



Comunicato Stampa

Doppietta per Jeroen Mul a Silverstone. Il pilota olandese vince anche Gara 2 del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa.

Sant'Agata Bolognese/Silverstone, 25 maggio 2014. Jeroen Mul completa un weekend fantastico vincendo anche Gara 2 dell'appuntamento di Silverstone del Lamborghini Blancpain Super Trofeo. L'olandese del team Lamborghini Automobili RT Germany, scattato dalla pole position, ha preceduto all'arrivo il duo composto da Gerhard Tweraser e Sandro Bickel (GRT Grasser Racing Team), autori di una rimonta dall'11° posto nella griglia di partenza e vincitori della Classe PRO-AM, e Giovanni Venturini (Eurotech Engineering). Ancora di Simone Pellegrinelli la vittoria nella Classe AM.

La cronaca

Oltre al dominio di Jeroen Mul, la seconda gara inglese del Lamborghini Blancpain Super Trofeo è stata caratterizzata da una serie di colpi di scena. Dopo la partenza, che ha visto Mul controllare l'ottimo scatto di Andrea Amici (Autocarrozzeria Imperiale), un contatto al terzo giro fra Edoardo Piscopo (Bonaldi Motorsport) e Andrea Palma (Autocarrozzeria Imperiale) ha attardato i due. Stessa sorte per Di Folco, costretto all'errore da un altro concorrente giratosi davanti a lui ma poi autore di una stupenda rimonta che lo porterà al quinto posto assoluto. Poco prima della sosta Venturini (terzo) è costretto a rallentare per una foratura, perdendo così alcune posizioni.

Dopo il pit stop e con Amici sostituito da Roberto Tanca, Mul ha incrementato ulteriormente il suo vantaggio, mentre l'italiano è superato da Tweraser, subentrato a Bickel. Milos Pavlovic, sostituito di Piscopo, è risalito ulteriormente fino a superare Mikko Eskelinen (compagno di Enjalbert) e Tanca, mentre Tweraser si porta in seconda posizione.

Mul conclude vittoriosamente la sua cavalcata precedendo Tweraser, primo tra i PRO AM, e Venturini che controlla Pavlovic nel finale, finendo ancora terzo nella sua gara d'esordio stagionale.

La voce dei piloti

Jeroen Mul, #22 Automobili Lamborghini RT Germany (vincitore assoluto e primo PRO): "Partire in pole position mi ha semplificato il

Automobili Lamborghini S.p.A. Squadra Corse

via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications Director
Raffaello Porro
raffaello.porro@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini Blancpain
Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T. +39 334 2429362
g.rizzo@gruppoperonieventi.it
europe@supertrofeo.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex - Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

International PR Manager
Laurence Courtois
Phone number +41 21 796 36 03
Laurence.courtois@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Rosati
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.rosati@blancpain.com





compito, anche se è vero che Andrea Amici era scattato meglio di me e ho dovuto faticare per evitare che mi superasse. Per la prima parte di gara mi sono concentrato nel tenere sotto controllo Amici, sapendo poi che avrebbe lasciato l'auto a Tanca che è meno veloce di lui. Infatti così è stato e alla fine tornare a casa con due vittorie qui è una bella soddisfazione".

Gerhard Tweraser, #25 GRT Grasser Racing Team (primo PRO AM): "Finire secondi e vincere la classe PRO AM a Silverstone è fantastico, considerando che siamo partiti undicesimi e che all'inizio ci sono stati tanti piloti che hanno commesso errori. Ringrazio il team che ci ha fornito un'auto perfetta durante l'intero weekend".

Simone Pellegrinelli, #31 DTMotorsport (primo AM): "Anche se ho vinto la categoria per la quarta volta su quattro, la gara è stata davvero dura. Davanti a me si sono girati in molti, a conferma che non perdere la concentrazione era fondamentale. Inoltre, nelle ultime battute ho avuto un calo di prestazioni che mi ha obbligato a ridurre il ritmo".

Il prossimo appuntamento con il Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa è in programma tra poco più di un mese, il 27-28 giugno, sul circuito francese del Paul Ricard.





Lamborghini Blancpain Super Trofeo - Europa Calendario 2014

12-13 Aprile	Monza (IT)
23-25 Maggio	Silverstone (UK)
28-29 Giugno	Paul Ricard (FR)
23-27 Luglio	Spa Francorchamps (B)
19-21 Settembre	Nürburgring (DE)
20-21 Novembre	Sepang (MAL) [Finale Mondiale]

Follow us

Visitate il sito di Lamborghini Squadra Corse per seguire tutte le nostre attività in pista su: www.squadracorse.lamborghini.com
Seguiteci su Facebook all'indirizzo: www.facebook.com/lamborghini
Seguiteci su Twitter all'indirizzo: www.twitter.com/lamborghini
Per tutte le richieste media, prego rivolgersi a: europa@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il suo debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, è l'erede dell'iconica Gallardo e con la sua tecnologia innovativa e prestazioni eccezionali ridefinisce l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, rappresenta il punto di riferimento nel panorama delle vetture supersportive di lusso dal motore V12. Con 129 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini in poco più di mezzo secolo ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e di serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. L'Egoista e la Veneno, quest'ultima nelle versioni Coupé e Roadster, sono state realizzate per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:
<http://media.lamborghini.com> e www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web:
www.lamborghini.com





Blancpain - Da oltre 275 anni una tradizione in movimento

Fondata nel 1735 da Jehan-Jacques Blancpain, la marca di orologi che ne ha ereditato il nome è la più antica esistente al mondo. Oggi Blancpain s'impegna duramente in favore del rinnovo dell'orologeria meccanica, e garantisce la trasmissione di un eccezionale patrimonio di conoscenze da una generazione all'altra investendo nelle risorse umane, negli strumenti di produzione e nella ricerca. Questa politica, che rappresenta il suo punto di forza, è l'espressione di una visione proiettata sul futuro, volutamente antitetica rispetto a certe tendenze che si limitano a cercare il profitto immediato.

Dalla progettazione dei componenti al design dell'orologio, Blancpain si distingue per la sua capacità di creare orologi eccezionali. Negli ultimi 9 anni la Manifattura ha dato vita a ben 32 nuovi calibri.

Blancpain coltiva attraverso i suoi vari modelli il gusto della precisione e dell'eleganza ereditato dalla sua storia, ma dimostra di possedere anche una spiccata tendenza all'innovazione che talvolta si spinge fino alla provocazione. Basta pensare all'audace linea L-evolution o al leggendario orologio subacqueo Fifty Fathoms, senza dimenticare naturalmente la collezione classica Villeret, le grandi complicazioni chiamate Le Brassus e i modelli Women.

Per ulteriori informazioni su Blancpain, visitare il sito: www.blancpain.com.

Pirelli

Fondata nel 1872, Pirelli è il quinto costruttore di pneumatici al mondo per profitti. Con una presenza in oltre 160 Paesi, la compagnia ha 22 diversi complessi produttivi in cinque continenti e impiega circa 38.000 persone.

Parte integrante del mondo delle corse dal 1907, oggi Pirelli è il fornitore unico di pneumatici sia per il Campionato Mondiale di Formula 1™ stagioni 2014-2016 che per il Campionato Mondiale Superbike. Le corse sono un'importante sfida in termini di innovazione tecnologica oltre che uno strumento chiave per promuovere il Marchio nel mondo.

Nel 2014, Pirelli sottolinea il proprio status di costruttore di pneumatici a livello globale con un impegno più che massiccio nel motorsport. In totale il Marchio italiano è fornitore di 150 diversi campionati nel mondo sia su strada che su pista, e questo escludendo la F.1. Uno degli impegni più importanti è senza dubbio quello nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo, campionato di cui Pirelli è fornitore esclusivo, un accordo che sottolinea la forte collaborazione tecnica che i due iconici Marchi italiani hanno condiviso fin dal 1963.

