



Amateur Andrea Solimè holt ersten Sieg der Karriere mit Andrea Palma

Das Auftakt-Nachtrennen der Lamborghini Blancpain Super Trofeo bot packende Action im Überfluß

Misano, 5. Mai 2013. Das gestrige Qualifying der dritten Runde der Lamborghini Blancpain Super Trofeo in Misano war das Vorspiel für den ersten Sieg der Serie als die Fahrer auf dem Misano World Circuit Marco Simoncelli in die Nacht fuhren. Während Andrea Amici mit einer Poleposition seine starken Leistungen von Monza wiederholte überraschte das Rennen in der Dunkelheit mit einem unerwarteten Ausgang.

Während Adrian Zaugg in den letzten Minuten des Qualifyings gegen Amici den Kürzeren zog, bot sich zu Beginn des Rennens genau das umgekehrte Schauspiel: Amici verteidigte seine Position unermüdlich gegen einen beständig angreifenden Zaugg. Während der italienische und der südafrikanische Fahrer sich einen unerbittlichen Zweikampf lieferten, errangen sie einen Vorsprung von drei Sekunden auf den Rest des Feldes und in der fünften Runde ging der Bonaldi-Fahrer schließlich vor Amici kurz vor seinem Boxenstopp in Führung.

Hinter den Beiden drehte sich der Serien-Leader Cédric Leimer in der ungewohnten Flutlicht-Finsternis und fiel zurück ans Ende des Feldes neben Leonardo Geraci von Touring Auto, der ohne eigenes Verschulden mit Alessandro Bonacini von Composit Motorsport kollidiert war.

Als es Zeit für den Fahrerwechsel war blieb die Spitzengruppe Zaugg, Amici, Palma und Marcel Leipert von Automobili Lamborghini Rennteam Deutschland bis zur 16. Runde im Rennen. Im Anschluß an den Fahrerwechsel übernahm Andrea Amici die Führung vor Zauggs Teamkollegen Federico De Nora, aber eine Reifenpanne und der darauffolgende Boxenstopp warfen den Imperiale-Fahrer zurück, und Andrea Solimè setzte sich an die Spitze dicht gefolgt einem anderen Amateurfahrer, Marcel Leipert. Nach einem überzeugenden Rennen, in dem nichts von der relativ geringen Rennerfahrung des 23-Jährigen zu sehen war, errang Andrea Solimè einen Debüt-Sieg bei seinem Heimrennen für Autocarrozzeria Imperiale.

Solimè's Begeisterung stand der des deutschen Fahrers Marcel Leipert in nichts nach, war der ehemalige Fahrlehrer auf der berühmt-berüchtigten Nordschleife doch der Ansicht er hätte einige Runden später ebenfalls aufs Siegereppchen fahren können. Das dritte Happy End betraf Cédric Leimer, der zunächst ans Ende des Feldes zurückgeworfen wurde, aber schließlich doch aufs Podium fuhr. Polesetter Andrea Amici beendete sein Rennen schließlich hinter Federico De Nora auf dem fünften Platz.

Schnelle Fakten

- Alessandra Brena war dieses Wochenende ein vielbeschäftigter Mann startete er doch sowohl bei der Lamborghini Blancpain Super Trofeo in Misano als auch beim CIEA Green Hybrid Cup
- Von unseren vier neuen Fahrern in Misano platzierte sich Andrea Palmer in Auto #27 im Startfeld mit dem vierten Platz am besten
- Der derzeitige Meister Cédric Leimer nahm an seinem ersten Nachtrennen teil und fuhr gleich aufs Podium
- Laurent Jenny bestätigte seinen 100-prozentigen Podiumsrekord in dieser Saison
- Erfolgreiche Aufholjagden boten Achim Winter (7 Plätze), Tomáš Král und Erwin Stückle (6 Plätze)
- Adrian Zaugg fuhr die schnellste Runde des Rennens mit 1:39.260 mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 153,270 km/h

Die Fahrer

Tomáš Král, der Gravity-Charouz-Fahrer von Auto #88, tummelt sich normalerweise als professioneller Torwart von Tutoon in der finnischen Mestis-Liga eher auf dem Eis. Tomáš stammt aus Pilsen in Westböhmen (Tschechische Republik), Heimat des weltbekannten Biers. Als professioneller Athlet ist Tomáš' Herangehensweise an den Motorsport äußerst beeindruckend beendete er doch trotz seiner geringen Motorsporterfahrung das erste Rennen auf dem sechsten Platz und fuhr damit unter die ersten Zehn.



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES
Lamborghini Blancpain
Super Trofeo
Via Modena, 12 - I-40019
Sant'Agata Bolognese Italy
Mobile: +39 346 84 02 971
T: +39 051 959 2005
F: +39 051 6817717

PRESS OFFICE - VIVACITY

Liam Clogger
phone number: +44 7585 607090
media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.
Communications and External Relations
Director

Raffaello Porro
phone number: +39 051 6817848
raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Chiara Sandoni
phone number: +39 0516817613
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahke
phone number: +39 051 6817 757
gerald.kahke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis
phone number: 0044 773324774
juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex
Switzerland
T: +41 21 796 36 36
F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz
phone number: +41 21 796 36 36
pr@blancpain.com

International PR Manager

Bénédicte Vandelle
phone number +41 21 796 36 24
benedicte.vandelle@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller
phone number: +41 21 796 36 52
Aude.muller@blancpain.com

1735
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE



Qualifying-Zitate

P1 Andrea Amici #54, Autocarrozzeria Imperiale S.R.L.

„Ich fühlte mich wohl während des freien Trainings und auch im Qualifying heute leisteten wir gute Arbeit. Mit dem ersten Satz Reifen unterlief mir allerdings ein kleiner Fehler, aber ich hatte eine hervorragende zweite Runde mit dem zweiten Satz Reifen. Die Tatsache, dass es ein bisschen regnete und etwas kälter wurde erwies sich vermutlich als Vorteil für uns. Trotz des Regens fuhr ich bis ans Limit und legte eine fast fehlerfreie Runde hin. Ich bin sehr zufrieden mit meiner Poleposition beim Nachtrennen und obwohl dies nicht mein erstes Rennen in Misano ist, dürfte meine Teilnahme mit dem Lamborghini Gallardo 570 ein fantastisches Erlebnis werden.“

Renn-Zitate

P1 Andrea Solimè #27, Autocarrozzeria Imperiale S.R.L.

„Ich kann einfach nicht aufhören zu grinsen und muss mich ständig kneifen. Meine Rennkarriere begann erst letztes Jahr und wir haben uns bereits einen Podiumsplatz in Monza in der Amateurklasse geholt. Dieser Rennsieg gegen viele erfahrene und schnelle Fahrer ist einfach hervorragend. Und das mir dieser Erfolg auch noch in Italien, meinem Heimatland, gelang macht aus dieser Sache wirklich etwas ganz besonderes. Ich möchte mich bei meinem Teamkollegen Andrea Palma bedanken, der mich dieses Wochenende tatkräftig unterstützte während er selber ein starkes Rennen hinlegte. Unsere Strategie bestand darin, die Reifen schonend zu behandeln und das ermöglichte uns, gegen Ende ziemlich schnelle Zeiten hinzulegen, was sich wiederum zu unserem Vorteil erwies. Ich möchte mich bei dem gesamten Team von Autocarrozzeria Imperiale für ihre Arbeit und Unterstützung bedanken. Das morgige Rennen wird hart insbesondere weil es laut Wettervorsage regnen soll, denn ich bin noch nie auf einer nassen Strecke gefahren. Aber das ist morgen - jetzt will ich erstmal diesen Augenblick genießen.“

P2 Marcel Leipert #22, Automobil Lamborghini Racing Team Germany

„Das war mein erstes Rennen in Misano und mein zweiter Platz ist ein toller Erfolg - mein bislang bestes Ergebnis in der Lamborghini Blancpain Super Trofeo. Aber ich glaube auch - hätten wir noch einige Runden mehr gehabt - dass wir schnell genug waren, um das Rennen zu gewinnen. Ein Nachtrennen ist schwierig, weil man die Scheitelpunkte der Kurven nicht richtig sehen kann, und auch das Brems-Setup ist wesentlich kniffliger. Ich musste während des Rennens auch vorsichtig mit den Bremsen umgehen und es gab einige Berührungen zwischen den anderen Autos. Ich bin sehr zufrieden, dass uns das erspart blieb und wir aufs Podium fahren. Hoffentlich können wir morgen auf diesen Erfolg aufbauen.“

P3 Cédric Leimer #63, Autovitesse Garage R. Affolter

„Das war mein erstes Nachtrennen und es war eine gute Erfahrung, obwohl ich doch lieber tagsüber fahre. Das Rennen selbst war ziemlich hart, denn mir brach das Heck aus und ich drehte mich in der ersten Runde und fiel einige Plätze zurück. Zum Glück kam es zu keiner Kollision und ich konnte ohne Schaden weiterfahren. Die anschließende Aufholjagd war aber tough wegen der Hitze und der Luftfeuchtigkeit, aber auch wegen der Reifen. Sie waren von Anfang an nicht im besten Zustand und weil ich aufholen, draufdrücken und überholen musste waren sie gegen Ende hinüber. In Anbetracht der Umstände bin ich sehr zufrieden wieder auf dem Podium zu sein.“

Das zweite Lamborghini Blancpain Super Trofeo-Rennen an diesem Wochenende findet um 15:30 Uhr MEZ statt.

- Ende -



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES
Lamborghini Blancpain
Super Trofeo
Via Modena, 12 - I-40019
Sant'Agata Bolognese Italy
Mobile: +39 346 84 02 971
T: +39 051 959 2005
F: +39 051 6817717

PRESS OFFICE - VIVACITY

Liam Clogger
phone number: +44 7585 607090
media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.
Communications and External Relations
Director
Raffaello Porro
phone number: +39 051 6817848
raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe
Chiara Sandoni
phone number: +39 0516817613
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe
Gerald Kahlke
phone number: +39 051 6817 757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East
Juliet Jarvis
phone number: 0044 7733224774
juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA
Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex
Switzerland
T: +41 21 796 36 36
F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing
Alain Delamuraz
phone number: +41 21 796 36 36
pr@blancpain.com

International PR Manager
Bénédicte Vandelle
phone number +41 21 796 36 24
benedicte.vandelle@blancpain.com

PR Coordinator
Aude Muller
phone number: +41 21 796 36 52
Aude.muller@blancpain.com

1735
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE





Anmerkungen für Redakteure:

Die Saison 2013 Lamborghini Blancpain Super Trofeo markiert einen deutlichen Fortschritt für die Rennserie inklusive des ersten Nachtrennens, eines neuen Lamborghini Gallardo LP 570-4 Super Trofeo und der Aussicht auf ein Weltfinale mit den besten Rennteams aus Europa, Asien und den USA.

Der neue Gallardo repräsentiert eine signifikante Weiterentwicklung aufgrund des umfangreichen, aerodynamischen Neudesigns der Oberflächen-Geometrie und einiger verstellbarer, aerodynamischer Lösungen darunter auch ein brandneuer, zehnfach verstellbarer Heckflügel.

Der Nutzen dieses erheblichen, aerodynamischen Upgrades entspricht einer 120-prozentigen Steigerung der aerodynamischen Effizienz gegenüber dem 2012er Modell des Gallardo. Aufgrund der Neugestaltung der Bremskanäle erzielt der neue Gallardo LP 570-4 Super Trofeo außerdem eine 50-prozentige Steigerung der thermischen Leistungsfähigkeit mit verbesserter Kühlung der vorderen Bremsen, während Balance und dynamische Leistung durch den erhöhten Abtrieb von 128 Kilogramm beim Setup für niedrigen Abtrieb und 160 Kilogramm beim Setup für hohen Abtrieb gesteigert wurden.

Die Rennen der Saison werden zeitgleich zur Blancpain Endurance-Rennserie stattfinden, eine exklusive Runde der italienischen GT-Meisterschaft auf Strecken in ganz Europa. Die Heimserie wird auch das erste Weltfinale in Vallelunga im November beherbergen.

Lamborghini ist Partner des Schweizer Luxus-Uhrenherstellers Blancpain, dem Titelsponsor der Serie - die perfekte Symbiose von zwei prestigeträchtigen und hochinnovativen Marken.

Pirelli, einer der weltweit größten Reifenhersteller und Erstausrüster von Automobili Lamborghini, ist Partner der Lamborghini Blancpain Super Trofeo Series. In dieser Saison wird Pirelli dank seines erfolgreichen Motorsport-Erbes im Rallyesport, bei Sportwagenrennen und in der Formel 1 zum vierten Mal in Folge strategischer Partner sein. Mit einer Firmengeschichte geprägt von der Herstellung von Hochleistungsreifen und weltweit 24 Fabriken in zwölf Ländern gehört Pirelli zu den global führenden Unternehmen sowohl was Originalausstattung als auch den Zubehörmarkt angeht.

Die Lamborghini Blancpain Super Trofeo Asian-Rennserie geht 2013 in die zweite Saison. Die Auftaktveranstaltung ist am 3. Mai im chinesischen Zuhai. 2013 findet im übrigen auch die Debüt-Saison der Super Trofeo in den USA statt, wo das erste Rennen in Partnerschaft mit der GRAND-AM Series auf der Traditionsrennstrecke von Mid-Ohio am 14. Juni ausgetragen wird.

Die Saison 2013 wird auch in diesem Jahr wieder von dem großen europäischen TV-Sender Eurosport übertragen. Dank Eurosport kann die Rennserie in 59 Ländern - darunter Italien - und von 129 Millionen Haushalten empfangen werden. Die Eurosport-Sendung enthält unter anderem einen einminütigen Teaser, der ebenfalls im „Motorsport Weekend“ zu sehen ist, gefolgt von einer 26-minütigen Zusammenfassung, Höhepunkten und Interviews, die am folgenden Dienstagabend ausgestrahlt wird.

Ein einminütiger Teaser bestehend aus Höhepunkten der Rennen in Monza wird am 14. April auf Eurosport übertragen und ein 26 Minuten langer Zusammenschnitt der Höhepunkte wird am 16. April um 24 Uhr MEZ auf Eurosport gesendet (Wiederholung am nächsten Tag um 8 Uhr MEZ auf Eurosport 2).

Rennkalender 2013

Die Lamborghini Blancpain Super Trofeo ist in Europa wieder Partner der Blancpain Endurance-Rennserie. Zum ersten Mal wird in Misano auch ein Nachtrennen stattfinden, ausgetragen über drei Tage am Wochenende zeitgleich mit der italienischen GT-Meisterschaft ausgerichtet von ACI/CSAI. Beim Weltfinale in Vallelunga im November treffen dann die besten Teams aus den USA, Asien und Europa aufeinander.

Monza (ITA)	13./14. April
Misano (ITA)	04./05. Mai
Silverstone (GBR)	01./02. Juni
Paul Ricard (FRA)	29. Juni/01. Juli
Spa (BEL)	25./28. Juli
Nürburgring (DEU)	21./22. September
Vallelunga Weltfinale	23./24. November

Kontaktdaten

Richten Sie bitte alle Medien-Anfragen (auch für zusätzliches Fotomaterial) an: media@supertrofeo.com; die offizielle Automobili Lamborghini-Medienwebseite finden Sie [hier](http://www.lamborghini.com)
Squadra Corse neue Webseite <http://squadracorse.lamborghini.com/>
Folgen Sie uns auf Facebook unter <https://www.facebook.com/lamborghini>

AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES

Lamborghini Blancpain
Super Trofeo

Via Modena, 12 - I-40019
Sant'Agata Bolognese Italy
Mobile: +39 346 84 02 971
T: +39 051 959 2005
F: +39 051 6817717

PRESS OFFICE - VIVACITY

Liam Clogger
phone number: +44 7585 607090
media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.
Communications and External Relations

Director
Raffaello Porro
phone number: +39 051 6817848
raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe
Chiara Sandoni

phone number: +39 0516817613
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe
Gerald Kahlke

phone number: +39 051 6817 757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis
phone number: 0044 7733224774
juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex
Switzerland

T: +41 21 796 36 36
F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz
phone number: +41 21 796 36 36
pr@blancpain.com

International PR Manager

Bénédicte Vandelle
phone number +41 21 796 36 24
benedicte.vandelle@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller
phone number: +41 21 796 36 52
Aude.muller@blancpain.com

1735
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE

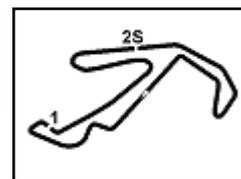




Misano
MWC
World Circuit
Marco Simoncini



racing weekend



Misano World Circuit 4.226 m

Misano Racing Weekend 04-05 Maggio 2013

Lamborghini Blancpain Super Trofeo - Classifica Qualifica

Best Lap: = 1'38.026 - 4,226 km - Avg 155,200 km/h

No.	Driver	Entrant	Team	Car	Class	Time	Gap	Rel.	Laps
1	54 AMICI Andrea (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	PAM	1'38.026			17
2	3 DE NORA-ZAUGG	Santéloc Racing	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	1'38.131	0.105	0.105	21
3	63 LEIMER Cédric (CHE)	Autovitesse Garage R.Affolter	Autovitesse Garage R.Affolter	Lamborghini Gallardo	PAM	1'38.491	0.465	0.360	9
4	27 PALMA-SOLIMÈ (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	PAM	1'38.842	0.816	0.351	19
5	22 LEIPERT Marcel (DEU)	Autom. Lamborghini RT Germ	Autom. Lamborghini RT Germ.	Lamborghini Gallardo	AM	1'39.126	1.100	0.284	17
6	14 DELL'ONTE-GAGLIARDINI (ITA)	Dell'Onte Enrico	Composit Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	1'39.141	1.115	0.015	16
7	69 GERACI Leonardo (LUX)	Touring Auto 2000 srl	Touring Auto 2000 srl	Lamborghini Gallardo	PAM	1'39.258	1.232	0.117	20
8	11 MAMÈ-ZANARDINI (ITA)	Mamè Andrea	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	AM	1'39.905	1.879	0.647	20
9	33 SORTI-STANCHERIS (ITA)	Sorti Roberto	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	1'39.943	1.917	0.038	16
10	10 ZUCCHI-SEVESO	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	PAM	1'40.249	2.223	0.306	19
11	47 VIBERTI-BONACINI (ITA)	Viberti Alberto	Composit Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	1'40.398	2.372	0.149	15
12	89 MALAVISI-PIERLEONI (ITA)	Checco Malavasi	Composit Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	1'40.518	2.492	0.120	18
13	19 LAURENT Jenny (CHE)	Autovitesse Garage R.Affolter	Autovitesse Garage R.Affolter	Lamborghini Gallardo	AM	1'40.928	2.902	0.410	13
14	2 YEOMANS-NICHOL (GBR)	Mtech	Lamborghini R.Team UK	Lamborghini Gallardo	AM	1'41.325	3.299	0.397	18
15	7 POLISHCHUK-BORTESI	Santéloc Racing	Aviatrix by Saintéloc	Lamborghini Gallardo	AM	1'41.883	3.857	0.558	22
16	88 KRAL Tomas (CZE)	Charouz Racing System	Charouz Racing System	Lamborghini Gallardo	AM	1'42.425	4.399	0.542	10
17	36 CAPRA-BRENA (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	AM	1'43.011	4.985	0.586	18
18	55 WINTER Achim (DEU)	Gravity Charouz Team	Gravity Charouz Team	Lamborghini Gallardo	AM	1'44.668	6.642	1.657	11
19	21 STUCKLE Erwin (DEU)	Autom. Lamborghini RT Germ	Autom. Lamborghini RT Germ.	Lamborghini Gallardo	AM	1'46.895	8.869	2.227	16
20	99 PERINA Jiri (CZE)	Gravity Charouz Team	Gravity Charouz Team	Lamborghini Gallardo	AM	1'48.496	10.470	1.601	4

Clerk of the Course : Fabrizio Fondacci

Race Director : Claudio Garavini

Start 15:50
End 16:36

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.

FICR PERUGIA TIMING

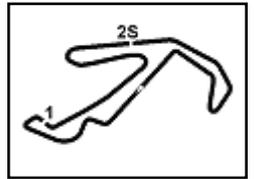




Misano
World Circuit
Marco Simoncelli



racing weekend



Misano World Circuit 4.226 m

Misano Racing Weekend 04-05 Maggio 2013

Lamborghini Blancpain Super Trofeo - Classifica Gara 1

Laps 29 = 122,554 km - Avg 145,090 km/h - Race Time 50'40.831

No.	Driver	Entrant	Team	Car	Class	Laps	Time	Gap	Rel.	Fastest Lap
1	27 PALMA-SOLIMÈ (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	PAM	29	50'40.831		7	1'40.046
2	22 LEIPERT Marcel (DEU)	Autom. Lamborghini RT Ger	Autom. Lamborghini RT Germ.	Lamborghini Gallardo	AM	29	50'42.433	1.602	1.602	29 1'41.238
3	63 LEIMER Cédric (CHE)	Autovitesse Garage R.Affolte	Autovitesse Garage R.Affolter	Lamborghini Gallardo	PAM	29	51'03.378	22.547	20.945	8 1'40.885
4	3 DE NORA-ZAUGG	Santéloc Racing	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	29	51'04.414	23.583	1.036	5 1'39.260
5	54 AMICI Andrea (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	PAM	29	51'07.510	26.679	3.096	8 1'39.491
6	69 GERACI Leonardo (LUX)	Touring Auto 2000 srl	Touring Auto 2000 srl	Lamborghini Gallardo	PAM	29	51'32.519	51.688	25.009	21 1'40.391
7	89 MALAVISI-PIERLEONI (ITA)	Checco Malavasi	Composit Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	29	51'32.675	51.844	0.156	4 1'41.063
8	19 LAURENT Jenny (CHE)	Autovitesse Garage R.Affolte	Autovitesse Garage R.Affolter	Lamborghini Gallardo	AM	29	51'33.493	52.662	0.818	29 1'42.801
9	11 MAMÈ-ZANARDINI (ITA)	Mamè Andrea	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	AM	29	52'03.633	1'22.802	30.140	29 1'40.477
10	88 KRAL Tomas (CZE)	Charouz Racing System	Charouz Racing System	Lamborghini Gallardo	AM	28	50'58.743	1 Lap	1 Lap	22 1'42.881
11	55 WINTER Achim (DEU)	Gravity Charouz Team	Gravity Charouz Team	Lamborghini Gallardo	AM	28	51'33.187	1 Lap	34.444	7 1'46.175
12	36 CAPRA-BRENA (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	AM	28	52'15.813	1 Lap	42.626	27 1'44.278
13	21 STUCKLE Erwin (DEU)	Autom. Lamborghini RT Ger	Autom. Lamborghini RT Germ.	Lamborghini Gallardo	AM	27	50'48.410	2 Laps	1 Lap	16 1'45.122
14	7 POLISHCHUK-BORTESI	Santéloc Racing	Aviatrax by Saintéloc	Lamborghini Gallardo	AM	27	51'00.794	2 Laps	12.384	21 1'43.368
15	33 SORTI-STANCHERIS (ITA)	Sorti Roberto	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	27	51'04.310	2 Laps	3.516	12 1'40.937
16	99 PERINA Jiri (CZE)	Gravity Charouz Team	Gravity Charouz Team	Lamborghini Gallardo	AM	27	51'57.706	2 Laps	53.396	21 1'49.815
17	2 YEOMANS-NICHOL (GBR)	Mtech	Lamborghini R.Team UK	Lamborghini Gallardo	AM	26	51'21.035	3 Laps	1 Lap	9 1'43.111
----- Not Classified -----										
RET	10 ZUCCHI Matteo (ITA)	Autocarrozzeria Imperiale srl	Autocarrozzeria Imperiale srl	Lamborghini Gallardo	PAM	12	21'18.252	17 Laps		9 1'42.887
RET	47 VIBERTI Alberto (ITA)	Viberti Alberto	Composit Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	4	6'57.896	25 Laps		4 1'40.571
RET	14 DELL'ONTE Enrico (ITA)	Dell'Onte Enrico	Composit Motorsport	Lamborghini Gallardo	PAM	1	1'48.853	28 Laps		

Starting: 20 Not Started: 0 Retired:: 3 Not Classified: 0 Classified: 17 Disqualified: 0

Fastest Lap N. 5 No. 3 De Nora-Zaugg Time 1'39.260 Avg. 153,270 Km/h

Clerk of the Course : Fabrizio Fondacci

Race Director : Claudio Garavini

Start 04/05/2013 21:23
End 22:18

The results are provisional until the end of the time limit for protests and appeals and the completion of the technical checks.

FICR PERUGIA TIMING

