

## PRESS PACK 2012

### BENVENUTI AL LAMBORGHINI BLANCPAIN SUPER TROFEO 2012

*Dopo tre stagioni vincenti, il campionato monomarca Lamborghini Blancpain Super Trofeo ritorna in pista per la sua quarta stagione.*

*Sulla scia del successo del 2011 che ha visto la conquista del titolo Pro Am da parte dello svizzero Cedric Leimer, il 2012 promette risultati altrettanto positivi con l'ingresso di nuovi team e con l'inaugurazione della serie in Asia.*

*Il campionato asiatico del Lamborghini Blancpain Super Trofeo debutterà a Sepang, Malesia, nel mese di maggio e proseguirà con cinque weekend di gare tra Giappone, Cina e Taiwan.*

*Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo combina lo stile, la qualità e la potenza della Lamborghini con il mondo dinamico delle corse, portando le sports car piú estreme dalla strada al circuito.*

*Nel corso delle tre stagioni precedenti il campionato ha visto piloti professionisti e non lottare per il titolo. Quest'anno saranno ammessi alle gare solamente gentleman driver (categorie Rookies, Bronze and Silver), cambiamento che abbiamo confermato dopo una consultazione con i nostri team e piloti e dopo l'analisi dei potenziali concorrenti. Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo rappresenta la piattaforma ideale per i piloti amatoriali e garantirà gare entusiasmanti per questa nuova stagione.*

*Diamo nuovamente il benvenuto a nuovi team che si uniranno a quelli ormai parte integrante del campionato.*

*Se avete qualsiasi domanda, vi prego di non esitare a contattare un membro del team PR, che avrà base presso la nostra hospitality, il Lamborghini Blancpain Super Trofeo Village. Non vediamo l'ora di vedervi a bordo pista.*

*Cordiali Saluti*

*Maurizio Reggiani*

*Automobili Lamborghini  
Direttore Ricerca e Sviluppo e Responsabile Motorsport*



AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA  
R&D MOTORSPORT ACTIVITIES

Lamborghini Blancpain  
Super Trofeo

Via Modena, 12 - I-40019

Sant'Agata Bolognese Italy

Mobile: +39 346 84 02 971

T: +39 051 959 2005

F: +39 051 6817717

Press Office - SRO

Caroline Shapiro

phone number: 0044 7545099323

media@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Communications and External Relations

Director

Raffaello Porro

phone number: +39 051 6817848

raffaello.porro@lamborghini.com

Press Office - Italy and Southern Europe

Clara Magnanini

phone number: +39 051 6817653

clara.magnanini@lamborghini.com

Press Office - Northern Europe

Gerald Kahilke

phone number: +39 051 6817 757

gerald.kahilke@lamborghini.com

Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis

phone number: 0044 7733224774

juliet@jjc.uk.com

## INDICE

### LA SERIE

- Informazioni generali
- Calendario del Lamborghini Blancpain Super Trofeo 2012
- Nuove categorie di piloti e nuovo format gare
- Team confermati
- Copertura televisiva
- La serie asiatica
- Piattaforma ideale per l'Hospitality

### LA GALLARDO SUPER TROFEO

- La vettura
- Il telaio
- Il motore
- Il cambio
- La scocca
- Gli interni



### LA STORIA

- Motorsport
- Automobili Lamborghini
- Il fondatore: Ferruccio Lamborghini

### SPONSOR

- Blancpain
- Pirelli

### CONTATTI



## LA SERIE

### Informazioni generali

Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo è stato presentato sabato 25 ottobre 2008 sul circuito di Hockenheim in Germania e ha debuttato nel 2009.

Nel suo primo anno ha supportato i campionati FIA GT e DTM, toccando i più prestigiosi circuiti europei come Spa-Francorchamps e Monza. La lotta per il titolo è stata serrata: 24 i piloti di 7 diverse nazionalità a contendersi il podio finale.

La serie è tornata nel 2012 con 51 piloti di 11 diverse nazionalità. La competizione si è riconfermata altamente avvincente con 5 team diversi a contendersi l'assegnazione del titolo finale.

La terza stagione del Lamborghini Blancpain Super Trofeo si è conclusa a fine ottobre 2011 a Barcellona, Spagna, dove il pilota svizzero Cédric Leimer è stato incoronato campione Pro-Am 2011 dopo avere lottato per il titolo fino all'ultima delle 18 gare della serie. L'italiano Fabio Babini ha festeggiato una doppia vittoria proprio quel fine settimana: già incoronato campione Pro durante il weekend di competizioni a Hockenheim all'inizio del mese di ottobre, il suo team, Autocarrozzeria Imperiale S.R.L., si è aggiudicato a Barcellona il titolo della classifica a squadre.

La serie 2012 prevede:

-Una versione da corsa riadattata della Gallardo LP-560-4, promuovendo il concetto di guida a trazione integrale

-Nuovo format gare volto a consentire ai piloti di passare più tempo su pista e acquisire maggiore familiarità coi circuiti

-Solo piloti Gentleman Driver (categorie Rookies, Bronze e Silver)

-Gare in leggendari circuiti europei

-Il supporto Lamborghini per l'organizzazione delle gare: amministrazione, assistenza tecnica e meccanica, pezzi di ricambio, hospitality, merchandising etc.

-Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo Village, l'esclusiva ed elegante hospitality della Serie

-Copertura televisiva biennale su Eurosport (diffusione in 59 paesi europei)

## Calendario 2012

Il Calendario Europeo è condiviso tra il Campionato Europeo e il Blancpain Endurance Series:

- Gara 1 - 14 e 15 Aprile Monza, Italia
- Gara 2 - 2 e 3 Giugno Silverstone, Inghilterra
- Gara 3 - 23 Giugno - 1 Luglio HRTT Paul Ricard, Francia
- Gara 4 - 26- 28 Luglio Spa Francorchamps, Belgio
- Gara 5 - 22-23 Settembre Nurburgring, Germania
- gara 6 - 13-14 Ottobre Navarra, Spagna

Il programma per le competizioni del nuovo campionato asiatico prevede:

- Test ufficiali il 28 e 29 Aprile a Sepang in Malesia
- Gara 1 - 26 e 27 Maggio, Sepang Malesia
- Gara 2 - 14 e 15 Luglio, Fuji Giappone
- Gara 3 - 18 e 19 Agosto, Ordos Cina
- Gara 4 - 15 e 16 Settembre Zhuhai Cina
- Gara 5 - 6 e 7 Ottobre, pan Bay Taiwan
- gara 6 - 10 e 11 Novembre Shanghai Cina

## Nuove categorie di piloti e nuovo format gare

Secondo il nuovo regolamento del 2012 soltanto i gentleman driver (categorie Rookies, Bronze e Silver) potranno partecipare al campionato, rispettando la classificazione prevista, gareggiando singolarmente o con un co-pilota.

Allo scopo di offrire una maggiore familiarità con i circuiti, il nuovo formato gare permetterà ai piloti gentlemen di trascorrere più tempo in pista al volante della Gallardo Super Trofeo. I weekend di gara saranno articolati su due sessioni di prove libere da 60 minuti, una sessione da 40 minuti per le qualifiche e due gare da 50 minuti ciascuna. Un formato analogo è previsto anche in Asia, con lievi modifiche in ottemperanza alle esigenze locali.

Le specifiche tecniche della vettura da gara del Super Trofeo saranno le stesse per l'Europa e per l'Asia. Sebbene il cambio gomme non sia consentito nelle competizioni Lamborghini Blancpain Super Trofeo, la vettura sarà dotata di cerchi monodado, per consentire pit stop più veloci nel corso delle gare endurance per quei team che intendano partecipare anche ad altri campionati dove sono ammesse le Gallardo Super Trofeo.

Una migliorata gestione dei costi attuata durante le stagioni passate ha consentito di ottimizzare il pacchetto d'iscrizione di quest'anno. L'iscrizione, passata da € 25.000 a € 30.000 + IVA, comprende ora la fornitura di 3 set di gomme per ogni weekend di gara. Nelle stagioni passate il costo di questa fornitura non era incluso e questo consentirà una notevole riduzione dei costi operativi per i team.



## Copertura TV

Lamborghini ha sottoscritto un accordo biennale con il prestigioso canale europeo Eurosport per il 2012 e 2013. Questo accordo consentirà alla serie di raggiungere tutti e 59 i paesi coperti da Eurosport in Europa, inclusa l'Italia, con una copertura di 129 milioni di spettatori.

Un servizio speciale da 1 minuto, per ogni weekend di gare verrà trasmesso ogni domenica sulla rubrica sportiva "Motorsports Weekend" su Eurosport, seguito da un servizio di 26 minuti con speciali, interviste e highlights, trasmessi su Eurosport il martedì sera successivo all'evento. Repliche verranno trasmesse su Eurosport 2 durante la settimana successiva al weekend di gara.

Tutta la copertura su Eurosport sarà trasmessa in simultanea su Eurosport HD e, in streaming, su Eurosport Player, la web-tv a disposizione degli abbonati su PC e sui dispositivi iPhone e iPad attraverso le applicazioni dedicate.

La copertura dell'evento sarà promossa sui canali Eurosport con uno spot di 30 secondi e con una campagna pubblicitaria sui siti web del network di Eurosport, il primo in Europa dedicato al mondo dello sport.

Lamborghini considera questo accordo come altamente strategico, con il chiaro obiettivo di rafforzare ulteriormente la visibilità della serie in Europa.

## Team Confermati

Bonaldi	(2 auto)
Autovitesse Garage Affolter	(2 auto)
Autoautorozzeria Imperiale	(4 auto)
Gravity-Charouz	(4 auto)
Mik Corse	(1 auto)
Lamborghini Paris-Ouest	(1 auto)
Team from UK	(1 auto)
Team from Germany	(1 auto)
VIP-Lamborghini Super Trofeo	(1 auto)

## La serie asiatica

Lamborghini ha annunciato il lancio di una nuova serie di competizioni in Asia per il 2012. Sono state confermate 18 vetture. La serie è costituita da 6 gare, oltre ad un test ufficiale con due piloti per ciascun team. Il format di gara prevede 35 minuti di qualifiche il sabato e due gare da 50 minuti ciascuna la domenica con cambio pilota. Sono 9 i team che hanno confermato la loro partecipazione dal Giappone, Taiwan, Singapore, Malesia e Hong Kong, oltre a 9 team dalla Cina.

Il Super Trofeo asiatico avrà luogo in concomitanza con altre importanti competizioni in Asia come la Formula Nippon in Giappone e l'Audi Pandelta a Zhuhai in Cina, che



culminerà nell'importante finale di stagione a Shanghai a Novembre con tutte le finali dei campionati del Gruppo VW (Lamborghini Blancpain Super Trofeo, Audi RS8 LMS Cup, VW Scirocco Cup Asia e Porsche Cup Asia ).

### **Piattaforma ideale per l'Hospitality**

Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo rappresenta una piattaforma ideale per clienti e appassionati per entrare in contatto con il mondo Lamborghini nel corso di un weekend ad alto tasso di divertimento. Il Lamborghini Blancpain Super Trofeo Village offrirà la possibilità di ammirare i modelli più recenti delle vetture di serie; sarà possibile configurare la propria Lamborghini tramite l'apposito car configurator o di apprezzare il piacere di guida su pista con un simulatore di guida. Blancpain, sponsor principale del campionato, esporrà i propri orologi in un'area dedicata, dove gli ospiti potranno scoprire le nuove collezioni Blancpain 2012. Un orologiaio al lavoro mostrerà i movimenti nel dettaglio, spiegando l'universo dell'alta orologeria. E' inoltre previsto un corner dove gli ospiti potranno acquistare articoli della Collezione Automobili Lamborghini.

Nel 2012 sarà inoltre possibile per i clienti provare il piacere di guida su pista a bordo delle loro Lamborghini, in occasione di sessioni dedicate durante i weekend a Monza e al Nürburgring.

### **GALLARDO SUPER TROFEO**

#### **La vettura**

La vettura da gara del Super Trofeo è una versione leggera della Gallardo LP 560-4 da strada, completa di telaio ottimizzato e nuovo motore 5.2 litri V10, su cui è stata effettuata una maggiorazione di potenza di 10 CV (570 CV). La vettura da gara presenta inoltre un sistema a trazione integrale: il Super Trofeo è l'unico trofeo monomarca del mondo automobilistico che propone vetture con trazione integrale permanente.

Di seguito le principali caratteristiche:

Gallardo LP560-4 riadattata, con sistema di guida a trazione integrale

Motore 5.2 litri V10 IDS con 570 CV

4 ruote motrici (4WD)

Cambio robotizzato a sei marce

ABS Racing

Freni da gara in acciaio

Pneumatici da gara Pirelli

Cerchi da competizione leggeri da 18"

Kit aerodinamico

Nessun sistema di launch control

La LP 560-4 da strada presenta un motore 5.2 litri V10 con una potenza di 560 CV, un aumento di 40 CV e riduzione del peso di circa 20 kg rispetto alla precedente Gallardo. Con una velocità massima di 325 km/h, generata dal sistema a iniezione diretta del motore, la LP 560-4 offre migliore trazione, controllo e stabilità ad alte velocità.



La Lamborghini Gallardo è il modello più popolare nella storia del marchio italiano. Sin dal suo lancio nel 2003, più di 12.000 modelli hanno lasciato la sede di produzione a Sant'Agata Bolognese. Dal lancio del modello originale, la casa di Modena ha poi prodotto la Spyder e le sue derivate come la Superleggera e ora la LP 560-4, LP 560-4 Spyder, le versioni a due ruote motrici e le versioni alleggerite LP 570-4 Superleggera, Spyder Performante e la Super Trofeo Stradale.

Ai team non è consentito effettuare nessuna modifica sulla vettura del Super Trofeo.

### **Il telaio**

Il telaio della Super Trofeo presenta un doppio triangolo della sospensione in alluminio che, con una bielletta dello sterzo addizionale, conferisce maggiore stabilità all'asse posteriore. Lo sterzo a cremagliera, con uno specifico sistema di raffreddamento del liquido, collega il pilota direttamente alla pista grazie alle sue caratteristiche di alta precisione ed è relativamente poco servo-assistito. Mentre la cinematica delle sospensioni è rimasta invariata, sono stati modificati il corretto set up e l'altezza da terra. Con una distribuzione del peso di 43:57 tra l'asse frontale e quello posteriore, la Super Trofeo vanta un bilanciamento perfetto per un'auto da corsa.

### **Il motore**

Come in tutte le Lamborghini, il motore è montato longitudinalmente in posizione posteriore centrale. Il motore V10 è stato sviluppato appositamente per la LP 560-4 e ha una cilindrata di 5,204 cm<sup>3</sup>. A 6.500 giri/m. genera una coppia di 540 Nm sull'albero motore e a 8.000 giri/m. 570 CV (10 CV in più rispetto al modello di serie).

Le specifiche tecniche includono anche un carter secco che garantisce la pressione dell'olio anche in situazioni di accelerazioni laterali estreme e nel contempo abbassa il centro di gravità. Il blocco motore è fuso in lega di alluminio eutettico, con le lavorazioni dei cilindri effettuate direttamente sull'alluminio. Le bielle sono di acciaio forgiato e i pistoni in alluminio stampato.

Il V10 ha un'iniezione diretta stratificata che inietta il carburante direttamente in camera di combustione con una pressione che arriva fino a 100 bar, attraverso iniettori posizionati lateralmente. L'iniezione diretta riduce la sensibilità alla detonazione e fornisce una perfetta distribuzione del combustibile in camera di scoppio, permettendo di conseguenza un rapporto di compressione più alto (12,5:1), che porta a un'alta potenza erogata e a una maggiore efficienza della combustione. Tutti e quattro gli alberi a camme hanno una regolazione variabile della fase garantendo il massimo rendimento volumetrico in ogni situazione di carico.

La potenza specifica erogata di 109,5 cavalli per litro di cilindrata e il peso della vettura permettono di avere un rapporto peso potenza di 2,28 Kg/CV.

### **Il cambio**

La Lamborghini equipaggia tutte le Super Trofeo con la sua trasmissione robotizzata e-gear. La gestione del cambio elettronico, controllata dal pilota tramite leve posizionate dietro al volante, è stata ottimizzata per rendere più brevi possibili i tempi di cambiata e mantenendo il motore ad alti regimi.

Il giunto viscoso sull'albero di trasmissione, che funziona senza controllo elettronico, in condizioni normali distribuisce la forza motrice con un rapporto di 30:70. Nel caso fosse necessario si adatta a richieste e condizioni di guida diverse in solo pochi millesimi di secondo. L'aderenza viene ottimizzata per l'asse posteriore tramite un



differenziale meccanico che garantisce fino a un 45 per cento di slittamento in meno e un differenziale elettronico bloccante frontale.

### **La scocca**

Solo 1.300 Kg a secco: la Super Trofeo mostra il suo carattere di auto da corsa anche sulla bilancia. La scocca della Lamborghini Super Trofeo ha una lunghezza di 4.34 metri, una larghezza di 1.90 metri e un'altezza di soli 1.16 metri. Viene costruita usando una gabbia di sicurezza unita alla scocca; nodi fusi e profili estrusi creano una cornice nella quale dei pannelli in alluminio vengono saldati e accoppiati. Nel tipico stile di Lamborghini la scocca non è solo estremamente leggera, ma è anche eccezionalmente sicura e vanta una notevole resistenza alla torsione, che è alla base delle sue incredibili caratteristiche di maneggevolezza.

Lo spoiler anteriore, lo splitter che dirige il flusso d'aria sotto il pianale in alluminio della scocca, il cofano posteriore e anteriore, le bandelle laterali, il diffusore, l'estrattore posteriore e il grande alettone sono tutti in fibra di carbonio. L'alettone posteriore è fissato con delle viti e può essere quindi facilmente riposizionato per essere adattato alle richieste dei diversi tracciati. I parabrezza anteriore e posteriore così come i finestrini sono fatti di Makrolon, un policarbonato altamente tecnologico e leggero.

### **Gli interni**

Rifinita in Alcantara nera i suoi pannelli sono fatti in fibra di carbonio. La Super Trofeo è equipaggiata con un sedile da gara ribassato, che fornisce al pilota un supporto ergonomico perfetto. Il sedile è costruito in fibra di carbonio Kevlar estremamente leggero e rigido e foderato di tessuto nero. La parte inferiore è in alluminio nero anodizzato. Cinture a sei punti assicurano il corretto contenimento del pilota.

Un sistema di monitoraggio dati integrato nella linea CAN della vettura da gara conserva tutte le informazioni essenziali riguardanti il funzionamento. Il piccolo volante da gara con la generosa impugnatura può essere rimosso, tramite un dispositivo di sgancio rapido, per entrare nell'abitacolo. I LED posti sul pannello centrale indicano il corretto regime per il cambio di marcia, mentre il display mostra il numero dei giri di pista percorsi.

## **LA STORIA**

### **Motorsport**

L'esperienza della Lamborghini nel mondo delle corse è iniziata con Georges Henry Rosetti. Dal 1989 al 1993, i motori Lamborghini sono stati utilizzati anche nel Campionato di Formula Uno. E il leggendario pilota Ayrton Senna ha tessuto le sue lodi dopo averlo testato alla fine della stagione 1993.

Da quel momento, le vetture Lamborghini hanno partecipato al Diablo Supertrofeo dal 1996 al 1999, con la Diablo SVR e la Diablo 6.0 GTR. La Lamborghini ha poi creato la Murcièlago R-GT per il FIA GT, il Campionato Super GT e la American Le Mans Series, ottenendo grandi risultati sia nelle singole gare che nelle classifiche generali di classe.

Nel 2009, la Lamborghini ha lanciato una nuova sfida nel mondo delle corse con il Lamborghini Blancpain Super Trofeo, presentando la versione da corsa della Gallardo

LP 560-4. Lo stile inconfondibile della Lamborghini è riconoscibile nelle caratteristiche del Super Trofeo: precisione meccanica, design accattivante e competenza professionale vengono combinati insieme in pista per dare vita a uno dei campionati più emozionanti del mondo.

Il Super Trofeo è stato ideato per accrescere ulteriormente la conoscenza del marchio Lamborghini, permettendo a proprietari, piloti e appassionati di macchine sportive di godere delle prestazioni delle Lamborghini nell'ambiente più estremo delle corse e consentire ai fan di rafforzare il legame affettivo con il marchio.

### **Automobili Lamborghini**

Un'auto sportiva firmata Lamborghini è estrema, senza compromessi e inconfondibilmente italiana. Nel suo DNA sono iscritte le radici di Sant'Agata Bolognese, una cittadina situata nel cuore della 'Terra dei motori': in nessun'altra regione al mondo come l'Emilia Romagna è così radicata la passione per i motori.

I prodotti attuali della Lamborghini godono di estremo successo. Se dal 1963 al 2002 sono state vendute in media 250 automobili l'anno, dall'introduzione della Gallardo fino al 2008 questo numero è quasi duplicato.

La Lamborghini non è solo produttrice di supercar ineguagliabili, ma da tempo è diventata anche un mito della jet society. Da quando nel 1963 Ferruccio Lamborghini presentò con la 350 GTV la prima automobile che portava il suo nome, le sportive di Sant'Agata Bolognese sono entrate a far parte dello stile di vita di appassionati di tutto il mondo. Miura, Countach o Diablo sono solo tre esempi della ricca storia del Marchio. Sono tra le sportive più amate della storia automobilistica: un destino comune a tutte le Lamborghini.

### **Il Fondatore**

#### **Ferruccio Lamborghini**

Ferruccio Lamborghini (1916-1993) era un amante delle macchine veloci; il fondatore della Casa è considerato una delle grandi personalità imprenditoriali del 20° secolo oltre che una persona dalle mille sfumature.

Dopo aver dimostrato già da ragazzo un forte interesse per tutto ciò che riguardava la meccanica, Lamborghini si laureò in ingegneria presso il Politecnico di Bologna. Nel

1946 Lamborghini aprì presso il suo paese natale un'officina in cui assemblava trattori con motori diesel a due, tre e quattro cilindri. Con una produzione di 400 veicoli al mese, alla fine degli anni '60 era diventata una delle più grandi case produttrici di macchine agricole d'Italia.

Lamborghini aveva una collezione di automobili potenti tra cui Jaguar, Mercedes, Ferrari e Maserati, ma nessuna lo soddisfaceva completamente. Nel maggio 1963 Ferruccio Lamborghini fondò la propria azienda automobilistica a Sant'Agata Bolognese, la Automobili Ferruccio Lamborghini. Durante la crisi finanziaria degli anni '70, Ferruccio Lamborghini vendette il 51% delle quote dell'azienda automobilistica allo svizzero Georges-Henri Rossetti e un anno dopo cedette il restante 49% a René Leimer, un collega di Rossetti.



Dopo la crisi di quegli anni, Ferruccio Lamborghini ritornò alle proprie origini e cominciò a produrre vino ricevendo molti riconoscimenti per i suoi prodotti. Ferruccio Lamborghini morì il 20 febbraio 1993 per un attacco cardiaco; al suo funerale un trattore Lamborghini accompagnò la bara come ultimo estremo saluto.

## GLI SPONSOR

### Blancpain

Tradizione di innovazione dal 1735.

Non c'è nessuna contraddizione nell'usare le parole tradizione e innovazione insieme per descrivere Blancpain. Sono, infatti, intrecciate insieme per formare il tessuto della filosofia del brand. In uno spirito che si allontana dalle linee di produzione, le parti in movimento vengono rifinite con pazienza, decorate e assemblate a mano in accordo con la più nobile tradizione dell'orologeria. Senza mai spostarsi dalla sua sede originaria di Vallée de Joux.

Blancpain ha preso il design, la complessità e i metodi degli ultimi secoli e li ha trasportati ai giorni nostri attraverso il suo inarrestabile cammino alla conquista di nuovi orizzonti e portando l'arte dell'orologeria in luoghi dove non era mai stata prima. Così come Lamborghini anche Blancpain è alla continua ricerca di prestazioni e perfezione, unendo tradizione, creatività e bellezza in un pacchetto fine ed elegante. Nello stesso modo in cui la Lamborghini regna suprema nel mondo automobilistico, Blancpain stabilisce gli standard con i quali gli altri devono misurarsi nel campo dell'orologeria. Senza scendere a compromessi e perseguendo instancabilmente la perfezione, le sue convinzioni rimangono quelle di sempre. Attraverso questa prestigiosa associazione con il nuovo Super Trofeo Lamborghini, Blancpain mira a mostrare il duplice e mutuo valore di qualità e precisione all'avanguardia.

### Blancpain PR International

Aude Muller

PR Coordinator

BLANCPAIN SA

CHEMIN DE L'ETANG 6

CH-1094 PAUDEX - SWITZERLAND

TEL +41 21 796 36 36

FAX +41 21 796 36 37

Web sites

[www.blancpain.com](http://www.blancpain.com)

[www.blancpain.tv](http://www.blancpain.tv)

### Pirelli

Da oltre un secolo, la storia della Pirelli è la storia dell'automobilismo. Una storia costruita su prodotti di ottima qualità, che rendono Pirelli il leader mondiale per la fornitura di pneumatici sia alle case automobilistiche e di moto sia ai privati: con 24 aziende in 12 Paesi in tutto il mondo, Pirelli Tyre è il quinto operatore mondiale in termini di fatturato nel mercato dei pneumatici, con una redditività tra le più alte del settore.

[www.pirelli.com](http://www.pirelli.com)



## CONTACTS

Per immagini ad alta risoluzione si prega di visitare la media area:  
[www.lamborghini.com/supertrofeo](http://www.lamborghini.com/supertrofeo)

### Lamborghini Blancpain Super Trofeo Press Office

#### Europe

SRO

Caroline Shapiro

Mobile: +44 (0)7545 099323

Email: [media@supertrofeo.com](mailto:media@supertrofeo.com)

### Automobili Lamborghini S.p.A.

Via Modena 12

I - 40019 Sant'Agata Bolognese

### Communications and External Relations Director

Raffaello Porro

Tel. +39 0516817848

[raffaello.porro@lamborghini.com](mailto:raffaello.porro@lamborghini.com)

### Press Office - Italy and Southern Europe

Clara Magnanini

Tel. +39 051 6817653

Mobile: +39 349 4598284

[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

### Press Office - Northern Europe

Gerald Kahlke

Tel. +39 051 6817 757

Mobile: +39 349 4598273

[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

### Press Office - UK and Middle East

Juliet Jarvis

Mobile: +44 7733224774

[juliet@jjc.uk.com](mailto:juliet@jjc.uk.com)