



Comunicato Stampa

Automobili Lamborghini S.p.A.

**Al Salone di Francoforte 2013 Lamborghini presenta la nuova
Gallardo LP 570-4 Squadra Corse -
Le emozioni della pista arrivano direttamente sulla strada.**

Direttore Comunicazione e Relazioni
Esterne

Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Italia e Sud Europa

Clara Magnanini

clara.magnanini@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Nord Europa

Gerald Kahlke

gerald.kahlke@lamborghini.com

Ufficio Stampa - UK e Middle East

Juliet Jarvis

juliet@jjc.uk.com

Ufficio Stampa - Nord e Sud America

Kevin Fisher

kevin.fisher@centigrade.com

Eventi

Rita Passerini

rita.passerini@lamborghini.com

Via Modena, 12

40019 Sant'Agata Bolognese

Telefono +39 051-6817716

Telefax +39 051-6817737

www.lamborghini.com/press

www.thenewsmarket.com/lamborghini

Francoforte/Sant'Agata Bolognese, 9 Settembre 2013 - Al Salone di Francoforte 2013 Lamborghini presenta la nuova Gallardo LP 570-4 Squadra Corse, supersportiva con performance di altissimo livello che trasmettono le sensazioni tipiche del motorsport, ora trasferite dalla pista alla strada. Questo nuovo modello, il più estremo della linea Gallardo, è basato sulla Gallardo Super Trofeo, la vettura che anima con successo il Lamborghini Blancpain Super Trofeo, il monomarca a quattro ruote motrici più veloce al mondo. La vettura verrà prodotta in serie limitata, al prezzo di € 191.100, tasse escluse.

Il nome Squadra Corse si riferisce al dipartimento di Automobili Lamborghini creato recentemente per gestire tutte le attività legate al motorsport, dall'impegno nella Classe GT3 al monomarca Lamborghini Blancpain Super Trofeo in Europa, Asia e Nord America, le tre serie che vedono i gentleman drivers sfidarsi in battaglie serratissime sulle piste più belle e impegnative del mondo.

La nuova Gallardo Squadra Corse deriva direttamente dalla vettura da gara, con la quale condivide lo stesso motore V10, che nel Super Trofeo è usato senza nessuna modifica. Anche l'alettone posteriore è lo stesso, garantendo un altissimo carico aerodinamico, fino a tre volte quello della Gallardo LP 560-4 in condizioni aerodinamiche ideali, e una stabilità ineguagliabile nelle curve veloci. Un altro elemento caratteristico delle vetture da corsa è il cofano motore rimovibile a sgancio rapido. Sia l'alettone sia il cofano, così come molti altri componenti della vettura, sono realizzati in materiali compositi in fibra di carbonio.



Massima leggerezza grazie all'impiego della fibra di carbonio

Insieme all'alluminio, la fibra di carbonio è il materiale su cui è basata l'estrema leggerezza del nuovo modello top della gamma Gallardo.

La Gallardo LP 570-4 Squadra Corse vanta un peso a secco di 1340 kg, 70 in meno rispetto alla già leggera Gallardo LP 560-4. Questo si traduce in un rapporto peso potenza impressionante, 2.35 kg per CV, e in prestazioni che tolgono il fiato. Scatta da 0 a 100 km/h in soli 3,4 secondi e raggiunge i 200 km/h in appena 10,4 secondi. La spinta della vettura si esaurisce solo una volta raggiunti i 320 km/h, mentre la forza frenante è garantita dal sistema di freni carbo-ceramici che viene fornito di serie.

Tecnologia e trasmissione

Come la versione da competizione Super Trofeo, la nuova Gallardo Squadra Corse è basata sulle eccellenze tecniche della Gallardo Superleggera. Il motore V10 eroga 570 CV, l'equivalente di 419 kW, tutti disponibili a 8.000 giri. Il particolare ordine di accensione dei cilindri fa sì che il rombo del motore sia equiparabile a quello della vettura da gara. Come quest'ultima, la Gallardo Squadra Corse è equipaggiata di serie con il cambio robotizzato e-gear a sei marce, attivato tramite le leve dietro il volante. Il sistema, controllato elettronicamente, passa da una marcia all'altra in modo più fluido e veloce di quanto potrebbero fare i piloti professionisti. Ogni chilometro a bordo della Gallardo LP570-4 Squadra Corse offre grandi emozioni di guida, grazie anche al grip estremo garantito dalla trazione integrale in ogni tipo di situazione.

Va infatti ricordato che il Lamborghini Blancpain Super Trofeo è l'unico monomarca al mondo a quattro ruote motrici. La Gallardo Squadra Corse è un alto concentrato di tecnologia, una vettura creata per offrire un'esperienza di guida senza rivali grazie a velocità in curva da togliere il fiato e a reazioni tanto veloci da risultare immediate.



Un legame con il mondo delle corse italiano

La Gallardo Squadra Corse evidenzia le proprie performance estreme anche attraverso il design, che mostra il legame alla tradizione italiana. Una striscia tricolore, verde, bianca e rossa, attraversa infatti tutta la fiancata. La Squadra Corse è disponibile nei colori Giallo Midas, Bianco Monocerus, Grigio Thalasso e Rosso Mars. L'esterno della Gallardo Squadra Corse è caratterizzato dalla finitura in nero opaco dell'alettone posteriore, che contrasta con il colore della carrozzeria. Il cofano, le prese d'aria anteriori, il diffusore posteriore e i cerchi forgiati da 19 pollici sono caratterizzati da una verniciatura in nero lucido, mentre le pinze freno sono disponibili in rosso, nero o giallo.

Interni sportivi e minimalisti

Fibra di carbonio estremamente leggera e Alcantara®, la perfetta combinazione di sportività e minimalismo, sono i materiali che dominano all'interno della Squadra Corse. L'alcantara ricopre la parte inferiore del cruscotto, il cuscino centrale dei sedili e il poggiatesta. I pannelli porta, i sedili da corsa e la cornice della sezione comandi centrale sono invece realizzati in fibra di carbonio, una tecnologia in cui Lamborghini è leader a livello mondiale. Il carbonio è usato anche per la cornice del comando del freno a mano, per il tunnel centrale, per la parte inferiore del volante, per le finiture dei pannelli degli strumenti sia principale sia secondario, per le maniglie porta e per la leva che apre il porta-guanti. I sedili standard possono essere ordinati in alternativa a quelli racing.

Una nuova serie di eventi con Squadra Corse

Gli eventi "Esperienza" offrono ad appassionati e futuri talenti l'opportunità di un primo contatto, tramite un test-drive, con il mondo Lamborghini. Le Lamborghini Academy, sia su pista che su ghiaccio, danno invece una prima preparazione ai piloti che vogliono veramente cimentarsi nelle corse. Le serie Super Trofeo offrono un ambiente perfetto per le prime esperienze di gara sia per i piloti più giovani sia per i gentleman drivers, mentre l'impegno nelle gare GT3 è l'ultimo gradino, dedicato ai piloti più esperti che desiderano competere nel mondo con il marchio Lamborghini.



Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. Con la presentazione nel 2013 dell'Aventador LP 700-4 Roadster, che si affianca alla versione coupé presentata nel 2011, Lamborghini ha segnato un nuovo punto di riferimento nella storia delle vetture supersportive di lusso. Con oltre 120 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto supersportive, dinamiche ed eleganti, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, Reventón Coupé, Reventón Roadster, Gallardo LP 560-4 Coupé e Spyder, Gallardo LP 570-4 Superleggera, la versione aperta LP 570-4 Spyder Performante.

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:

www.lamborghini.com/press; www.thenewsmarket.com/lamborghini; www.image.net

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web:

www.lamborghini.com



Lamborghini Gallardo LP 570-4 Squadra Corse

Dati tecnici

TELAIO E CARROZZERIA

Telaio	Struttura modulare Space Frame in alluminio, composta da profilati estrusi e nodi realizzati in pressofusione
Carrozzeria	Alluminio con elementi termoplastici fissati e uso diffuso della fibra di carbonio
Sospensioni	Sistema sospensioni anteriori e posteriori a doppio triangolo, barra antirollio, anti-dive e anti-squat.
ESP	Sistema ESP completo con ABS, ASR e ABD
Freni carbo-ceramici	A depressione, pinze in lega di alluminio: pinze anteriori a 6 cilindri e pinze posteriori a 4 cilindri
Dischi autoventilanti (anteriori - posteriori)	Ø 380 x 38 mm anteriori - Ø 356 x 32 mm posteriori
Sterzo	Pignone e cremagliera servoassistiti
Pneumatici (anteriori-posteriori)	Pirelli P ZERO CORSA 235/35 ZR 19 – 295/30 ZR 19
Cerchi (anteriori - posteriori)	Lega di alluminio: 8,5" x Ø 19" – 11" x Ø 19"
Diametro di sterzata	11,5 m
Specchi	Specchi retrovisori esterni ripiegabili manualmente
Spoiler posteriore	Alettone posteriore regolabile manualmente
Airbag	Airbag frontali "dual stage" per conducente e passeggero. Solo per sedili optional con airbag laterali testa-torace

MOTORE

Tipo	10 cilindri V 90°, DOHC 4 valvole, albero motore "common-pin"
Cilindrata	5204 cc
Alesaggio e corsa	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
Distribuzione	Distribuzione comandata a catena, con variatore di fase continuo sia per aspirazione che per scarico, controllata elettronicamente
Rapporto di compressione	12,5:1
Potenza massima	419 KW (570 CV) a 8.000 giri/min
Coppia massima	540 Nm a 6500 giri/min
Classe di emissioni	EURO 5 - LEV 2
Sistema di controllo emissioni	Catalizzatori con sonde lambda
Sistema di raffreddamento	Due radiatori ad acqua + radiatore motore e cambio con raffreddamento per scambio di calore tra olio e acqua
Sistema di gestione motore	Bosch MED 9
Sistema di lubrificazione	A carter secco

TRASMISSIONE

Tipo di trasmissione	Trazione integrale permanente con sistema a giunto viscoso
Cambio	6 marce + retromarcia
Frizione	Sistema e-gear sequenziale robotizzato di serie con azionamento mediante leve sul piantone dello sterzo
	Doppio disco, Ø 215 mm

PRESTAZIONI

Velocità massima	320 km/h
Accelerazione (0-100 km/h [0-62 mph])	3,4 sec
Accelerazione (0-200 km/h [0-124 mph])	10,4 sec



DIMENSIONI

Passo	2.560 mm
Lunghezza totale	4.384 mm
Larghezza totale (specchi esclusi)	1.900 mm
Altezza totale	1.165 mm
Carreggiata (anteriore-posteriore)	1.632 mm – 1.597 mm
Peso a secco	1.340 kg
Distribuzione del peso (anteriore - posteriore)	43% – posteriore 57%

CAPACITÀ SERBATOI

Serbatoio carburante	90 litri
Olio motore	10 litri
Liquido di raffreddamento motore	20 litri

CONSUMI*

	e-gear (6 marce)
Ciclo urbano	20,4 l/100 km
Ciclo extraurbano	9,4 l/100 km
Combinato	13,5 l/100 km
Emissioni di CO ₂	319 g/km

* Conforme alla direttiva 2004/3/CE