Primo successo al Nürburgring per Enjalbert & Delhez

Adrian Zaugg conquista la pole, ma il successo va alla numero 69

Nürburgring, 22 settembre 2012. Adrian Zaugg, nonostante avesse conquistato la pole per la nona gara del Lamborghini Blancpain Super Trofeo al Nürburgring, molto saggiamente non aveva voluto fare pronostici.

Al via della corsa, Zaugg era il più veloce e ha transitato per primo alla staccata in fondo al rettilineo, ma subito dietro Andrea Amici è riuscito a superare Bernard Delhez e Cédric Leimer e a prendere il secondo posto. Zaugg è riuscito comunque a preservare il vantaggio ed involarsi e, dopo sei giri, aveva un vantaggio di tre secondi su Amici, che precedeva a sua volta Leimer di due secondi. Dieci secondi dietro, Delhez era quarto, precedendo Roberto Tanca, in testa fra gli AM, ma ha perso questa posizione dopo un testacoda costatogli nove secondi.

Una volta apertasi la finestra per i pit stop, Delhez è stato il primo a fermarsi e a dare il volante al compagno Dimitri Enjalbert. Due giri dopo, all’11esima tornata, si sono fermati Zaugg ed Amici. I due sono rientrati in pista nello stesso ordine, ma Zaugg, alle prese con il limitatore di velocità che non riusciva a disinnescare, si è fatto sorpassare da Amici. Il sudafricano è stato poi passato anche da Julien Piguet e Dimitri Enjalbert. Terminate tutte le soste, in testa c’era Amici, con cinque secondi di vantaggio su Piguet.

C’è mancato poco a che Jiri Perina non condizionasse il duello fra Piguet ed Enjalbert, quando i due stavano per doppiarlo nella Mercedes Arena. Perina ha quasi toccato la vettura di Piguet, costringendo Enjalbert a uno scarto fuori pista. Ciò nonostante, Enjalbert ha recuperato velocemente il terreno perso riprendendo la lotta per il secondo posto con Piguet. Un improvviso rallentamento di Amici ha consentito agli inseguitori di superarlo. Piguet ed Enjalbert si sono così ritrovati a lottare per la vittoria e dopo un giro, Enjalbert ha infilato l’avversario. Nel frattempo, Zaugg ha rimontato e nelle ultimissime tornate è riuscito ad incalzare e superare Amici per il terzo posto.

Alla fine, vittoria di Enjalbert per la Touring Auto 2000 SRL, con Julien Piguet, secondo, a conquistare punti importanti per il campionato e Zaugg sul terzo gradino del podio.

Nella classe AM, è stata la vettura dell’Autocarrozzeria Imperiale SRL di Roberto Tanca e Leonardo Geraci a guidare la maggior parte della gara, ma nel penultimo dei 23 giri, Mirko Zanardini ha superato Geraci per andare a vincere con quattro secondi di vantaggio, mentre Hervé Leimer e Laurent Jenny hanno chiuso al terzo posto.

Dimitri Enjalbert, #69, Touring Auto 2000 SRL

“Siamo felici del successo perchè è giunto al termine di una gara difficile e molto combattuta. Avevo l’impressione di essermi qualificato molto bene ma, vedendo I tempi, mi sono reso conto che gli scarti erano minimi. Il campionato è davvero molto competitivo. Bernard è stato molto veloce nel primo stint ed è grazie a lui che abbiamo potuto vincere. Questo successo è una bella ricompensa al tanto lavoro che svolgiamo. Cerchiamo di prepararci bene per ogni gara, studiando i video dei circuiti, girandoli a piedi quando arriviamo e preparandoci al meglio. La seconda parte della gara è stata molto eccitante, penso che il mio duello con Piguet sia stato davvero intenso!”

Julien Piguet, #63, Autovitesse Garage R. Affolter

“Questa era la mia prima gara nel Super Trofeo. L’atmosfera fra i piloti e nel Lamborghini Village è davvero piacevole, ma le corse sono molto combattute. In pista, è stata davvero dura, a volte veramente eccitante, ma siamo riusciti a ottenere un buon risultato. Durante il pit stop, abbiamo perso dieci secondi, è qualcosa che dobbiamo evitare nel futuro se vogliamo vincere e rimanere in corsa per il titolo. Se domani andrà tutto bene, dovrei esserci anche a Navarra.”

- Fine -

Note per le redazioni:

Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo 2012, con inizio ad Aprile, è basato sulla Lamborghini Super Trofeo, una versione alleggerita della Gallardo LP 560-4. La Super Trofeo è stata rivista nel telaio ed esprime una potenza di 419 kW (570 CV) dal suo motore V10 a “Iniezione Diretta Stratificata”. La vettura utilizza la trazione integrale permanente Lamborghini, facendo del Super Trofeo l’unico monomarca a quattro ruote motrici del globo.

Lamborghini è affiancata dal produttore svizzero di orologi di lusso Blancpain, title sponsor del campionato, in una partnership perfetta tra due marchi prestigiosi e decisamente innovativi.

Uno dei più grandi costruttori di pneumatici al mondo e fornitore unico OEM (Original Equipment Manufacturer) per Automobili Lamborghini, Pirelli è partner del Lamborghini Blancpain Super Trofeo. Con una storia di successo nel motorsport che include Rally, vetture Sport e Formula Uno, Pirelli sarà partner strategico del campionato per la quarta stagione consecutiva. Con una fama costruita sulle gomme ad alte prestazioni, Pirelli è leader nel mondo sia per quanto riguarda il primo equipaggiamento che l’aftermarket, con 24 stabilimenti in 12 Paesi nel mondo.

Il monomarca visiterà circuiti in tutta Europa, permettendo ai piloti di scatenare i 570 CV dei motori V10 con cui sono equipaggiate le Lamborghini Super Trofeo.

Non è tutto, perché Lamborghini e Blancpain hanno annunciato il lancio di una nuova serie in Asia per il 2012. L’Asian Championship Lamborghini Blancpain Super Trofeo è iniziato a Sepang, in Malesia, il 26-27 maggio ed è proseguito con la prova del Fuji il 14-15 Luglio 2012. I prossimi appuntamenti saranno in Cina, a Ordos e Zuhai.

Calendario 2012

Il calendario Europeo prevede la concomitanza con la Blancpain Endurance Series:

Evento 1: 14-15 aprile Monza, Italia

Evento 2: 2-3 giugno Silverstone, Regno Unito

Evento 3: 30 giugno-1 luglio HTTT Paul Ricard, Francia

Evento 4: 26-28 luglio Spa-Francorchamps, Belgio

Evento 5: 22-23 settembre Nürburgring, Germania

Evento 6: 13-14 ottobre Navarra, Spagna

Per avere maggiori informazioni visitate il sito del Lamborghini Blancpain Super Trofeo

[www.supertrofeo.com](file:///C:\Users\Filicchio\Downloads\www.supertrofeo.com).

Per immagini in alta-risoluzione e ulteriori richieste ed informazioni per i media vi invitiamo a contattare il nostro media team all’indirizzo [media@supertrofeo.com](file:///C:\Users\Filicchio\Downloads\media@supertrofeo.com)