



SQUADRA CORSE

Pressemitteilung

Jeroen Mul triumphiert im ersten Rennen von Silverstone des Lamborghini Blancpain Supertrofeo

Sant'Agata Bolognese/Silverstone, 24. Mai 2014. Der starke Regen am ersten Renntag hat es den Piloten des Lamborghini Blancpain Supertrofeo unmöglich gemacht, das gesamte Qualifying wie geplant zu absolvieren. Daher wurde die Startaufstellung für das erste Rennen anhand der durchschnittlichen Bestzeiten des freien Trainings vom Freitag ermittelt.

Rennverlauf.

In Rennen 1 errang der Holländer Jeroen Mul (Automobili Lamborghini Racing Team Germany), der auch in der PRO-Kategorie führt, seinen ersten Saisonsieg nach einem harten Kampf, bei dem sich verschiedene Konkurrenten an der Spitzenposition abwechselten. Die ersten drei Runden werden hinter dem Safety Car gefahren, danach setzt sich Andrea Amici (Autocarrozzeria Imperiale) vor alle anderen und bleibt bis zum Pit Stop in der Pole, wonach die Positionen sich vollkommen verändern. Palma begibt sich an die Spitze, die mangelnde Einhaltung der Mindestzeit beim Pit Stop bringt ihm jedoch eine Strafe und damit den Verlust vieler Positionen ein. Tanca, der an die Stelle von Amici getreten ist, kann Edoardo Piscopo (Bonaldi Motorsport) und Mul nicht aufhalten, die ihn nacheinander überholen. Drei Runden vor Schluss Dreher von Piscopo, der somit dem Gallardo Nr. 22 freie Bahn lässt. Piscopo beendet das Rennen dennoch als zweiter vor Venturini und Palma, der in einer großen Aufholjagt erneut vorgerückt ist. Fünfter und erster in der PRO-AM-Kategorie ist Alberto di Folco, während bei den AM-Fahrern Simone Pellegrinelli aus Brescia (DTMotorsport), der als zwölfter durchs Ziel geht, den dritten Klassensieg in Folge einholt.

Rennfahrer-Kommentare

Jeroen Mul, 1. in der PRO-Wertung und Rennsieger: „Ich freue mich, gewonnen zu haben, aber es war ein hartes Rennen. Ich bin aus der vierten Reihe gestartet und das hat meine Aufgabe nicht leichter gemacht. Deshalb habe ich beschlossen, eher in die Box zu fahren, wodurch ich einige Positionen gutmachen konnte. Später konnte Tanca den Rhythmus von Amici nicht halten und Piscopo und ich konnten ihn überholen, dann hat Edoardo einen Fehler gemacht und ich musste mich nur noch darauf konzentrieren, an der Spitze zu bleiben“.

Alberto Di Folco, 1. in der PRO AM-Wertung: „Es war ein sehr hartes Rennen, da ich mich beim Start in der Mitte der Aufstellung befand, und das hat es noch schwieriger gemacht. Ich habe im Rennen versucht, so konstant wie

Automobili Lamborghini S.p.A.

Squadra Corse

via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications Director
Raffaello Porro
raffaello.porro@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T. + 39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini
Blancpain Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T. +39 334 2429362
g.rizzo@gruppoeventi.it
europe@supertrofeo.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex - Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of
Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

International PR Manager
Laurence Courtois
Phone number +41 21 796 36 03
Laurence.courtois@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Rosati
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.rosati@blancpain.com





möglich zu bleiben, und dies war die richtige Entscheidung, denn nach dem Boxenstopp habe ich einen guten Rhythmus halten können und mein gut ausbalanciertes Fahrzeug hat es mir erlaubt, mehrere Positionen wettzumachen und auf den 5. Platz aufzurücken“.

Simone Pellegrinelli, 1. in der AM-Wertung: „Dies ist mein dritter Klassensieg und ich muss sagen, dass dieses Ergebnis meine Erwartungen übertrifft. Hier habe ich allerdings mehr Mühe gehabt als in Monza, auch weil der Kampf zwischen den Fahrern der AM-Wertung wirklich hart war. Aber ich bedanke mich bei meinem Team, das beim Pit Stop hervorragende Arbeit geleistet hat. Danach bin ich um mehrere Positionen vorgerückt und konnte meine Verfolger gut in Schach halten.“





Lamborghini Blancpain Super Trofeo – Europa 2014 Rennkalender

12.-13. April	Monza (IT)
23.-25. Mai	Silverstone (UK)
28.-29. Juni	Paul Ricard (FR)
23.-27. Juli	Spa-Francorchamps (B)
19.-21. September	Nürburgring (DE)
20.-21. November	Sepang (MAL)

WELTFINALE

22.-23. November Sepang (MAL)

Folgen Sie uns

Besuchen Sie die Website von der Lamborghini Squadra Corse:

www.squadracorse.lamborghini.com

Folgen Sie uns auf Facebook: www.facebook.com/lamborghini

Folgen Sie uns auf Twitter: www.twitter.com/lamborghini

Für Medienanfragen kontaktieren Sie bitte die folgende Email-Adresse:

europa@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Automobili Lamborghini ist 1963 gegründet worden und hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese im Nordosten Italiens. Der Lamborghini Huracán LP 610-4, der seine Weltpremiere auf dem Genfer Salon 2014 gefeiert hat, tritt das Erbe des Lamborghini Gallardo an, und setzt mit innovativen Technologien und außergewöhnlichen Leistungsdaten neue Maßstäbe bei Fahrverhalten und beim Fahrspaß von Supersportwagen. Der Lamborghini Aventador LP 700-4 in den Versionen Coupé und Roadster stellt hingegen ein Meilenstein bei den Supersportwagen mit V12 Motor dar. Vertreten durch 129 Vertragshändler weltweit hat Automobili Lamborghini in etwas mehr als 50 Jahren eine Reihe von leistungsstarken und eleganten Traumautos geschaffen, darunter den 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago sowie limitierte Serien, wie den Reventón, Sesto Elemento und Aventador J. Der Veneno Coupé, der Egoista und der Veneno Roadster wurden zu Ehren des 50-jährigen Firmenjubiläums von Lamborghini realisiert.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf folgenden Webseiten:

<http://media.lamborghini.com> ; www.thenewsmarket.com/lamborghini

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini finden Sie unter:

www.lamborghini.com





Blancpain - Seit mehr als 275 Jahren: eine Tradition in Bewegung

Die 1735 von Jehan-Jacques Blancpain gegründete Uhrenmarke gleichen Namens ist die älteste der Welt. Heute setzt sich Blancpain für die Erneuerung der mechanischen Uhrmacherei ein und sorgt für die Weitergabe eines außergewöhnlichen Savoir-faire von einer Generation zur anderen, dies durch konstante Investitionen in die menschlichen Ressourcen, die Produktionsmittel sowie in die Forschung und Entwicklung. Diese Strategie, von der ihre Tätigkeit vorangetrieben wird, repräsentiert unsere langfristige Vision, die sich ganz bewusst bestimmten Tendenzen, die auf den kurzfristigen Profit gerichtet sind, entgegensetzt. Vom Uhrendesign bis zur Herstellung der Einzelteile zeichnet sich Blancpain durch die Fähigkeit aus, neue und außergewöhnliche Kaliber zu entwickeln. Im Verlauf der letzten 8 Jahre hat die Manufaktur nicht weniger als 29 neue Kaliber konstruiert.

Mit ihren verschiedenen Modellen bewahrt die Marke Blancpain ihr Erbe an Präzision und Eleganz, beweist aber auch Innovations- und gelegentlich Provokationsgeist. Davon zeugen die kühne L-evolution und die legendäre Taucheruhr Fifty Fathoms ebenso wie die klassische Villeret Kollektion, die großen Komplikationen aus der Kollektion Le Brassus oder die Frauenuhren Blancpain Women.

Weitere Informationen zu Blancpain finden Sie unter: www.blancpain.com

Pirelli

Pirelli wurde 1872 gegründet und hat sich als fünftgrößter Reifenproduzent der Welt etabliert. Die Firma ist in 160 Ländern tätig, hat 22 Produktionsstandorte auf 5 Kontinenten und zählt ungefähr 38.000 Mitarbeiter.

Seit 1907 ist Pirelli fest in der Welt des Motorsports verankert und fungiert heute als exklusiver Reifenlieferant für die Superbike-Weltmeisterschaft und für der Formel 1 von 2014 bis 2016.

Der Einsatz im Rennsport ist eine wichtige Herausforderung zur Schaffung technologischer Innovationen und ein unerlässliches Instrument für die weltweite Entwicklung der Marke.

So unterstreicht Pirelli 2014 seinen Status als international tätiger Reifenhersteller mit einem noch stärkeren Engagement im Motorsport. Insgesamt beliefert die italienische Marke 150 Meisterschaften weltweit, sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke. Eine der herausragenden Rennserien ist hierbei sicher der Markenpokal Lamborghini Blancpain Super Trofeo, bei dem Pirelli exklusiver Reifenlieferant ist. Diese Partnerschaft zeichnet sich seit 1963 durch eine enge technische Zusammenarbeit der beiden hochkarätigen italienischen Marken aus.

