



أروع تجربة في الهواء الطلق:

شركة لامبورغيني للسيارات تقدم سيارتها الجديدة

لامبورغيني أفينتا دور إل بي 4-700 رودستر

سانت أغاتا بولونيز، 12 نوفمبر 2012 - شركة لامبورغيني للسيارات تقدم سيارتها الجديدة لامبورغيني أفينتا دور إل بي 4-700 رودستر: السلسلة الأكثر إثارة على الإطلاق من بين ما أنتجته لامبورغيني، والمعيار الجديد في عالم السيارات الرياضية الفاخرة المكشوفة.

شركة لامبورغيني للسيارات
Automobili Lamborghini S.p.A.

مدير الاتصالات والعلاقات الخارجية
رفائيلو بورو

raffaello.porro@lamborghini.com

المسؤول الإعلامي لإيطاليا وجنوب أوروبا
كلارا مانيانيني
clara.magnanini@lamborghini.com

المسؤول الإعلامي للمملكة المتحدة
والشرق الأوسط
جوليت جرفيس
juliet@jjc.uk.com

المسؤول الإعلامي لأمريكا
الشمالية والجنوبية
kevin.fisher@centigrade.com

الفعاليات
ريتا باسيري
rita.passerini@lamborghini.com

Via Modena, 12
40019 Sant'Agata Bolognese
هاتف +39 051-6817716
تليفاكس +39 051-6817737
www.lamborghini.com

www.lamborghini.com/press

www.netmotori.it

www.thenewsmarket.com/lamborghini

في أعقاب النجاح الذي حققت السيارة الكوبيه التي طرحت صيف عام 2011، وبعد تسليم مع يزيد على 1,300 وحدة بالفعل إلى العملاء، يتشرف اليوم دار الثور الجامح بتقديم نسخة مكشوفة من أفينتا دور، تلك السيارة التي توازن ب إتقان بين روعة تجربة القيادة وأقصى تطور في السيارات الرياضية.

من السهل التعرف على لامبورغيني أفينتا دور إل بي 4-700 رودستر الجديدة بفضل الشكل الفريد لجزئها العلوي، والذي يمتد عبر خطوط هندسية جديدة التصميم من السقف القابل للإزالة وحتى غطاء المحرك.

تصميم رودستر هو وليد دراسة متأنية لأفضل طريقة للجمع بين الأداء، والأسلوب الأنيق، وسهولة الاستخدام، وتجربة القيادة التي تثير الحواس الخمس.

حيث يصنع السقف المكون من قطعتين بالكامل من ألياف الكربون باستخدام تكنولوجيايات متنوعة مثل القلبية بتحويل الراتنجات والمواد المركبة المصنعة بالكبس (®Forged Composite). وتضمن هذه التكنولوجيايات تحقيق أفضل أداء جمالي وأقصى متانة على الرغم من خفه وزن كل مكون، حيث يقل وزنه عن 6 كجم. وهذان الجزءان قابلان للإزالة، ويسهل التعامل معها، وبفضل خفه وزنها وسهولة تركيبها، يمكن تخزينهما في حقيبة الأمتعة الأمامية. وبمجرد إلقاء نظرة على أفينتا دور إل بي 4-700 رودستر ستعجب بكافة تفاصيل جمالها المترف.

فقد أعيد تصميم القائم الخلفي ليحقق دعماً كاملاً للسقف القابل للإزالة، وليستوعب نظام للحماية الأوتوماتيكية للركاب، ويوفر تهوية وافرة لحرارة المحرك. ومن النظرة الأولى يمكن ملاحظة الاختلاف بين غطاء محرك الرودستر والكوبيه، ويرجع ذلك إلى "العمود الفقري" المركزي المزود بزوجين من النوافذ السداسية المتصلة من الجانبين كما لو كانت ألواح دروع عالية التقنية.



والغرض منها هو تبريد المحرك، وتصريف مياه الأمطار بشكل صحيح، وبطبيعة الحال إتاحة الفرصة للإعجاب بجمال بالمحرك ذي الأسطوانات الاثنتي عشرة.

بإمكان قائد أفينتادور رودستر والراكب الجانبي تقرير إلى مدى يرغبان في الاستمتاع بتجربة القيادة. فالزجاج الخلفي الكهربائي لا يؤثر فقط في تدفق الهواء داخل السيارة، ولكنه يتحكم أيضاً في تجربة الصوت الصادر من المحرك ذي الأسطوانات الاثنتي عشرة. وعلى الجانب الآخر، يسمح حارف الريح بهدوء أقرب إلى التام داخل السيارة، حتى على السرعات العالية. فهو يستند إلى إطار الزجاج الأمامي، ويمكن أيضاً تخزينه في حقيبة الأمتعة في حالة عدم استخدامه.

أفينتادور رودستر مجهزة أيضاً بزجاج أبواب بحواف مشطوية، تضمن توافقاً تاماً وإحكاماً للسد مع السقف الصلب، وتبرز جانب الحدة في شكل السيارة.

يزخر بدن لامبورغيني أفينتادور إل بي 4-700 رودستر الجديدة بطلاء نهائي من درجتين لونيتين، حيث يأتي قسماً السقف ومنطقة الزجاج الخلفي حتى "الزعانف" في طلاء أسود لامع. والتأثير البصري الناتج هو لسيارة مفتوحة بالكامل ذات خطوط انسيابية تجمع بين الشكل الرياضي والأناقة في توازن تام.

أضيف إلى مجموعة الألوان المتاحة لروستر اللون الأزرق المعدني، الخفيف للغاية، أزرق ثيبس، الذي تتغير درجته اللونية مع زاوية الضوء. ويذكر هذا اللون بلون السيارة ذات الجمال الأخاذ ميورا رودستر 1968، وكلاهما يبرز ويعزز من خطوط السيارة عن طريق إضفاء القوة والديناميكية.

شمل التجديد الأجزاء الداخلية أيضاً. حيث ساعد استخدام جلود سايبا نيفرتم على إبراز مهارة الصنعة اليدوية الفائقة للتجديد التي تتمتع بها سانت أجاتا بولونيز، إضافة إلى ملائمة التامة مع اللون الخارجي الأزرق. وأخيراً، تزخر أفينتادور إل بي 4-700 رودستر الجديدة بجنوط ديون جديدة "21"/20" تضفي مظهراً جريئاً ومقداً. فهذه الجنوط المصنعة من الألمنيوم الخفيف المطروق، تسهم في خفض وزن السيارة بمقدار 10 كجم، بالمقارنة للجنوط القياسية.

تفخر أفينتادور إل بي 4-700 رودستر بأدائها القياسي. فهي تتسارع من صفر على 100 كجم/س في 3 ثواني فقط وتصل إلى سرعة قصوى تقارب 350 كم/س. وإضافة إلى هذه الأرقام هناك مجموعة القيادة التي تتسم بمحرك 12 أسطوانة موضوعة في المنتصف، يعمل بسحب الهواء، بسعة 6.5 لتر، ويولد قدرة 700 حصان، وكذلك صندوق تروس 7 سرعات بقضبان تغيير مستقلة (ISR)، ونظام تعليق بقضبان دفع، وهو ما يجعل من أفينتادور رودستر الجديدة سيارة رياضية فاخرة فريدة بلا منازع.

بطبيعة الحال يتضمن المحرك ذي 12 أسطوانة في رودستر نظاماً لإخماد الأسطوانات، في حالة عمل المحرك بطاقة جزئية، بينما يتضمن النظام المبتكر للإيقاف والتشغيل الفوري مكثفات عالية الأداء تعرف باسم المكثفات الفائقة لتتشتيط المحرك. وهذه أولوية مطلقة في قطاع السيارات الرياضية الفائقة.



باختصار، فإن كانت لامبورغيني أفينتادور إل بي 4-700 كوبيه تعد سيارة استثنائية في تصميمها، بفضل مفهوم تصنيعها القائم هيكل من قطعة واحدة من ألياف كربون، والأداء الديناميكي الفائق وليد الحلول التكنولوجية المتقدمة؛ فإن رودستر تذهب إلى أبعد من هذا من خلال إضافة بعد آخر من الانتعاش والإثارة لا تحققه سوى السماء الزرقاء والسينفونية الصادرة عن المحرك الهادر ذي 12 أسطوانة.

إن لامبورغيني أفينتادور إل بي 4-700 رودستر الجديدة حلم يمكن تحقيقه وطلبه من أي موزع لامبورغيني في العالم بسعر 300 ألف يورو، غير شامل الضرائب.

- انتهى -