



BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE

SQUADRA CORSE

Pressemitteilung

Doppelsieg von Jeroen Mul in Silverstone-der Holländer gewinnt auch Rennen 2 des Lamborghini Blancpain Super Trofeo

Sant'Agata Bolognese/Silverstone, 25. Mai 2014- Jeroen Mul beendet ein perfektes Wochenende mit einem weiteren Sieg in Silverstone beim zweiten Rennen des Lamborghini Blancpain Supertrofeo. Auf trockener Piste lag der Holländer des Teams Lamborghini Automobili RT Germany, der aus der Pole Position gestartet war, am Ziel vor Gerhard Tweraser und Sandro Bickel (GRT Grasser Racing Team), die aus der 11. Position aufgeholt hatten, und Giovanni Venturini (Eurotech Engineering). Bemerkenswert die erstklassige Leistung von Alberto Di Folco (Autocarrozzeria Imperiale), der vom 22. Platz auf den 5. Platz aufrücken konnte.

Rennverlauf.

Das von Jeroen Mul beherrschte zweite englische Rennen des Lamborghini Blancpain Supertrofeo zeichnete sich durch verschiedene Dreher und Fehler mehrerer Piloten aus. Nachdem Mul dem hervorragenden Start von di Andrea Amici (Autocarrozzeria Imperiale) Einhalt gebieten konnte, drehten sich Edoardo Piscopo (Bonaldi Motorsport) und Andrea Palma (Autocarrozzeria Imperiale) in der dritten Runde, kurze Zeit später gefolgt von Di Folco, der von einem anderen Konkurrenten zum Fehler gezwungen worden war.

Piscopo und Di Folco fielen somit an das Ende der Gruppe zurück, während Mul seinen Vorteil vor Amici und Venturini halten konnte. Kurz vor dem Boxenstopp verlangsamte Venturini aufgrund einer Reifenpanne und verlor somit einige Positionen. Nach dem Pit Stop, bei dem Amici durch Roberto Tanca ersetzt wurde, baute Mul seinen Vorteil aus, während der Italiener von Tweraser, der für Bickel eingesprungen war, überholt wurde. Milos Pavlovic, der Ersatzfahrer für Piscopo, holte auf und schaffte es, Mikko Eskelinen (Teamkollege von Enjalbert) und Tanca zu überholen.

Mul beendete sein Rennen mit mehr als einer halben Minute Vorsprung vor Tweraser, dem ersten in der PRO-AM-Wertung, und Venturini vor Pavlovic. Des Weiteren beendete Di Folco seine Aufholjagd mit einem hervorragenden fünften Platz, während Simone Pellegrinelli (DTMotorsport) mit einem elften Finalplatz den vierten Sieg in vier Rennen in der AM-Klasse einholte.

Rennfahrer-Kommentare

Jeroen Mul, 1. in der PRO-Wertung und Rennsieger: „Der Start aus der Pole Position hat mir die Aufgabe erleichtert, auch wenn Andrea Amici besser losgekommen ist als ich und ich große Mühe hatte, zu verhindern, dass er

Automobili Lamborghini S.p.A.

Squadra Corse

via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications Director
Raffaello Porro
raffaello.porro@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T. + 39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini
Blancpain Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T. +39 334 2429362
g.rizzo@gruppoperonieventi.it
europe@supertrofeo.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex - Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of
Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

International PR Manager
Laurence Courtois
Phone number +41 21 796 36 03
Laurence.courtois@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Rosati
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.rosati@blancpain.com





mich überholte. Im ersten Teil des Rennens habe ich mich darauf konzentriert, Amici unter Kontrolle zu halten“.

Gerhard Tweraser, #25 GRT Grasser Racing Team (1. in der PRO-AM-Wertung): „Das Rennen als Zweiter zu beenden und die PRO-AM-Klasse in Silverstone zu gewinnen ist phantastisch, auch angesichts der Tatsache, dass wir aus der 11. Position gestartet sind und dass viele Piloten am Anfang Fehler gemacht haben, was die Aufgabe nicht leichter gemacht hat. Ich bedanke mich bei unserem Team, das uns am gesamten Wochenende ein perfektes Auto zur Verfügung gestellt hat“.

Simone Pellegrinelli, #DTMOTORSPORT (1. in der AM-Wertung): „Auch wenn ich in der Kategorie vier von vier Rennen gewonnen habe, ist es wirklich ein harter Kampf gewesen. Vor mir haben sich viele gedreht, was gezeigt hat, wie wichtig es war, nicht die Konzentration zu verlieren. Zudem habe ich gegen Ende einen Leistungsabfall verspürt, der mich dazu gezwungen hat, den Rhythmus etwas zu verlangsamen.“





Lamborghini Blancpain Super Trofeo – Europa 2014 Rennkalender

12.-13. April	Monza (IT)
23.-25. Mai	Silverstone (UK)
28.-29. Juni	Paul Ricard (FR)
23.-27. Juli	Spa-Francorchamps (B)
19.-21. September	Nürburgring (DE)
20.-21. November	Sepang (MAL)

WELTFINALE

22.-23. November Sepang (MAL)

Folgen Sie uns

Besuchen Sie die Website von der Lamborghini Squadra Corse:

www.squadracorse.lamborghini.com

Folgen Sie uns auf Facebook: www.facebook.com/lamborghini

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/lamborghini

Für Medienanfragen kontaktieren Sie bitte die folgende Email-Adresse:

europa@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Automobili Lamborghini ist 1963 gegründet worden und hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese im Nordosten Italiens. Der Lamborghini Huracán LP 610-4, der seine Weltpremiere auf dem Genfer Salon 2014 gefeiert hat, tritt das Erbe des Lamborghini Gallardo an, und setzt mit innovativen Technologien und außergewöhnlichen Leistungsdaten neue Maßstäbe bei Fahrverhalten und beim Fahrspaß von Supersportwagen. Der Lamborghini Aventador LP 700-4 in den Versionen Coupé und Roadster stellt hingegen ein Meilenstein bei den Supersportwagen mit V12 Motor dar. Vertreten durch 129 Vertragshändler weltweit hat Automobili Lamborghini in etwas mehr als 50 Jahren eine Reihe von leistungsstarken und eleganten Traumautos geschaffen, darunter den 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago sowie limitierte Serien, wie den Reventón, Sesto Elemento und Aventador J. Der Veneno Coupé, der Egoista und der Veneno Roadster wurden zu Ehren des 50-jährigen Firmenjubiläums von Lamborghini realisiert.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf folgenden Webseiten:

<http://media.lamborghini.com> ; www.thenewsmarket.com/lamborghini

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini finden Sie unter:

www.lamborghini.com





Blancpain - Seit mehr als 275 Jahren: eine Tradition in Bewegung

Die 1735 von Jehan-Jacques Blancpain gegründete Uhrenmarke gleichen Namens ist die älteste der Welt. Heute setzt sich Blancpain für die Erneuerung der mechanischen Uhrmacherei ein und sorgt für die Weitergabe eines außergewöhnlichen Savoir-faire von einer Generation zur anderen, dies durch konstante Investitionen in die menschlichen Ressourcen, die Produktionsmittel sowie in die Forschung und Entwicklung. Diese Strategie, von der ihre Tätigkeit vorangetrieben wird, repräsentiert unsere langfristige Vision, die sich ganz bewusst bestimmten Tendenzen, die auf den kurzfristigen Profit gerichtet sind, entgegensetzt. Vom Uhrendesign bis zur Herstellung der Einzelteile zeichnet sich Blancpain durch die Fähigkeit aus, neue und außergewöhnliche Kaliber zu entwickeln. Im Verlauf der letzten 8 Jahre hat die Manufaktur nicht weniger als 29 neue Kaliber konstruiert.

Mit ihren verschiedenen Modellen bewahrt die Marke Blancpain ihr Erbe an Präzision und Eleganz, beweist aber auch Innovations- und gelegentlich Provokationsgeist. Davon zeugen die kühne L-evolution und die legendäre Taucheruhr Fifty Fathoms ebenso wie die klassische Villeret Kollektion, die großen Komplikationen aus der Kollektion Le Brassus oder die Frauenuhren Blancpain Women.

Weitere Informationen zu Blancpain finden Sie unter: www.blancpain.com

Pirelli

Pirelli wurde 1872 gegründet und hat sich als fünftgrößter Reifenproduzent der Welt etabliert. Die Firma ist in 160 Ländern tätig, hat 22 Produktionsstandorte auf 5 Kontinenten und zählt ungefähr 38.000 Mitarbeiter.

Seit 1907 ist Pirelli fest in der Welt des Motorsports verankert und fungiert heute als exklusiver Reifenlieferant für die Superbike-Weltmeisterschaft und für der Formel 1 von 2014 bis 2016.

Der Einsatz im Rennsport ist eine wichtige Herausforderung zur Schaffung technologischer Innovationen und ein unerlässliches Instrument für die weltweite Entwicklung der Marke.

So unterstreicht Pirelli 2014 seinen Status als international tätiger Reifenhersteller mit einem noch stärkeren Engagement im Motorsport. Insgesamt beliefert die italienische Marke 150 Meisterschaften weltweit, sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke. Eine der herausragenden Rennserien ist hierbei sicher der Markenpokal Lamborghini Blancpain Super Trofeo, bei dem Pirelli exklusiver Reifenlieferant ist. Diese Partnerschaft zeichnet sich seit 1963 durch eine enge technische Zusammenarbeit der beiden hochkarätigen italienischen Marken aus.

