



Pressemitteilung

Auf der IAA 2013 in Frankfurt präsentiert Lamborghini den neuen Gallardo LP 570-4 Squadra Corse: Der ultimative Straßen Gallardo aus dem Motorsport

Automobili Lamborghini S.p.A

Leiter für Kommunikation und
Außenbeziehungen

Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

Pressesprecher - Italien und
Südeuropa

Clara Magnanini

clara.magnanini@lamborghini.com

Pressesprecher - Nordeuropa

Gerald Kahlke

gerald.kahlke@lamborghini.com

Pressesprecher - UK und Middle East

Juliet Jarvis

juliet@jic.uk.com

Pressesprecher - Nord- und
Südamerika

Kevin Fisher

kevin.fisher@centigrade.com

Events

Rita Passerini

rita.passerini@lamborghini.com

Via Modena, 12

40019 Sant'Agata Bolognese

Tel. +39 051-6817716

Fax +39 051-6817737

www.lamborghini.com/press

www.thenewsmarket.com/lamborghini

Frankfurt/Sant'Agata Bolognese, 9. September 2013 - Auf der diesjährigen IAA in Frankfurt präsentiert Lamborghini den Gallardo LP 570-4 Squadra Corse. Das neue und extremste Modell der Gallardo Baureihe, bringt mit seiner starken Leistung die volle Faszination des Motorsports auf die Straße. Der Squadra Corse basiert auf dem erfolgreichen Rennfahrzeug Gallardo LP 570-4 Supertrofeo aus dem schnellsten Markenpokal der Welt, dem Lamborghini Blancpain Super Trofeo. Das Fahrzeug wird in limitierter Auflage zum Preis von 191.100,00 Euro + MwSt. angeboten.

Der Name Squadra Corse nimmt auf die kürzlich gegründete Motorsportabteilung von Automobili Lamborghini Bezug, die alle Motorsportaktivitäten der Marke bündelt. Diese reichen vom GT3 Rennsport bis zur Lamborghini Blancpain Super Trofeo in Europa, Asien und Amerika, in der sich Gentleman Driver auf anspruchsvollen Strecken leidenschaftliche Wettkämpfe liefern.

Der neue Gallardo LP 570-4 Squadra Corse ist technisch sehr nah am Supertrofeo Rennfahrzeug. Beide teilen sich denselben V10-Motor, der in der Rennversion unverändert zum Einsatz kommt. Darüber hinaus besitzt der Squadra Corse den gleichen großen Heckflügel. Er sorgt für hohen aerodynamischen Abtrieb, bis zu dreimal so viel wie beim Gallardo LP 560-4, und erhöht die dynamische Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten im Grenzbereich. Ein weiteres Bauteil, das direkt vom Rennfahrzeug stammt, ist die abnehmbare Motorhaube mit ihren Schnellverschlüssen. Wie viele weiteren Komponenten des Squadra Corse bestehen die Haube und der Flügel aus kohlefaserverstärktem Kunststoff.



Leichtbaukonstruktion durch konsequenten Einsatz von Kohlefaser

Zusammen mit Aluminium bildet Kohlefaser die Basis für die extrem leichte Konstruktion des neuen Gallardo Topmodells. Der Gallardo LP 570-4 Squadra Corse trumpft mit einem Trockengewicht von 1340 Kilogramm auf, noch einmal 70 Kilogramm weniger als beim schon sehr schlanken Gallardo LP 560-4 und genauso viel wie beim LP 570-4 Superleggera, trotz des großen Flügels. Daraus resultiert ein aufsehenerregendes Leistungsgewicht von 2,35 Kilogramm pro PS, das für atemberaubende Beschleunigung sorgt. Der Sprint von null auf 100 km/h ist in gerade mal 3,4 Sekunden erledigt, nach 10,4 Sekunden fällt die 200-km/h-Marke. Erst bei 320 km/h endet der Vorwärtsdrang. Die serienmäßigen Carbon-Keramik-Bremsen garantieren eine standesgemäße Verzögerung.

Die Technologie und der Antriebsstrang

Ebenso wie die Wettbewerbsvariante des Super Trofeo nutzt der neue Squadra Corse den V10 Mittelmotor, der bei 8.000 U/min 419 kW (570 PS) zur Verfügung stellt. Die einzigartige Zündfolge des Zehnzylinders sorgt für den markanten Sound, aus dem Motorsport. Wie das Rennfahrzeug nutzt der Gallardo Squadra Corse serienmäßig das automatisierte Sechsganggetriebe mit der Bezeichnung e-gear, das der Fahrer mit Wippen am Lenkrad bedient. Das elektronisch gesteuerte System wechselt die Gänge sanft und viel schneller, als es ein professioneller Rennfahrer könnte.

Jeder Kilometer im Gallardo LP 570-4 steckt voller Emotion, vor allem dank der unerbittlichen Traktion in fast allen Fahrsituationen, die dem Allradantrieb zu verdanken ist - die Lamborghini Blancpain Super Trofeo ist der weltweit einzige Markenpokal, der mit Rennwagen mit Allradantrieb ausgetragen wird. Der Gallardo Squadra Corse ist eine hochkonzentrierte Fahrmaschine, er bietet ein überwältigendes Fahrerlebnis mit atemberaubenden Kurvengeschwindigkeiten und schnellen, ansatzlosen Reaktionen. Er verhält sich auf der Straße immer hochpräzise, stabil und vollkommen sicher.

Im Look des italienischen Rennsports

Der Gallardo Squadra Corse offenbart seine ultimative Rennsport-Performance schon im Außendesign und bekennt sich dort eindeutig zu



seiner italienischen Heimat. Der Dekorstreifen an der Flanke ist in Grün, Weiß und Rot in den Farben der italienischen Flagge, gehalten. Lamborghini lackiert den Squadra Corse in den Farben Giallo Midas (Gelb), Bianco Monocerus (Weiß), Grigio Thalasso (Grau) und Rosso Mars (Rot). Das mattschwarze Finish auf dem großen Heckflügel kontrastiert mit den Lackfarben und verleiht der Außenansicht einen weiteren starken Akzent. Die Motorhaube, die Lufteinlässe an der Front, der Diffusor am Heck und die geschmiedeten 19-Zoll-Räder sind in hochglänzendem Schwarz lackiert, die mächtigen Bremssättel sind in Rot, Schwarz und Gelb erhältlich.

Minimalistisches Sport-Interieur

Extrem leichtes Kohlenfaser und Alcantara®, die perfekte Kombination für sportlichen Minimalismus, prägen den Innenraum des Squadra Corse. Die Instrumententafel, die Mittelbahnen der Sitzkissen und die Rückenlehne der Sitze sind mit Alcantara bezogen. Die Türtafeln, die Renn-Sitzschalen und die Mittelkonsole sind aus Kohlefaser gefertigt - ein Material, bei dem sich Lamborghini weltweit führende Kompetenz aufgebaut hat. Bei der Einfassung der Handbremse, dem zentralen Bereich der Mittelkonsole, an der Außenseite des Lenkradkranzes, im Umfeld der Haupt- und Sekundäranzeigen, bei den Türgriffen und beim Handschuhfach kommt ebenfalls Kohlefaser zum Einsatz. Anstelle der Renn-Schalensitze sind auch Komfortsitze erhältlich.

Squadra Corse bietet neue Reihe Fahrevents

Eine neue Reihe von Fahrevents mit der Bezeichnung "Esperienza" bietet für Enthusiasten die Möglichkeit, erste Erfahrungen mit den Sportwagen von Lamborghini zu sammeln und Einblicke in die Welt von Lamborghini zu gewinnen. Die "Lamborghini Academies" offerieren Fahrertrainings auf der Rennstrecke und auf Eis und erste Schritte in Richtung Motorsport. Die Super Trofeo Serie bietet für junge Talente und für Gentleman Driver perfekte Rennerlebnisse, während sich versierte Piloten mit dem Lamborghini GT3 weltweit im Wettbewerb messen können.



Automobili Lamborghini S.p.A.

Automobili Lamborghini ist 1963 gegründet worden und hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese im Nordosten Italiens. Mit der Präsentation des Aventador LP 700-4 Roadster in 2013, der das in 2011 erstmals gezeigte Aventador Coupé um eine offene Variante ergänzt, hat Lamborghini einen weiteren Meilenstein in der Geschichte der Luxus Supersportwagen gesetzt. Vertreten durch mehr als 120 Vertragshändler weltweit hat Automobili Lamborghini in den letzten 50 Jahren eine Reihe von dynamischen und eleganten Supersportwagen geschaffen, darunter der 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, Reventón Coupé, Reventón Roadster, Gallardo LP 560-4 Coupé und Spyder, Gallardo LP 570-4 Superleggera und die offene Version LP 570-4 Spyder Performante.

Weitere Fotos finden Sie auf unserer Datenbank unter:

www.lamborghini.com/press; www.thenewsmarket.com/lamborghini; www.image.net

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini finden Sie unter:

www.lamborghini.com



Technische Daten – Lamborghini Gallardo LP 570-4 Squadra Corse

Karosserie und Fahrwerk

Rahmen	Aluminium Space Frame Struktur, aufgebaut aus Strangpressprofilen und Aluminium-Gussknoten
Karosserie	Aluminium mit Anabuteilen aus Kunststoff und Kohlefaser
Aufhängung	Doppelte Querlenker vorne und hinten, Stabilisatoren, Anti-Dive und Anti-Squat
ESP	ESP-System mit ABS, ASR and ABD
Bremsanlage	Bremssättel aus Aluminiumguss: Sechskolben-Sättel an der Vorderachse, Vierkolbensättel an der Hinterachse
Bremsscheiben (vorne-hinten)	Stahlscheiben belüftet : Ø 380 x 38 mm vorn - Ø 356 x 32 mm hinten
Lenkung	Servounterstützte Zahnstangenlenkung
Reifen (vorne – hinten) Felge (vorne – hinten)	Pirelli P ZERO CORSA 235/35 ZR 19 – 295/30 ZR 19 Aluminium-Leichtmetall: 8.5" x Ø 19" – 11" x Ø 19"
Wendekreis	11.5 m
Spiegel	Außenspiegel manuell einklappbar
Heckspoiler	Manuell verstellbarer Heckspoiler
Airbags	Zweistufiger Fahrer- und Beifahrer-Airbag. Nur bei OPT-Kopf-Thorax-Seitenairbags

Motor

Typ	10 Zylinder V 90°, DOHC 4 Ventile, Common-Pin-Kurbelwelle
Hubraum	5204 cm ³
Bohrung und Hub	Ø 84.5 mm x 92.8 mm
Ventiltrieb	Kettentrieb, Ein- und Auslassseite mit kontinuierlich variablen Öffnungszeiten, elektronisch gesteuert
Verdichtung	12,5:1
Maximale Leistung	419 kW (570 PS) bei 8000 1/min
Maximales Drehmoment	540 Nm bei 6500 1/min
Emissionsklasse	EURO 5 - LEV 2
Abgasreinigung	Katalysatoren mit Lambdasensoren
Kühlsystem	Zwei Wasserkühler + Öl/Wasser-Kühler, Motor- und Getriebekühler
Motormanagement	Bosch MED 9
Schmierung	Trockensumpf



Antrieb

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb mit Viskokupplung
Getriebe	6-Gang und Rückwärtsgang Automatisiertes e gear-System mit Bedienung über Schalt paddles am Lenkrad
Kupplung	Doppelscheibe, Ø 215 mm

Fahrleistungen

Beschleunigung (0–100 km/h)	3.4 sec
Beschleunigung (0–200 km/h)	10.4 sec
Höchstgeschwindigkeit	320 km/h

Abmessungen

Radstand	2560 mm
Länge	4384 mm
Breite(ohne Außenspiegel)	1900 mm
Höhe	1165 mm
Spurweite (vorne-hinten)	1632 mm – 1597 mm
Trockengewicht	1340 kg
Gewichtsverteilung (vorne-hinten)	43% – 57%

Füllmengen

Kraftstoff	90 Liter
Motoröl	10 Liter
Kühlflüssigkeit	20 Liter

Verbrauch*

	e-gear (6-Gang)
Stadt	20,4 l/100 km
Landstraße	9,4 l/100 km
Kombiniert	13,5 l/100 km
CO ₂ -Emission	319 g/km

* entsprechend Dir. EC/2004/3