



SQUADRA CORSE

Comunicato Stampa

Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa sulla rotta di Silverstone

Sant'Agata Bolognese, 20 maggio 2014. Secondo round per il Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa che, dopo l'ottimo esordio stagionale di Monza, si appresta ad affrontare il successivo appuntamento di Silverstone.

Sullo storico tracciato inglese, che dal 1950 al 2013 ha ospitato ben 47 edizioni del Gran Premio di F.1, il monomarca riservato alle Gallardo LP 570-4 riconferma uno schieramento di 25 vetture.

Tra le novità, il debutto del 22enne vicentino Giovanni Venturini, in arrivo dalle monoposto e pronto ad affrontare un inedito impegno al volante di una delle vetture del team Eurotech Engineering, con cui prenderà parte nella categoria PRO anche alle prossime gare di quest'anno.

All'esordio anche l'ecuadoregno Sebastian Merchan, classe 1987, che proseguirà il suo impegno per tutto il campionato con i colori del Bonaldi Motorsport. Lo stesso team che in Brianza aveva festeggiato il secondo posto in Gara 2 e poi la vittoria in Gara 1 messi a segno dal binomio Edoardo Piscopo-Milos Pavlovic, balzati subito al comando della classifica nella categoria PRO. A soli sei punti di distacco troviamo Andrea Palma (Autocarrozzeria Imperiale), primo al traguardo di Gara 1.

Al terzo posto in classifica PRO il 23enne olandese Jeroen Mul (Automobili Lamborghini Racing Team Germany), autore a Monza di un secondo posto in Gara 2 davanti alla coppia dell'Autovitesse Garage R. Affolter composta da Jonathan Cochet e dal vice-campione 2013 Cédric Leimer, che proprio a Silverstone lo scorso anno aveva conquistato il successo in una delle due gare.

Il 20enne romano Andrea Amici, campione in carica del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa e reduce dal terzo posto messo a segno assieme a Giacomo Barri due settimane fa a Misano nel Campionato Italiano Gran Turismo 2014 con la Lamborghini Gallardo GT3 della Imperiale Racing, si ripresenterà ai nastri di partenza assieme a Roberto Tanca.

Automobili Lamborghini S.p.A. Squadra Corse

via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications Director
Raffaello Porro
raffaello.porro@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini Blancpain
Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T. +39 334 2429362
g.rizzo@gruppoperonieventi.it
europe@supertrofeo.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex - Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

International PR Manager
Laurence Courtois
Phone number +41 21 796 36 03
Laurence.courtois@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Rosati
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.rosati@blancpain.com





Fra i PRO-AM a detenere il primato c'è il binomio Aristotelis Vavaroussis e Mirko Bortolotti, quest'ultimo assente a Silverstone causa impegno agonistico concomitante, ma pronto a fare il suo rientro fin dal prossimo round al Paul Ricard. Particolare attenzione nella stessa categoria anche per il giovanissimo Alberto Di Folco (Autocarrozzeria Imperiale) ed il più esperto Matteo Zucchi (Composit Motorsport), nell'ordine secondo e terzo in campionato.

Il bergamasco Simone Pellegrinelli, anche lui al proprio esordio nel monomarca riservato alle vetture della Casa del Toro, a Monza aveva centrato due successi tra gli AM con il team DTM Motorsport e in Inghilterra punterà al bis. Concorrenza permettendo, cominciando dal russo Shota Abkhazava (Automobili Lamborghini Racing Team Luxemburg), distanziato nella classifica di appena sei lunghezze.

Fra i piloti alla ricerca di riscatto dopo le sfortune del weekend monzese, troviamo nella classe AM il veterano Vincenzo Sauto sempre in coppia con Flaminio sulla vettura del Team Eurotech e il duo Cerqui-Ceccato (Composit Motorsport) nella categoria PRO.

Grande attesa infine per gli equipaggi del team Automobili Lamborghini Racing Team UK, che sul circuito di casa non nasconderà le proprie ambizioni, in particolare con i piloti locali Jake Rattenbury che guiderà la sua vettura coadiuvato dal suo partner Jan Van Uystel, e a Tim Richards che ha debuttato con successo a Monza.

Il weekend inglese si disputerà secondo il collaudato format che prevede al venerdì le due sessioni di prove libere. L'appuntamento con le qualifiche è per sabato 24 maggio alle 11.40 (CET) alle quali seguirà gara 1 alle 16.35 (CET). Il semaforo verde di gara 2 è fissato alle 12.45 (CET) di domenica 25 maggio. Entrambe le gare saranno trasmesse in diretta in Italia su Class TV (canale 27 del digitale terrestre) e in live streaming sul sito web <http://squadracorse.lamborghini.com>.





Lamborghini Blancpain Super Trofeo - Europa Calendario 2014

12-13 Aprile	Monza (IT)
23-25 Maggio	Silverstone (UK)
28-29 Giugno	Paul Ricard (FR)
23-27 Luglio	Spa Francorchamps (B)
19-21 Settembre	Nürburgring (DE)
20-21 Novembre	Sepang (MAL) [Finale Mondiale]

Follow us

Visitate il sito di Lamborghini Squadra Corse per seguire tutte le nostre attività in pista su: www.squadracorse.lamborghini.com
Seguiteci su Facebook all'indirizzo: www.facebook.com/lamborghini
Seguiteci su Twitter all'indirizzo: www.twitter.com/lamborghini
Per tutte le richieste media, prego rivolgersi a: europa@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il suo debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, è l'erede dell'iconica Gallardo e con la sua tecnologia innovativa e prestazioni eccezionali ridefinisce l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, rappresenta il punto di riferimento nel panorama delle vetture supersportive di lusso dal motore V12. Con 129 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini in mezzo secolo ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e di serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. L'Egoista e la Veneno, quest'ultima nelle versioni Coupé e Roadster, sono state realizzate per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:

<http://media.lamborghini.com> e www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web:
www.lamborghini.com





Blancpain - Da oltre 275 anni una tradizione in movimento

Fondata nel 1735 da Jehan-Jacques Blancpain, la marca di orologi che ne ha ereditato il nome è la più antica esistente al mondo. Oggi Blancpain s'impegna duramente in favore del rinnovo dell'orologeria meccanica, e garantisce la trasmissione di un eccezionale patrimonio di conoscenze da una generazione all'altra investendo nelle risorse umane, negli strumenti di produzione e nella ricerca. Questa politica, che rappresenta il suo punto di forza, è l'espressione di una visione proiettata sul futuro, volutamente antitetica rispetto a certe tendenze che si limitano a cercare il profitto immediato.

Dalla progettazione dei componenti al design dell'orologio, Blancpain si distingue per la sua capacità di creare orologi eccezionali. Negli ultimi 9 anni la Manifattura ha dato vita a ben 32 nuovi calibri.

Blancpain coltiva attraverso i suoi vari modelli il gusto della precisione e dell'eleganza ereditato dalla sua storia, ma dimostra di possedere anche una spiccata tendenza all'innovazione che talvolta si spinge fino alla provocazione. Basta pensare all'audace linea L-evolution o al leggendario orologio subacqueo Fifty Fathoms, senza dimenticare naturalmente la collezione classica Villeret, le grandi complicazioni chiamate Le Brassus e i modelli Women.

Per ulteriori informazioni su Blancpain, visitare il sito: www.blancpain.com.

Pirelli

Fondata nel 1872, Pirelli è il quinto costruttore di pneumatici al mondo per profitti. Con una presenza in oltre 160 Paesi, la compagnia ha 22 diversi complessi produttivi in cinque continenti e impiega circa 38.000 persone.

Parte integrante del mondo delle corse dal 1907, oggi Pirelli è il fornitore unico di pneumatici sia per il Campionato Mondiale di Formula 1™ stagioni 2014-2016 che per il Campionato Mondiale Superbike. Le corse sono un'importante sfida in termini di innovazione tecnologica oltre che uno strumento chiave per promuovere il Marchio nel mondo.

Nel 2014, Pirelli sottolinea il proprio status di costruttore di pneumatici a livello globale con un impegno più che massiccio nel motorsport. In totale il Marchio italiano è fornitore di 150 diversi campionati nel mondo sia su strada che su pista, e questo escludendo la F.1. Uno degli impegni più importanti è senza dubbio quello nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo, campionato di cui Pirelli è fornitore esclusivo, un accordo che sottolinea la forte collaborazione tecnica che i due iconici Marchi italiani hanno condiviso fin dal 1963.

