



Comunicato Stampa

Lamborghini annuncia il suo impegno per il programma GT3 insieme a Reiter Engineering e una nuova vettura GT3 per il 2013 e il 2014

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direttore Comunicazione e Relazioni
Esterne

Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Italia e Sud Europa

Clara Magnanini

clara.magnanini@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Nord Europa

Gerald Kahlke

gerald.kahlke@lamborghini.com

Ufficio Stampa - UK e Middle East

Juliet Jarvis

juliet@jic.uk.com

Ufficio Stampa - Nord e Sud America

Kevin Fisher

kevin.fisher@centigrade.com

Eventi

Rita Passerini

rita.passerini@lamborghini.com

Via Modena, 12

40019 Sant'Agata Bolognese

Telefono +39 051-6817716

Telefax +39 051-6817737

www.lamborghini.com/press

www.thenewsmarket.com/lamborghini

Sant'Agata Bolognese, 28 gennaio 2013. Automobili Lamborghini ha annunciato lo sviluppo di un nuovo programma GT3. Questo accordo a lungo termine avrà inizio con una nuova vettura per le stagioni 2013 e 2014: la Lamborghini Gallardo GT3 FL2 sviluppata da Reiter Engineering in collaborazione con il dipartimento R&D motorsport Lamborghini.

Lo sviluppo della nuova GT3 FL2, progettata sulla base della nuova Gallardo MY13, migliora le prestazioni per le competizioni "endurance" e comprende un nuovo impianto frenante concepito per le gare di "24 ore", un raffreddamento del motore ottimizzato e un consumo di carburante ridotto. La vettura presenta un kit aerodinamico estremamente efficiente, un paraurti con splitter anteriore completamente nuovo, un estrattore posteriore in carbonio ispirato a quello della Super Trofeo, nonché un rapporto peso/potenza migliore grazie alla riduzione del peso di 25 kg rispetto alla Gallardo GT3 precedente.

La Lamborghini Gallardo GT3 FL2 progettata da Reiter ha già dimostrato di avere costi di gestione eccezionalmente bassi con un costo tra i € 9 /km e € 12/km.

Il costo della GT3 FL2 è di € 320.000 tasse escluse.

Dal 2000 il team tedesco Reiter Engineering sviluppa con successo le Lamborghini GT, e si è già aggiudicato 199 vittorie e 350 podi nei campionati GT dal 2007 a oggi. Tuttavia, questa è la prima volta che una GT sarà sviluppata direttamente in collaborazione con Lamborghini.

"Elevate competenze nel campo dell'ingegneria, passione e conoscenza del marchio Lamborghini e, ovviamente, successo nel mondo delle corse, sono i fattori che ci rendono lieti di annunciare la conclusione di un accordo minimo di 5 anni con Reiter Engineering come nostro partner esclusivo per lo sviluppo delle nostre Lamborghini GT3" ha affermato Stephan Winkelmann, Presidente e AD di Automobili Lamborghini. "Il nostro impegno ci porta a sostenere il mondo delle corse in Europa e Asia per tutto il 2013 e ci condurrà negli Stati Uniti nel 2014. Il GT3 e il nostro sempre più seguito campionato monomarca Lamborghini Blancpain Super Trofeo in Europa, Asia e, da quest'anno, anche negli Stati Uniti, si sposano alla perfezione con il marchio Lamborghini, e ci permettono di portare il valore delle nostre supersportive dalla strada alla pista."

I primi esemplari della nuova Lamborghini Gallardo GT3 FL2 saranno consegnati ai team di Europa e Asia a partire da marzo 2013 e parteciperanno a gare quali la Blancpain Endurance Series, l'Asia Le Mans Series e il Campionato Italiano GT3.



Un team ampliato dedicato alle corse all'interno del dipartimento R&D di Lamborghini supervisionerà il programma di corse GT3 sotto la guida della Squadra Corse Lamborghini, un reparto dedicato al motorsport che seguirà il GT3, il Lamborghini Blancpain Super Trofeo e i programmi di guida per clienti.

Dal 2013 la Squadra Corse garantirà un approccio integrato alle esperienze di guida Lamborghini. Una nuova serie di eventi "Esperienza" che darà ad appassionati e possibili clienti l'opportunità di vivere le emozioni del mondo Lamborghini attraverso l'esperienza di guida. Le Lamborghini Academy, sia su pista che su ghiaccio, permetteranno ai piloti di allenarsi compiendo i primi passi verso le corse. Il campionato Lamborghini Blancpain Super Trofeo offre a piloti principianti e gentleman driver la possibilità di vivere una prima esperienza nel mondo delle corse, e con la Lamborghini GT3 per piloti più esperti che desiderano gareggiare con il marchio Lamborghini in tutto il mondo.

Per maggiori informazioni sulla Lamborghini Gallardo GT3 FL2:
Dane Fisher, Squadra Corse Lamborghini, dane.fisher@lamborghini.com
Hubert Thanbichler, Reiter Engineering, hubert.thanbichler@reiter-engineering.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. Qui vengono prodotte le auto supersportive più ambite al mondo. Con la presentazione nel 2011 dell'Aventador LP 700-4 e con il debutto al Salone dell'Auto di Pechino nel 2012 della concept car Suv Urus, Lamborghini ha segnato un nuovo punto di riferimento nella storia delle vetture supersportive di lusso. Con oltre 120 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto supersportive, dinamiche ed eleganti, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, Reventón Coupé, Reventón Roadster, Gallardo LP 560-4 Coupé e Spyder, Gallardo LP 570-4 Superleggera e la versione aperta LP 570-4 Spyder Performante.

Per altre immagini, visitare il sito web:
www.lamborghini.com/press
www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web:
www.lamborghini.com

Per maggiori informazioni sul 50° Anniversario, si prega di visitare il sito:
www.lamborghini50.com