

Andrea Amici senza rivali sotto la pioggia a Spa-Francorchamps

Spa-Francorchamps, Belgio. Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo è a Spa-Francorchamps questo weekend per la settima e l'ottava prova della serie europea 2012. Dopo la vittoria di Dimitri Enjalbert e Bernard Delhez nel caldo soffocante di ieri, le violente piogge della nottata hanno cambiato le condizioni della pista delle Ardenne, seguite da scrosci a intermittenza che hanno significato pista bagnata per la gara di questa mattina.

Gara 2, Sabato 28 luglio 2012

La seconda gara del Lamborghini Blancpain Super Trofeo a Spa-Francorchamps è partita sotto Safety-Car a causa della pista ancora molto bagnata dopo le violente piogge della notte. Al via dalla pole Bernard Delhez, con la vettura della Touring Auto 2000 S.R.L., affiancato da Cédric Leimer in seconda posizione.

Dopo un solo giro la Safety-Car è rientrata ai box e le vetture si sono lanciate verso il tornantino della Source a pieno ritmo: proprio nel tornante Leimer è riuscito a passare Delhez e a prendere la testa della corsa mentre alle loro spalle Jan Urban, del team Heico-Gravity-Charouz, è finito violentemente contro le barriere uscendo fortunatamente illeso dalla sua vettura. Pochi istanti dopo anche Andrea Amici ha passato Delhez sul rettilineo del Kemmel, iniziando subito a ridurre il gap da Leimer. Già al secondo giro il pilota italiano aveva sorpassato il rivale svizzero, mentre Delhez continuava a perdere terreno e scivolava fuori dalla top 3.

Dopo una buona prestazione di ieri, che gli era valsa il secondo posto tra gli AM, la gara odierna di Roberto Tanca è stata presto disturbata da problemi tecnici. Al terzo passaggio il pilota italiano si è fermato a bordo pista ma è poi riuscito a riprendere, prima di essere fermato definitivamente alla quarta tornata per problemi alla gestione del motore.

Una volta completato il sesto giro la finestra del pit-stop è stata aperta e il pilota VIP Jean-Michel Martin e Delhez hanno optato per una sosta immediata. Martin, che in pochi giri era riuscito a portare la sua vettura dall'undicesimo all'ottavo posto, è sceso dalla macchina entusiasta non solo della sua Gallardo ma anche delle lotte affrontate in pista, dure ma corrette. Meno soddisfatto Delhez, scivolato dal primo al nono posto. A differenza di questi due piloti, Leimer ha scelto invece di allungare il proprio stint di qualche tornata mentre Amici, in testa alla gara, si è fermato ancora un giro dopo nel tentativo di aumentare il vantaggio sugli inseguitori.

Nel frattempo nelle retrovie Dimitri Enjalbert, infastidito da un pit-stop troppo lungo per un problema a una gomma, ha iniziato a infilare settori velocissimi uno dietro l'altro. Rientrato in pista in 14esima posizione, al decimo giro era già nono e al passaggio seguente aveva recuperato altre tre posizioni e si trovava in lotta con Leonardo Geraci per il quinto posto. Sulla vettura VIP n°1 intanto Giorgio Sanna, compagno di team di Jean-Michel Martin, era stato autore di una bella rimonta fino al 4° posto. In testa al gruppo vi era sempre l'inarrestabile Andrea Amici, con un vantaggio di oltre 30" sul rivale più vicino.

La fase finale della gara è stata accesa da Adrian Zaugg e Leimer, che hanno iniziato a far registrare giri record permettendogli di risalire rapidamente in classifica. Leimer ha velocemente recuperato terreno su Alberto Cola, secondo in quel momento, e dopo aver lampeggiato alle spalle dell'italiano per qualche curva per segnalare la propria presenza lo ha sorpassato prendendosi così la seconda piazza. Enjalbert ha invece ripreso sia Sanna che Cola e prima della fine del 16° giro li ha sorpassati entrambi, portando la vettura n°69 al terzo posto dopo aver rimontato ben 11 posizioni nel secondo turno di guida.

La gara è così finita al 18° passaggio con Amici in testa, seguito da Leimer staccato di soli cinque secondi e da Enjalbert, che ha chiuso con solo mezzo secondo di vantaggio su Zaugg. Il pilota sudafricano ha dato il massimo facendo anche registrare il giro più veloce della gara, ma questo non è bastato a regalargli il podio.



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES

Lamborghini Blancpain
Super Trofeo

Via Modena, 12 - 1-40019

Sant'Agata Bolognese Italy

Mobile: +39 346 84 02 971

T: +39 051 959 2005

F: +39 051 6817717

Press Office - SRO

Cameron Kelleher

phone number: 0044 7795185430

media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Communications and External Relations

Director

Raffaello Porro

phone number: +39 051 6817848

raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Clara Magnanini

phone number: +39 051 6817653

clara.magnanini@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahlke

phone number: +39 051 6817 757

gerald.kahlke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis

phone number: 0044 7733224774

juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6

1094 Paudex

Switzerland

T: +41 21 796 36 36

F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz

T: +41 21 796 36 36

pr@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller

T: +41 21 796 36 52

Aude.muller@blancpain.com

Leonardo Geraci ha finito quinto assoluto e primo dei piloti AM, categoria nella quale è stato seguito da Petr Charouz e Aristotelis Varvavoussis, partiti dal fondo della griglia. Terza piazza di questa Classe per Jerome Lhoste e Philippe Barou. Dopo questa gara è Cédric Leimer a guidare la Classe PRO-AM con 91 punti, mentre Leonardo Geraci è il leader della AM con 112 punti.

Jean-Michel Martin, n°1, 6° posto: "È stata una partenza difficile viste le condizioni della pista, trovare grip sull'asfalto bagnato non era semplice. Con un'aderenza così variabile era difficile anche scegliere il punto dove poter attaccare in sicurezza, per cui ho cercato di tenere alta la pressione su chi mi precedeva e la strategia ha pagato perché ho iniziato a recuperare posizioni. Con vetture tutte uguali ovviamente il pilota conta di più, ma devo dire che in pista tutti sono stati molto corretti. È stato un piacere guidare la macchina e dividerla con Giorgio, un'esperienza molto positiva. All'inizio la Gallardo mette un po' in soggezione, ma è una bellissima macchina da guidare, molto costante, e i freni sono semplicemente fantastici. Devo ringraziare Giorgio e la Lamborghini per avermi invitato questo fine settimana".

Andrea Amici, n° 54, 1° posto: "È stata una gara fantastica a chiusura di un ottimo fine settimana. Ho iniziato bene e al primo giro ero già secondo, passando poi Leimer, che era in testa alla corsa, alla seconda tornata. Da lì in poi il mio obiettivo era prendere un buon vantaggio. Nella calma del pit-stop ho avuto tempo di pensare a qual era il modo migliore per conservare la prima posizione e francamente credo che avere la pista bagnata per tutta la gara sia stato per me un vantaggio. Nella seconda parte di gara tutto è andato come doveva e devo ringraziare il team (Autocarrozzeria Imperiale S.R.L) per l'ottimo lavoro fatto oggi".

Cédric Leimer, n°63, 2° posto: "La gara era davvero difficile oggi, in condizioni di pista potenzialmente 'traditrici'. Ho visto che Andrea Amici era davvero veloce sul bagnato e mi sono chiesto che gomme stesse usando, ma senza comunicazioni radio non c'era modo di impostare la gara su un approccio tattico. Alla fine mi ha ripreso più velocemente di quanto mi aspettassi, ma finire secondo è comunque un ottimo risultato".

Dimitri Enjalbert, n°69, 3° posto: "Beh, terzi non è male ma avremmo potuto fare meglio oggi. Abbiamo avuto un problema con una gomma al pit-stop e questo ci è sicuramente costato la possibilità di vincere, mandando a monte tutto il lavoro che avevamo fatto nel fine settimana per raggiungere questo livello di competitività".

Note per le redazioni:

Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo 2012, con inizio ad Aprile, è basato sulla Lamborghini Super Trofeo, una versione alleggerita della Gallardo LP 560-4. La Super Trofeo è stata rivista nel telaio ed esprime una potenza di 419 kW (570 CV) dal suo motore V10 a "Iniezione Diretta Stratificata". La vettura utilizza la trazione integrale permanente Lamborghini, facendo del Super Trofeo l'unico monomarca a quattro ruote motrici del globo.

Lamborghini è affiancata dal produttore svizzero di orologi di lusso Blancpain, title sponsor del campionato, in una partnership perfetta tra due marchi prestigiosi e decisamente innovativi.

Uno dei più grandi costruttori di pneumatici al mondo e fornitore unico OEM (Original Equipment Manufacturer) per Automobili Lamborghini, Pirelli è partner del Lamborghini Blancpain Super Trofeo. Con una storia di successo nel motorsport che include Rally, vetture Sport e Formula Uno, Pirelli sarà partner strategico del campionato per la quarta stagione consecutiva. Con una fama costruita sulle gomme ad alte prestazioni, Pirelli è leader nel mondo sia per quanto riguarda il primo equipaggiamento che l'aftermarket, con 24 stabilimenti in 12 Paesi nel mondo.

Il monomarca visiterà circuiti in tutta Europa, permettendo ai piloti di scatenare i 570 CV dei motori V10 con cui sono equipaggiate le Lamborghini Super Trofeo.

Non è tutto, perché Lamborghini e Blancpain hanno annunciato il lancio di una nuova serie in Asia per il 2012. Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo è iniziato a Sepang, in Malesia, il 26-27 maggio ed è proseguito con la prova del Fuji il 14-15 Luglio 2012. I prossimi appuntamenti saranno in Cina, a Ordos e Zuhai.



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES

Lamborghini Blancpain
Super Trofeo

Via Modena, 12 - 1-40019

Sant'Agata Bolognese Italy

Mobile: +39 346 84 02 971

T: +39 051 959 2005

F: +39 051 6817717

Press Office - SRO

Cameron Kelleher

phone number: 0044 7795185430

media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.
Communications and External Relations

Director

Raffaello Porro

phone number: +39 051 6817848

raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Clara Magnanini

phone number: +39 051 6817653

clara.magnanini@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahlke

phone number: +39 051 6817 757

gerald.kahlke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis

phone number: 0044 7733224774

juliet@jic.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6

1094 Paudex

Switzerland

T: +41 21 796 36 36

F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz

T: +41 21 796 36 36

pr@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller

T: +41 21 796 36 52

Aude.muller@blancpain.com

Calendario 2012

Il calendario Europeo prevede la concomitanza con la Blancpain Endurance Series:

- Evento 1: 14-15 aprile Monza, Italia
- Evento 2: 2-3 giugno Silverstone, Regno Unito
- Evento 3: 30 giugno-1 luglio HRTT Paul Ricard, Francia
- Evento 4: 26-28 luglio Spa-Francorchamps, Belgio
- Evento 5: 22-23 settembre Nürburgring, Germania
- Evento 6: 13-14 ottobre Navarra, Spagna

Per avere maggiori informazioni visitate il sito del Lamborghini Blancpain Super Trofeo
www.supertrofeo.com.

Per immagini in alta-risoluzione e ulteriori richieste ed informazioni per i media vi invitiamo a contattare il nostro media team all'indirizzo media@supertrofeo.com



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES

Lamborghini Blancpain
Super Trofeo

Via Modena, 12 - 1-40019

Sant'Agata Bolognese Italy

Mobile: +39 346 84 02 971

T: +39 051 959 2005

F: +39 051 6817717

Press Office - SRO

Cameron Kelleher

phone number: 0044 7795185430

media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.
Communications and External Relations

Director

Raffaello Porro

phone number: +39 051 6817848

raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Clara Magnanini

phone number: +39 051 6817653

clara.magnanini@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahlke

phone number: +39 051 6817 757

gerald.kahlke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis

phone number: 0044 7733224774

juliet@jjc.uk.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6

1094 Paudex

Switzerland

T: +41 21 796 36 36

F: +41 21 796 36 37

Vice President, Head of Marketing

Alain Delamuraz

T: +41 21 796 36 36

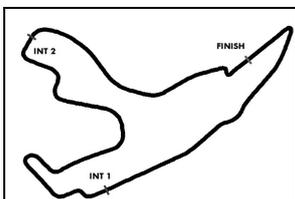
pr@blancpain.com

PR Coordinator

Aude Muller

T: +41 21 796 36 52

Aude.muller@blancpain.com



Lamborghini Blancpain Super Trofeo

Results Race 2

Provisional



Spa Francorchamps, Length: 7004 m

Air temperature: 18.4°C

Track temperature: 19.1°C

Weather condition: Wet

 **TOTAL 24H OF SPA**
25-29 JULY 2012

Saturday 28.7.2012 10:50

started : 19 classified : 15 not classified : 4

	Drivers	Team	Car	Laps	Total Time	Gap	Kph	Lap	Time	Kph
1	54 A.Amici	Autocarrozzeria Imperiale S.R.L	Lamborghini Gallardo LP560	18	51:28.555		146,9	13	2:41.419	156,2
2	63 C.Leimer	Autovitesse Garage R. Affolter	Lamborghini Gallardo LP560	18	51:34.103	5.548	146,7	16	2:32.593	165,2
3	69 B.Delhez(AM)/D.Enjalbert	Touring Auto 2000 SRL	Lamborghini Gallardo LP560	18	51:44.676	16.121	146,2	17	2:31.876	166,0
4	3 A.Zaugg	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo LP560	18	51:45.401	16.846	146,2	17	2:31.023	167,0
5	20 L.Geraci(AM)	Autocarrozzeria Imperiale S.R.L	Lamborghini Gallardo LP560	18	51:53.869	25.314	145,8	16	2:32.298	165,6
6	1 J.Martin/G.Sanna	Automobili Lamborghini	Lamborghini Gallardo LP560	18	51:57.197	28.642	145,6	16	2:35.011	162,7
7	22 M.Zucchi/A.Cola	Autocarrozzeria Imperiale S.R.L	Lamborghini Gallardo LP560	18	52:19.983	51.428	144,5	14	2:43.472	154,2
8	88 P.Charouz(AM)/A.Varvaroussis(AM)	Heico-Gravity-Charouz-Team(CZE)	Lamborghini Gallardo LP560	18	53:27.719	1:59.164	141,5	12	2:35.563	162,1
9	12 J.Lhoste(AM)/P.Barou(AM)	Autovitesse Garage R. Affolter	Lamborghini Gallardo LP560	18	53:27.868	1:59.313	141,5	17	2:37.799	159,8
10	2 L.Wagner(AM)/O.Mayer(AM)	G2 Racing	Lamborghini Gallardo LP560	18	53:37.729	2:09.174	141,0	18	2:36.661	160,9
11	11 A.Mame(AM)/M.Zanardini(AM)	Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo LP560	18	53:44.725	2:16.170	140,7	18	2:41.838	155,8
12	58 P.Capra(AM)/L.Cunningham	Autocarrozzeria Imperiale S.R.L	Lamborghini Gallardo LP560	18	54:11.993	2:43.438	139,6	2	2:45.968	151,9
13	19 L.Jenny(AM)/H.Leimer(AM)	Autovitesse Garage R. Affolter	Lamborghini Gallardo LP560	17	51:36.314	1 LAP	138,4	16	2:48.728	149,4
14	4 M.Edmonds/N.Nia(AM)	Automobili Lamborghini Racing Tea	Lamborghini Gallardo LP560	17	51:36.366	1 LAP	138,4	11	2:35.461	162,2
15	55 A.Barca(AM)/P.Hes(AM)	Heico-Gravity-Charouz-Team(CZE)	Lamborghini Gallardo LP560	17	52:46.134	1 LAP	135,4	15	2:42.437	155,2
not classified										
	72 R.Tanca(AM)	Autocarrozzeria Imperiale S.R.L	Lamborghini Gallardo LP560	4	14:47.830	14LAPS	113,6	2	2:47.158	150,8
	99 Z.Baran(AM)	Heico-Gravity-Charouz-Team(CZE)	Lamborghini Gallardo LP560	2	7:50.108	16LAPS				
	66 J.Urban(AM)/M.Urban(AM)	Heico-Gravity-Charouz-Team(CZE)	Lamborghini Gallardo LP560	1	4:13.031	17LAPS				
	77 J.Knoll(AM)/R.Chald jr.(AM)	Heico-Gravity-Charouz-Team(CZE)	Lamborghini Gallardo LP560	1	4:54.809	17LAPS				

Fastest lap of the race. Car 3 driver Zaugg on lap 17. Time 2:31.023, average speed 167,0 km/h.

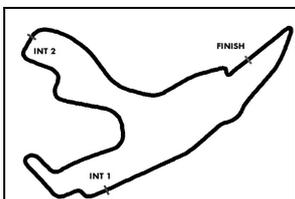
Subject to final scrutineering!

Publications Time:

Race Director:

Time Keeping:





Lamborghini Blancpain Super Trofeo

Pit stops Race 2

Provisional



Spa Francorchamps, Length: 7004 m

Air temperature: 18.4°C

Track temperature: 19.2°C

Weather condition: Wet

 **TOTAL 24H OF SPA**
25-29 JULY 2012

Saturday 28.7.2012 10:50

Nr	Driver in	Day time in	Time in	Driver out	Day time out	Time out	Nett Time
77	Jakub Knoll	10:50:56	4:51.260				
99	Zdenko Baran	10:53:53	7:47.579				
72	Roberto Tanca	11:00:49	14:44.147	Roberto Tanca	11:06:19	20:14.093	5:29.946
1	Jean Michel Martin	11:07:02	20:57.262	Giorgio Sanna	11:09:57	23:51.573	2:54.311
69	Bernard Delhez	11:07:06	21:00.648	Dimitri Enjalbert	11:09:50	23:45.227	2:44.579
4	Nima Khandan Nia	11:08:44	22:38.816	Mike Edmonds	11:11:17	25:11.774	2:32.958
63	Cedric Leimer	11:09:33	23:27.801	Cedric Leimer	11:12:00	25:54.796	2:26.995
3	Adrian Zaugg	11:09:48	23:42.323	Adrian Zaugg	11:12:21	26:16.152	2:33.829
12	Jerome Lhoste	11:09:57	23:52.054	Philippe Barou	11:12:31	26:25.421	2:33.367
88	Petr Charouz	11:10:13	24:08.222	Aristotelis Varvaroussis	11:12:56	26:50.536	2:42.314
19	Herve Leimer	11:10:15	24:09.989	Laurent Jenny	11:11:54	25:49.273	1:39.284
2	Oliver Mayer	11:10:25	24:20.213	Louis Wagner	11:13:17	27:12.269	2:52.056
55	Patrik Hes	11:11:30	25:24.298	Andrej Barcak	11:14:02	27:56.648	2:32.350
22	Matteo Zucchi	11:12:25	26:19.604	Alberto Cola	11:13:35	27:29.384	1:09.780
54	Andrea Amici	11:14:49	28:43.849	Andrea Amici	11:15:58	29:53.126	1:09.277
20	Leonardo Geraci	11:15:19	29:13.352	Leonardo Geraci	11:17:26	31:20.485	2:07.133
11	Mirko Zanardini	11:15:31	29:25.917	Andrea Mame	11:17:58	31:53.255	2:27.338
58	Lee Cunningham	11:15:34	29:28.569	Piergiorgio Capra	11:17:12	31:06.855	1:38.286





AM Drivers Classification														
Classifica piloti AM														
Rank	Name, Nation	Total	Monza		Silverstone		P.Ricard		SPA		Nurburgring		Navarra	
			Race1	Race2	Race1	Race2	Race1	Race2	Race1	Race2	Race1	Race2	Race1	Race2
1	Geraci Leonardo, ITA	112	12	15	10	15	15	15	15	15	0	0	0	0
2	Tanca Roberto, ITA	78	12	15	10	15	6	8	12	0	0	0	0	0
3	Varvaroussis Aristotelis, GRE	73	15	10	12	10	8	6	0	12	0	0	0	0
3	Charouz Petr, CZE	73	15	10	12	10	8	6	0	12	0	0	0	0
4	Jenny Laurent, CHE	59	0	8	6	12	12	12	4	5	0	0	0	0
5	Zanardini Mirko, ITA	52	10	0	5	6	10	5	10	6	0	0	0	0
5	Mame Andrea, ITA	52	10	0	5	6	10	5	10	6	0	0	0	0
6	Urban Jan, CZE	43	8	4	8	3	5	10	5	0	0	0	0	0
7	Knoll Jakub, CZE	40	6	12	15	5	0	1	1	0	0	0	0	0
8	Leimer Herve, CHE	39	0	8	6	12	4	0	4	5	0	0	0	0
9	Urban Milan, CZE	32	8	4	0	0	5	10	5	0	0	0	0	0
10	Lhoste Jerome, FRA	30	0	6	0	0	2	4	8	10	0	0	0	0
11	Philippe Barou, FRA	24	0	0	0	0	2	4	8	10	0	0	0	0
12	Richard Chlad jr., CZE	12	0	0	8	3	0	0	1	0	0	0	0	0
12	Andrej Barcak, CZE	12	0	0	0	0	3	3	2	4	0	0	0	0
12	Patrik Hes, CZE	12	0	0	0	0	3	3	2	4	0	0	0	0
13	Louis Wagner, D	11	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0
13	Oliver Mayer, D	11	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0
14	Venema Siegfried, DEU	10	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Segler Andreas, DEU	10	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Henry Fletcher, UK	8	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Jake Ratterbury, UK	8	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Josef Zaruba, CZE	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Bronislav Formanek, CZE	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Baran Zdenko, SVK	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
17	Michel Mhitarian, FRA	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0

