



Pressemitteilung

In Monza beginnt dieses Wochenende die sechste Saison des Markenpokals Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa

Sant'Agata Bolognese/Monza (ITA), 9. April 2014. An diesem Wochenende (11.-13. April) gibt es in Monza grünes Licht für die sechste Saison des Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa.

Die Saison 2014 des Lamborghini Markenpokals ist den Rennfahrzeugen Gallardo LP 570-4 Super Trofeo vorbehalten und startet nun mit dem ersten der sechs Wochenenden, an denen jeweils zwei Rennen nach FIA Reglement stattfinden werden. Weitere Stationen sind Silverstone (England), Le Castellet (Frankreich), Spa-Francorchamps (Belgien), Nürburgring (Deutschland) und im November auch die Auswärtsrennen in Sepang (Malaysia), wo gleichzeitig die Meisterschaft im Weltfinale ausgetragen wird.

Insgesamt 25 Fahrzeuge am Start stellen für den Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa auf der Strecke im norditalienischen Brianza einen Rekord dar. Bei einem insgesamt hohen zu erwartenden Niveau der Fahrer aus den 12 Teams nehmen dieses Jahr zahlreiche junge Fahrer teil. Das neue Young Drivers Programm von Lamborghini Squadra Corse hat sich zum Ziel gesetzt, während der Saison die besten unter Ihnen in die weitere Entwicklung des Lamborghini Motorsports einzubinden.

Die neue Saison bringt auch zahlreiche Neuerungen mit sich. So wurden die Startkategorien aufgrund der gestiegenen Teilnehmerzahl neu unterteilt. Neben PRO-AM und AM, debütiert in Monza auch die PRO-Kategorie.

In 2013 ging der Meistertitel an Andrea Amici, Teamfahrer der Autocarrozzeria Imperiale, die in dieser Saison auf den erfahrenen Fahrer Andrea Palma und den 19-jährigen Alberto Viberti setzt. Viberti tritt dieses Jahr in der Kategorie PRO-AM an, und als Teamgefährte steht ihm Alberto Di Folco (18) zur Seite, der sich bereits bei den offiziellen Tests in Vallelunga mit der besten Zeit gegenüber seinen Konkurrenten durchsetzen konnte.

Die vergangene Saison eröffnete, ebenfalls in Monza, der Schweizer Cédric Leimer mit einem Sieg. Der Vizemeister 2013 (Team Autovitesse Garage R. Affolter) strebt dieses Jahr den Titel als PRO an.

Zum ersten Mal mit dabei ist auch der dreiundzwanzigjährige Jeroen Mul, der in der Kategorie PRO für das Lamborghini Racing Team Germany starten wird. Der

**Automobili
Lamborghini S.p.A.
Squadra Corse**
via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications Director
Raffaello Porro
raffaello.porro@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T. + 39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini Blancpain
Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T. +39 334 2429362
g.rizzo@gruppoperonieventi.it
europe@supertrofeo.com

Blancpain SA
Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex – Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

International PR Manager
Laurence Courtois
Phone number +41 21 796 36 03
Laurence.courtois@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Muller
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.muller@blancpain.com





Holländer, der fünf Saisons im Monoposto gefahren ist, erreichte mit einem Lamborghini Gallardo GT3 in dem 24-Stunden-Rennen von Dubai im Januar den zweiten Platz in seiner Klasse (bzw. den achten Platz im Gesamtklassement).

In der Kategorie PRO-AM werden mit dem GRT Grasser Racing Team auch der Österreicher Gerhard Tweraser (Jahrgang 1988) erwartet, der in verschiedenen Kategorien erfolgreich war, sowie das Paar Dimitri Enjalbert-Mikko Eskelinen mit dem Team Racetrax.

In der Kategorie AM starten im Lamborghini Blancpain Super Trofeo mit Eurotech Engineering zum ersten Mal die Paare Gianfranco Bocellari-Roberto Delliguanti sowie Manuel Flaminio-Vincenzo Sauto, während der Russe Mikhail Spiridonov mit dem Kinetic Racing Team in der Serie sein Debüt feiern wird.

Zum ersten Mal dabei ist auch das Team DTMotorsport mit dem Rookie Simone Pellegrinelli. Das Teamaufgebot vervollständigen schließlich das Automobili Lamborghini Racing Team UK sowie das Heico-Gavity Charouz Team.

Gemäß Programm fällt der Startschuss des Wochenendes am Freitagmorgen ab 11:05, bzw. 14:20 Uhr mit den zwei freien Training-Sessions über je eine Stunde. Samstag finden die Qualifikationen in einer einzigen 40-minütigen Session statt, die um 10:40 Uhr startet, während nachmittags um 14:55 Uhr das erste der zwei 50-minütigen Rennen beginnt. Samstag um 10:45 Uhr ist der Start des 2. Rennens vorgesehen.

Die Video-Berichterstattung in 2014 sieht die europaweite Ausstrahlung eines 48-minütigen Beitrages jedes Rennens vor, der jeweils am darauffolgenden Samstag auf Motors TV-Kanal gesendet wird.

Alle Rennen können via Live-Streaming auf der Website von Lamborghini Squadra Corse direkt verfolgt werden:

<http://squadracorse.lamborghini.com/en/live>

Rennkalender 2014 - Lamborghini Blancpain Super Trofeo – Europa

12.-13. April	Monza (IT)
23.-25. Mai	Silverstone (UK)
28.-29. Juni	Paul Ricard (FR)
23.-27. Juli	Spa-Francorchamps (B)





19.-21. September	Nürburgring (DE)
20.-21. November	Sepang (MAL)

WELTFINALE

22.-23. November Sepang (MAL)

Folgen Sie uns

Besuchen Sie die Website von der Lamborghini Squadra Corse:

www.squadracorse.lamborghini.com

Facebook: www.facebook.com/lamborghini

Twitter: www.twitter.com/lamborghini

Für Medienanfragen kontaktieren Sie uns bitte unter:

europa@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Automobili Lamborghini ist 1963 gegründet worden und hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese im Nordosten Italiens. Der Lamborghini Huracán LP 610-4, der seine Weltpremiere auf dem Genfer Salon 2014 gefeiert hat, tritt das Erbe des Lamborghini Gallardo an, und setzt mit innovativen Technologien und außergewöhnlichen Leistungsdaten neue Maßstäbe bei Fahrverhalten und beim Fahrspaß von Supersportwagen. Der Lamborghini Aventador LP 700-4 in den Versionen Coupé und Roadster stellt hingegen ein Meilenstein bei den Supersportwagen mit V12 Motor dar. Vertreten durch 129 Vertragshändler weltweit hat Automobili Lamborghini in den letzten 50 Jahren eine Reihe von leistungsstarken und eleganten Traumautos geschaffen, darunter den 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago sowie limitierte Serien, wie den Reventón, Sesto Elemento und Aventador J. Der Veneno Coupé, der Egoista und der Veneno Roadster wurden zu Ehren des 50-jährigen Firmenjubiläums von Lamborghini realisiert.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf folgenden Webseiten:

<http://media.lamborghini.com> ; www.thenewsmarket.com/lamborghini;

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini finden Sie unter:

www.lamborghini.com

Blancpain - Seit mehr als 275 Jahren: eine Tradition in Bewegung

Die 1735 von Jehan-Jacques Blancpain gegründete Uhrenmarke gleichen Namens ist die älteste der Welt. Heute setzt sich Blancpain für die Erneuerung der mechanischen Uhrmacherei ein und sorgt für die Weitergabe eines außergewöhnlichen Savoir-faire von einer Generation zur anderen, dies durch konstante Investitionen in die menschlichen Ressourcen, die Produktionsmittel sowie in die Forschung und Entwicklung. Diese Strategie, von der ihre Tätigkeit vorangetrieben wird, repräsentiert unsere langfristige Vision, die sich ganz bewusst bestimmten Tendenzen, die auf den kurzfristigen Profit gerichtet sind, entgegensetzt.

Vom Uhrendesign bis zur Herstellung der Einzelteile zeichnet sich Blancpain durch die Fähigkeit aus, neue und außergewöhnliche Kaliber zu entwickeln. Im Verlauf der letzten 8 Jahre hat die Manufaktur nicht weniger als 29 neue Kaliber konstruiert.





Mit ihren verschiedenen Modellen bewahrt die Marke Blancpain ihr Erbe an Präzision und Eleganz, beweist aber auch Innovations- und gelegentlich Provokationsgeist. Davon zeugen die kühne L-evolution und die legendäre Taucheruhr Fifty Fathoms ebenso wie die klassische Villeret Kollektion, die großen Komplikationen aus der Kollektion Le Brassus oder die Frauenuhren Blancpain Women.

Weitere Informationen zu Blancpain finden Sie unter: www.blancpain.com

Pirelli

Pirelli wurde 1872 gegründet und hat sich als fünftgrößter Reifenproduzent der Welt etabliert. Die Firma ist in 160 Ländern tätig, hat 22 Produktionsstandorte auf 5 Kontinenten und zählt ungefähr 38.000 Mitarbeiter.

Seit 1907 ist Pirelli fest in der Welt des Motorsports verankert und fungiert heute als exklusiver Reifenlieferant für die Superbike-Weltmeisterschaft und für der Formel 1 von 2014 bis 2016.

Der Einsatz im Rennsport ist eine wichtige Herausforderung zur Schaffung technologischer Innovationen und ein unerlässliches Instrument für die weltweite Entwicklung der Marke.

So unterstreicht Pirelli 2014 seinen Status als international tätiger Reifenhersteller mit einem noch stärkeren Engagement im Motorsport. Insgesamt beliefert die italienische Marke 150 Meisterschaften weltweit, sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke. Eine der herausragenden Rennserien ist hierbei sicher der Markenpokal Lamborghini Blancpain Super Trofeo, bei dem Pirelli exklusiver Reifenlieferant ist. Diese Partnerschaft zeichnet sich seit 1963 durch eine enge technische Zusammenarbeit der beiden hochkarätigen italienischen Marken aus.

