



Automobili Lamborghini S.p.A.

Comunicato Stampa

Automobili Lamborghini celebra i 50 anni della 350 GT alla Techno Classica di Essen

Sant'Agata Bolognese/Essen, 26 marzo 2014 - Automobili Lamborghini si presenta all'edizione 2014 della Techno Classica a Essen (padiglione 7) con due gioielli del suo museo: la 350 GT e la Jalpa.

La 350 GT del 1964 è la prima Lamborghini di serie che quest'anno festeggia il suo 50° compleanno. La Lamborghini Jalpa dell'anno 1988 rappresenta l'ultima evoluzione dei modelli a 8 cilindri, introdotti a partire dalla Lamborghini Urraco. Entrambe le vetture esposte provengono dalla prestigiosa collezione di auto storiche del Museo Lamborghini presso la sede dell'azienda a Sant'Agata Bolognese.

Lamborghini 350 GT

La 350 GT, dalla linea più equilibrata rispetto al prototipo 350 GTV, ideato da Franco Scaglione, è la prima Lamborghini ad entrare in produzione nel 1964. Con un motore a dodici cilindri da 3,5 litri, messo a punto dall'ingegnere Giotto Bizzarrini, dalla potenza di 280 CV, questa vettura raggiunge una velocità massima di 250 km/h. E' inoltre dotata di una carrozzeria con componenti in alluminio, sospensioni a ruote indipendenti e quattro freni a disco, mentre solo alcuni esemplari montano un differenziale autobloccante. 120 le unità prodotte dal 1964 al 1966 dalla Carrozzeria Touring: le ultime montavano un motore da 4 litri, con la stessa potenza del 3,5 litri, ma con coppia maggiore. A queste si aggiungono anche due Spyder (350 GTS) realizzate dalla stessa carrozzeria.

Lamborghini Jalpa

La Jalpa, pensata come evoluzione della Silhouette, vede la luce con la "Nuova Automobili Ferruccio Lamborghini" dei fratelli Mimran, che rilevano l'azienda nel maggio del 1981. Caratterizzata da un restyling della carrozzeria, monta un motore V8 portato a 3,5 litri e dalla potenza di 255 CV, e raggiunge una velocità massima di 235 km/h. Rispetto alla Countach, è una vettura più adatta all'uso quotidiano. Accolta da un buon successo commerciale, dal 1981 al 1988 viene prodotta in 420 esemplari, ma dalla sua uscita di scena non verrà più proposto il motore V8 in Lamborghini. L'auto esposta a Essen è l'ultima vettura prodotta e sul cassetto portaoggetti porta la firma di Ferruccio Lamborghini.

Direttore Comunicazione e Relazioni Esterne
Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Italia e Sud Europa
Clara Magnanini

Telefono +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Nord Europa
Gerald Kahlke

Telefono +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Motorsport e Sostenibilità
Chiara Sandoni

Telefono +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Eventi
Rita Passerini

Telefono +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Comunicazione Prodotto
Moreno Conti

Telefono +39 051 6817711

moreno.conti@lamborghini.com

Ufficio Stampa - UK e Medio Oriente
Juliet Jarvis

Telefono +44 (0)1933 577077

juliet@jic.uk.com

Ufficio Stampa - Nord e Sud America
Kevin Fisher

Telefono +1-323-556-8853

kevin.fisher@centigrade.com

Ufficio Stampa - APAC
James Page

Telefono +86 10 6531 3196

james.page@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Cina
Na Liu

Telefono +86-10-65314076

na.liu@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Giappone e Corea
Rika Iimure

Telefono +81-(0)3-5475-6626

rika.iimure@lamborghini.com

Ufficio Stampa Sud Est Asiatico
Michelle Yow

Telefono +65 6690 9218

michelle.yow@lamborghini.com



Ricambi originali Lamborghini

La conservazione dei modelli che hanno segnato gli oltre cinquant'anni di storia di Automobili Lamborghini è un aspetto importante sia per l'azienda sia per i numerosi ed entusiasti collezionisti di tutto il mondo. Le Officine autorizzate Lamborghini sono specializzate negli interventi sulle vetture storiche Lamborghini; in più un portale web consente la consultazione dei cataloghi di tutti i modelli e la possibilità di ordinare il ricambio desiderato. Qualora un componente speciale non dovesse essere disponibile, può essere immediatamente prodotto utilizzando gli schemi originali. Presso lo stand Lamborghini alla Techno Classica saranno disponibili informazioni sulla fornitura di componenti originali per le vetture storiche Lamborghini.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il suo debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, è l'erede dell'iconica Gallardo e con la sua tecnologia innovativa e prestazioni eccezionali ridefinisce l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, rappresenta il punto di riferimento nel panorama delle vetture supersportive di lusso dal motore V12. Con 129 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini in mezzo secolo ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e di serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. L'Egoista e la Veneno, quest'ultima nelle versioni Coupè e Roadster, sono state realizzate per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:

<http://media.lamborghini.com> e www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web:

www.lamborghini.com

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:

<http://media.lamborghini.com>; www.thenewsmarket.com/lamborghini;
www.image.net

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web:

www.lamborghini.com