



Pressemitteilung

Automobili Lamborghini beteiligt sich am Projekt Newspec mit dem Ziel der Optimierung bei der Carbonfaserherstellung bis 2017

Automobili Lamborghini S.p.A.

- **Weltweit 13 führende Konzerne gründen das Projekt Newspec zur Förderung der nachhaltigen Carbonfaser-Technologie**
- **Luciano De Oto, Leiter der Carbonfaser-Forschung bei Lamborghini, präsentierte das Projekt Newspec anlässlich der JEC Americas am 14. Mai 2014.**

Leiter für Kommunikation

Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

Pressesprecher Italien und Südeuropa:

Clara Magnanini

Telefon +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Pressesprecher Nordeuropa

Gerald Kahlke

Telefon +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Pressesprecher Squadra Corse

Chiara Sandoni

Telefon +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Pressesprecher Events

Rita Passerini

Telefon +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

Pressesprecher UK und Middle East

Juliet Jarvis

Telefon +44 (0)1933 577077

juliet@jic.uk.com

Pressesprecher Nord- und Südamerika

Kevin Fisher

Telefon +1 323 556 8853

kevin.fisher@centigrade.com

Pressesprecher China

Na Liu

Telefon +86 10 65314076

na.liu@lamborghini.com

Pressesprecher Japan and Korea

Rika Iimure

Telefon +81 (0) 3 5475 6626

rika.iimure@lamborghini.com

Pressesprecher SEA und Pazifik

Michelle Yow

Telefon +65 6690 9218

michelle.yow@lamborghini.com

Sant'Agata Bolognese, Italien, 13. Mai 2014 - Als führender Automobilhersteller beim Einsatz kohlenstofffaserverstärkter Kunststoffe (CFRP) treibt Automobili Lamborghini die Weiterentwicklung von Produktion und Anwendungsbereichen von Verbundwerkstoffen stetig voran. Im November 2013 haben Lamborghini und 12 weitere international führende Konzerne das Projekt Newspec gegründet. Das Ziel von Newspec (New cost-effective and Sustainable PolyEthylene based Carbon fibers for volume market applications) besteht in der Herstellung fortschrittlicher Carbonfasern mit kostengünstigen und gleichzeitig nachhaltigen Ausgangsmaterialien wie Polyethylen, das sowohl aus Bioethanol als auch aus recyceltem PE gewonnen wird und große Vorteile im Hinblick auf Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit bietet. Das Projekt soll bis 2017 abgeschlossen werden.

Automobili Lamborghini betreibt zwei CFRP-Forschungszentren: das Advanced Composite Research Center (ACRC) im Stammsitz der Firma in Sant'Agata Bolognese und das Advanced Composite Structures Laboratory (ACSL) in Seattle. So trägt Lamborghini zur Partnerschaft mit seinem Know-how und seiner mehr als 30-jährigen Erfahrung bei der Entwicklung von Carbonfasern bei. Im Laufe des Projekts wird Lamborghini konkrete Prototypen aus Faserverbundwerkstoffen bauen und testen, um die Tauglichkeit der neuen Polyethylenfasern (bei Neu- und Recyclingmaterial) sicherzustellen.



„Lamborghini investiert intensiv in Forschung und Entwicklung. Wir sind sicher, daß die Industrie und die Käufer von Supersportwagen, von unserer Beteiligung am Projekt Newspec profitieren werden“, sagt Stephan Winkelmann, Präsident und CEO von Automobili Lamborghini.

„Wir sind sehr zufrieden über ihre Teilnahme an Newspec und werden unsere Einrichtungen und Forschung zur Verfügung stellen, um Leistung und Effizienz unserer Autos zu steigern und die negativen Auswirkungen der CFRP-Produktion gleichzeitig zu reduzieren“, berichtet Maurizio Reggiani, Boardmember für Forschung und Entwicklung, Automobili Lamborghini S.p.A.

Das Projekt ergänzt und unterstützt zudem die umfangreichen Aktivitäten des VW Konzerns im Bereich CFK. Während des Automotive Day auf der JEC Americas in Atlanta, hat Luciano De Oto, Leiter des Advanced Composite Research Center (ACRC) bei Lamborghini, das Projekt Newspec vorgestellt. Er hat hierbei ein besonderes Augenmerk gelegt auf Lamborghini's Erfahrung bei der Übertragung von Erkenntnissen aus dem Luft- und Raumfahrtsektor auf die Automobilindustrie.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Automobili Lamborghini ist 1963 gegründet worden und hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese im Nordosten Italiens. Der Lamborghini Huracán LP 610-4, der seine Weltpremiere auf dem Genfer Salon 2014 gefeiert hat, tritt das Erbe des Lamborghini Gallardo an, und setzt mit innovativen Technologien und außergewöhnlichen Leistungsdaten neue Maßstäbe bei Fahrverhalten und beim Fahrspaß von Supersportwagen. Der Lamborghini Aventador LP 700-4 in den Versionen Coupé und Roadster stellt hingegen ein Meilenstein bei den Supersportwagen mit V12 Motor dar. Vertreten durch 129 Vertragshändler weltweit hat Automobili Lamborghini in den letzten 50 Jahren eine Reihe von leistungsstarken und eleganten Traumautos geschaffen, darunter den 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago sowie limitierte Serien, wie den Reventón, Sesto Elemento und Aventador J. Der Veneno Coupé, der Egoista und der Veneno Roadster wurden zu Ehren des 50-jährigen Firmenjubiläums von Lamborghini realisiert.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf folgenden Seiten:

<http://media.lamborghini.com>; www.thenewsmarket.com/lamborghini

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini finden Sie unter: www.lamborghini.com