



SQUADRA CORSE

## Comunicato Stampa

### Andrea Palma inaugura il weekend di Monza del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa

*Sant'Agata Bolognese/Monza, 12 aprile 2014.* Andrea Palma ha inaugurato a Monza la sesta edizione europea del Lamborghini Blancpain Super Trofeo, mettendo a segno la sua prima pole e dominando Gara 1.

Il pilota del team Autocarrozzeria Imperiale, ha mantenuto la prima posizione fin dal via e alla bandiera a scacchi ha preceduto l'equipaggio PRO composto da Milos Pavlovic ed Edoardo Piscopo (Bonaldi Motorsport). Terzo posto assoluto e primo della PRO-AM per i loro compagni di squadra Mirko Bortolotti, al suo debutto nel monomarca riservato alle Gallardo LP 570-4 Super Trofeo, e Aristotelis Varvaroussis.

Quarto posto per il campione 2013 classe PRO-AM Andrea Amici, che si è alternato al volante di una Gallardo dell'Autocarrozzeria Imperiale con Roberto Tanca. Subito dietro ha concluso il loro compagno di squadra Alberto Di Folco (18 anni), anch'egli al suo debutto nella Serie.

Successo tra gli AM dell'esordiente Simone Pellegrinelli (DTMotorsport), che ha concluso settimo dietro a Gerhard Tweraser-Sandro Bickel (GRT Grasser Racing Team) e davanti al vice-campione in carica Cédric Leimer e a Jonathan Cochet (Autovitesse Garage R. Affolter).

#### La cronaca

Palma mantiene il comando al via, seguito da Kataoka. Al termine del primo giro Viberti finisce largo alla Parabolica, riuscendo comunque riagganciare il gruppo. Ottimo l'avvio di Amici, che dalla quinta posizione risale terzo davanti a Piscopo. Al terzo giro, alla staccata della prima variante, un leggero contatto tra Leimer e Tweraser finisce per agevolare Di Folco, che scavalca lo svizzero risalendo settimo, passando immediatamente dopo anche l'austriaco, autore a sua volta di un'escursione sull'erba della variante Ascari. Nello stesso punto, nel corso del sesto giro, Amici sferra l'attacco decisivo ai danni di Kataoka e si porta secondo. All'ottava tornata il giapponese deve fare sfilare anche Bortolotti. Mul è protagonista di un innocuo testacoda all'uscita della seconda curva di Lesmo e poco prima delle soste si ritrova decimo. Mentre le prime tre posizioni rimangono invariate, Viberti rientra ai box

#### Automobili Lamborghini S.p.A. Squadra Corse

via Modena 12  
I- 40019 Sant'Agata Bolognese  
T: +39 051 6817711  
F: +39 051 6817737

Communications Director  
Raffaello Porro  
[raffaello.porro@lamborghini.com](mailto:raffaello.porro@lamborghini.com)

Squadra Corse Communication  
Chiara Sandoni  
T. +39 051 6817613  
M. +39 348 7460527  
[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

Press Office Lamborghini Blancpain  
Super Trofeo Europe  
Gruppo Peroni Eventi  
Giulio Rizzo  
T. +39 334 2429362  
[g.rizzo@gruppoperonieventi.it](mailto:g.rizzo@gruppoperonieventi.it)  
[europe@supertrofeo.com](mailto:europe@supertrofeo.com)

#### Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6  
1094 Paudex - Switzerland  
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of Marketing  
Alain Delamuraz  
[Alain.delamuraz@blancpain.com](mailto:Alain.delamuraz@blancpain.com)

International PR Manager  
Laurence Courtois  
Phone number +41 21 796 36 03  
[Laurence.courtois@blancpain.com](mailto:Laurence.courtois@blancpain.com)

PR Coordinator  
Aude Muller  
Phone number +41 21 793 36 52  
[Aude.muller@blancpain.com](mailto:Aude.muller@blancpain.com)





per una foratura. A catalizzare l'attenzione è a questo punto il duello per la seconda posizione tra Pavlovic e Vavaroussis, che giungono nell'ordine secondo e terzo.

### La voce dei piloti

Andrea Palma #27 - Autocarrozzeria Imperiale (vincitore assoluto e primo PRO): "Per me questa vittoria rappresenta una sorta di riscatto, dopo una stagione 2013 non all'altezza delle aspettative. Cominciare con un risultato così importante è di buono auspicio in prospettiva futura".

Mirko Bortolotti #33 - Bonaldi Motorsport (primo PRO AM): "È stata una gara impegnativa, ma sia io che Aristotelis siamo riusciti a tenere un buon passo, anche grazie ad una vettura perfetta".

Simone Pellegrinelli #31 - DTMotorsport (primo AM): "La stagione è cominciata bene per me. Il mio obiettivo da ora in avanti sarà di andare sempre a punti ed essere regolare e costante".

L'appuntamento adesso è per Gara 2, in programma domani (13 aprile) con il via alle ore 10.45 e la diretta televisiva, in Italia, su Class TV (canale 27 del digitale terrestre). Sarà inoltre possibile seguire il live streaming sul sito web di Lamborghini Squadra Corse: <http://squadracorse.lamborghini.com/en/live>.





## Lamborghini Blancpain Super Trofeo - Europa Calendario 2014

12-13 Aprile	Monza (IT)
23-25 Maggio	Silverstone (UK)
28-29 Giugno	Paul Ricard (FR)
23-27 Luglio	Spa Francorchamps (B)
19-21 Settembre	Nürburgring (DE)
20-21 Novembre	Sepang (MAL) [Finale Mondiale]

### Follow us

Visitate il sito di Lamborghini Squadra Corse per seguire tutte le nostre attività in pista su: [www.squadracorse.lamborghini.com](http://www.squadracorse.lamborghini.com)  
Seguiteci su Facebook all'indirizzo: [www.facebook.com/lamborghini](http://www.facebook.com/lamborghini)  
Seguiteci su Twitter all'indirizzo: [www.twitter.com/lamborghini](http://www.twitter.com/lamborghini)  
Per tutte le richieste media, prego rivolgersi a: [europa@supertrofeo.com](mailto:europa@supertrofeo.com)

### Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il suo debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, è l'erede dell'iconica Gallardo e con la sua tecnologia innovativa e prestazioni eccezionali ridefinisce l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, rappresenta il punto di riferimento nel panorama delle vetture supersportive di lusso dal motore V12. Con 129 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini in mezzo secolo ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e di serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. L'Egoista e la Veneno, quest'ultima nelle versioni Coupé e Roadster, sono state realizzate per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:

<http://media.lamborghini.com> e [www.thenewsmarket.com/lamborghini](http://www.thenewsmarket.com/lamborghini)

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web:  
[www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)





## Blancpain - Da oltre 275 anni una tradizione in movimento

Fondata nel 1735 da Jehan-Jacques Blancpain, la marca di orologi che ne ha ereditato il nome è la più antica esistente al mondo. Oggi Blancpain s'impegna durevolmente in favore del rinnovo dell'orologeria meccanica, e garantisce la trasmissione di un eccezionale patrimonio di conoscenze da una generazione all'altra investendo nelle risorse umane, negli strumenti di produzione e nella ricerca. Questa politica, che rappresenta il suo punto di forza, è l'espressione di una visione proiettata sul futuro, volutamente antitetica rispetto a certe tendenze che si limitano a cercare il profitto immediato.

Dalla progettazione dei componenti al design dell'orologio, Blancpain si distingue per la sua capacità di creare orologi eccezionali. Negli ultimi 9 anni la Manifattura ha dato vita a ben 32 nuovi calibri.

Blancpain coltiva attraverso i suoi vari modelli il gusto della precisione e dell'eleganza ereditato dalla sua storia, ma dimostra di possedere anche una spiccata tendenza all'innovazione che talvolta si spinge fino alla provocazione. Basta pensare all'audace linea L-evolution o al leggendario orologio subacqueo Fifty Fathoms, senza dimenticare naturalmente la collezione classica Villeret, le grandi complicazioni chiamate Le Brassus e i modelli Women.

Per ulteriori informazioni su Blancpain, visitare il sito: [www.blancpain.com](http://www.blancpain.com).

## Pirelli

Fondata nel 1872, Pirelli è il quinto costruttore di pneumatici al mondo per profitti. Con una presenza in oltre 160 Paesi, la compagnia ha 22 diversi complessi produttivi in cinque continenti e impiega circa 38.000 persone.

Parte integrante del mondo delle corse dal 1907, oggi Pirelli è il fornitore unico di pneumatici sia per il Campionato Mondiale di Formula 1™ stagioni 2014-2016 che per il Campionato Mondiale Superbike. Le corse sono un'importante sfida in termini di innovazione tecnologica oltre che uno strumento chiave per promuovere il Marchio nel mondo.

Nel 2014, Pirelli sottolinea il proprio status di costruttore di pneumatici a livello globale con un impegno più che massiccio nel motorsport. In totale il Marchio italiano è fornitore di 150 diversi campionati nel mondo sia su strada che su pista, e questo escludendo la F.1. Uno degli impegni più importanti è senza dubbio quello nel Lamborghini Blancpain Super Trofeo, campionato di cui Pirelli è fornitore esclusivo, un accordo che sottolinea la forte collaborazione tecnica che i due iconici Marchi italiani hanno condiviso fin dal 1963.

