetzt. Vom Uhrendesign bis zur Herstellung der Einzelteile zeichnet sich Blancpain durch die Fähigkeit aus, neue und außergewöhnliche Kaliber zu entwickeln. Im Verlauf der letzten 8 Jahre hat die Manufaktur nicht weniger als 29 neue Kaliber konstruiert.

Mit ihren verschiedenen Modellen bewahrt die Marke Blancpain ihr Erbe an Präzision und Eleganz, beweist aber auch Innovations- und gelegentlich Provokationsgeist. Davon zeugen die kühne L-evolution und die legendäre Taucheruhr Fifty Fathoms ebenso wie die klassische Villeret Kollektion, die großen Komplikationen aus der Kollektion Le Brassus oder die Frauenuhren Blancpain Women.

Weitere Informationen zu Blancpain finden Sie unter: [www.blancpain.com](http://www.blancpain.com)

## Pirelli

Pirelli wurde 1872 gegründet und hat sich als fünftgrößter Reifenproduzent der Welt etabliert. Die Firma ist in 160 Ländern tätig, hat 22 Produktionsstandorte auf 5 Kontinenten und zählt ungefähr 38.000 Mitarbeiter.

Seit 1907 ist Pirelli fest in der Welt des Motorsports verankert und fungiert heute als exklusiver Reifenlieferant für die Superbike-Weltmeisterschaft und für der Formel 1 von 2014 bis 2016.

Der Einsatz im Rennsport ist eine wichtige Herausforderung zur Schaffung technologischer Innovationen und ein unerlässliches Instrument für die weltweite Entwicklung der Marke.

So unterstreicht Pirelli 2014 seinen Status als international tätiger Reifenhersteller mit einem noch stärkeren Engagement im Motorsport. Insgesamt beliefert die italienische Marke 150 Meisterschaften weltweit, sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke. Eine der herausragenden Rennserien ist hierbei sicher der Markenpokal Lamborghini Blancpain Super Trofeo, bei dem Pirelli exklusiver Reifenlieferant ist. Diese Partnerschaft zeichnet sich seit 1963 durch eine enge technische Zusammenarbeit der beiden hochkarätigen italienischen Marken aus.

