



## 新闻稿

# 兰博基尼 Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale

### 迄今为止最极致的Gallardo车型

通过Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale，兰博基尼将赛车运动的激动人心直接复制到了公路之上。这款全新且极致非凡的顶级Gallardo车型是基于兰博基尼-宝珀Super Trofeo超级挑战赛上的成功赛车而设计的，而兰博基尼-宝珀Super Trofeo超级挑战赛是世界上速度最快的单一品牌车赛。

Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale将全球限量生产150辆。

兰博基尼-宝珀Super Trofeo超级挑战赛给职业车手和业余车手提供了面对面赛车的机会，让他们可以在蒙札、银石、霍根海姆等欧洲最具挑战性的赛道上激烈竞技。这款跑车的公路版和赛车版拥有众多相似之处，比如前者装配的V10发动机就与赛车版别无二致。

### 动力升级的强大后扰流板

全新的Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale从外观上看与赛道版有很多明显的相似之处。事实上它装配了与赛车版一样的后扰流板，该装置可以提供更为强大的空气动力载荷，最高可达到Gallardo LP 560-4的三倍，有效提高了紧张高速的驾驶过程中的动态稳定性。

另一项从赛车版直接移植过来的要件就是安装了快拆系统的可拆卸发动机盖。同Super Trofeo Stradale上的其它元件一样，扰流板和发动机盖均是由碳合金材料制造而成。碳纤维与铝制材料构成了Gallardo全新顶级车型轻量化结构的基础。

### 持续应用碳纤维材质的轻量化车身

兰博基尼Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale 以其仅仅1340公斤的车身净重引以为豪，比已经十分轻逸的Gallardo LP 560-4还要少70公斤。这样的重量使它实现了惊人的2.35公斤/马力的重量功率比。Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale从静止到100公里/小时的加速时间仅为3.4秒，而加速到200公里/小时仅需10.4秒，最高时速更可达320公里/小时。

兰博基尼汽车公司中国

刘娜

Na.liu@lamborghini.com

兰博基尼汽车有限公司

传播总监

Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

传播部

Rita Passerini

rita.passerini@lamborghini.com

新闻官

意大利和南欧

Clara Magnanini

clara.magnanini@lamborghini.com

新闻官

英国和中东

Juliet Jarvis

juliet@jjc.uk.com

新闻官

南美

Soon Nguyen

soon@luxecomunications.com

摩德纳街 12 号

40019 圣亚加塔-波隆尼

电话 +39 051-6817716

传真 +39 051-6817737

www.lamborghini.com



## 代表意大利赛车传统的战神之红

Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale喷涂了耀眼的Rosso Mars红色漆面，强调了这款车极致的赛道表现与其意大利血统之间的特殊关联。Rosso Mars代表了意大利传统的赛车颜色。在上世纪初的汽车赛事中，人们通过车身颜色来标识选手的国籍，深绿代表英国，蓝色代表法国，白色（以及随后的银色）代表德国，蓝白条纹是美国，而红色则是所有意大利参赛车的颜色。

## 红黑两色及碳纤维材质为特色的外观

大型后扰流板、发动机盖和前进气孔的黑色亚光漆与Rosso Mars红形成了

鲜明的对比，强调了Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale突出的外观特色。锻造的轮毂被喷涂为高光黑，此颜色也可以被定制于车身顶部。车门踏板、令人印象深刻的车尾分流器以及外部后视镜外罩均是由抛光的高光泽碳纤维材质制成，而刹车制动盘也第一次被兰博基尼漆成红色。Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale的外观颜色完美地契合了这款全新超跑的赛车概念。除了具有历史意义的Rosso Mars红，全新的Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale也可以定制为Grigio Telesto（灰色）或Bianco Monocerus（白色），如前所述，车顶也可以选择搭配高光黑。

## 极简主义的运动版内室

黑色与红色——运动风格和极简主义的完美组合——构成了Gallardo Super Trofeo Stradale内部的主要色调。它内室里最为广泛使用的材料是Alcantara和极轻质的碳纤维。仪表板底部、车身靠背和座垫的中线部分使用了红色的Alcantara；黑色的Alcantara配以鲜明的红色针脚则被应用在内室的其他部分。方向盘用黑色小山羊皮包裹，也同样采用红线明缝。车身门板、单壳体赛车座椅和中控台面使用碳纤维制作，兰博基尼的这种结构在全球处于领先水平。暴露在外的暗铬金属部件增添了一种低调的赛车风格。

根据要求，内部设计中诸多部件都可以进行定制，包括碳纤维构件，比如手刹、中控台中心、方向盘下部、主副仪表盘的装饰外框、门把手以及储物箱把手（可定制添加）。

## 动力非凡的发动机

如同Super Trofeo赛车版车型一样，全新的Gallardo Super Trofeo Stradale的也是诞生于Gallardo Superleggera的技术平台之上。它的V10发动机可在每分钟8000转的转速下，产生等同于419千瓦的570马力动能。它的最大扭矩同样令人难忘，在每分钟6500转的转速下，扭矩曲线峰值可以达到540牛米。而V10



发动机独特的点火方式更是带来令人震撼的声效，让您犹如身临赛道。

### **经兰博基尼宝珀 Super Trofeo 冠军系列赛考验的变速箱**

如同赛车版车型一样，标配的 Gallardo Super Trofeo Stradale 配备了由方向盘换挡拨片控制的自动化电子齿轮传动 ( E-Gear ) 六速变速箱。此电子控制系统可以在六个档位间顺畅切换，速度快过任何人工操作。若想获得静止状态下的最大加速度，也可以将档位设定为 Thrust 模式——该模式可以执行赛车的启动方式，在极小的轮胎打滑状况下，其发动机起步速度最高可达每分钟 5000 转。

### **保证任何路况下最大牵引力的常时四轮驱动系统**

驾驶 Gallardo Super Trofeo Stradale 的每一公里都是令人无比兴奋的，几乎任何路况下你都可以体会到毫不松懈的抓地力，这都要归功于 Stradale 的四轮驱动系统。目前，兰博基尼 Super Trofeo 是世界上唯一采用四轮驱动赛车的单一品牌汽车赛。Gallardo Super Trofeo Stradale 专注于创造极致的驾驶体验，提供惊人的转弯速度和迅捷的操控反应。它的路面风格是永远精确、稳定且绝对安全。

### **无与伦比的高精度悬架**

Gallardo Super Trofeo Stradale 被直接移植了赛车版的悬架系统，并搭配有铝制双叉臂来控制车轮。精确的齿条-齿轮传动系统给予了驾驶者更加贴地的感受。和 Gallardo Superleggera 一样，Gallardo Super Trofeo Stradale 就是为了最大化发挥动力潜能而造的。其它任何 Gallardo 车型都不具备能出其右的赛车性能。它的另外一个重要特点就是 19 英寸的超轻量车轮，比之前节省了 13 公斤。轻质坚固的轮毂轴承和轮毂螺栓全部由钛金属制成，并装配了高性能的倍耐力 P Zero Corsair 轮胎。

### **超强制动的刹车系统**

标准配备的 ESP 稳定控制系统给健硕的车轮提供了超强的制动刹车性能。前后轮轴都配置有铝制制动钳，分别带有 8 枚和 4 枚活塞。前后通风式制动盘直径分别为 365 毫米和 356 毫米。兰博基尼还可以根据客户要求，安装碳陶瓷的刹车系统，此类碳陶瓷制动盘在前后轮轴的直径分别为 380 毫米和 356 毫米。

### **赛车风格的装配选择**

可供选择的赛车式装配不仅只限于碳纤维陶瓷制动盘，还包括管状的室内固定框架、四点式安全带和灭火器。另外，追求舒适性的车主还可以为 Gallardo Super Trofeo Stradale 装配卫星导航、连接手机的蓝牙、车辆防盗系统，以及升高前轮轴的车体抬升系统。



## 技术参数

### 底盘和车身

车架	铝制空间构架，将铝制冲压件焊接至铸铝连接件而制成
车身	铝制车身，采用碳纤维，装配有热塑性附加装置
悬架	双叉臂前后悬架系统，配备防侧倾稳定杆、具有防俯倾和防后坐的特性
ESP	完善的电子稳定性控制系统 (ESP)，包括防抱死制动系统 (ABS)、防滑控制系统 (ASR) 和自动差速制动装置 (ABD)
制动器	配备真空制动助力装置，铝合金制动钳；8 缸前制动钳和 4 缸后制动钳
通风式制动盘 (前-后)	Ø 380 x 38 毫米 - Ø 356 x 32 毫米
转向装置	助力式齿轮齿条式转向系统
轮胎 (前-后)	倍耐力 P ZERO CORSA 235/35 ZR 19 - 295/30 ZR 19
轮毂 (前-后)	铝合金: 8.5" x Ø 19" - 11" x Ø 19"
最小转弯直径	11.5 米
后视镜	可手动折叠外后视镜
后扰流器	固定式
气囊	“两段式”驾驶员和前乘员正面安全气囊； “头胸部防护”侧面气囊 (仅在 OPT 座椅上安装)
<b>发动机</b>	
类型	10 缸 90 度夹角 V 型发动机，双顶置凸轮轴，4 气门，同销曲轴
排量	5204 毫升(317.6 立方英寸)
缸径与冲程	Ø 84.5 毫米 x 92.8 毫米 (Ø 3.33 英寸 x 3.65 英寸)
配气机构	链传动，进气和排气采用连续可变气门正时技术，电控式；
压缩比	12.5 : 1
最大功率	8000 转/分时达到 419 千瓦 (570CV)
最大扭矩	6500 转/分时达到 540 牛米(398.3 ft lbs)
排放等级	EURO 5 - LEV 2
排放控制系统	配备氧传感器的催化转化器



冷却系统	两个散热水箱、油-水冷却器、发动机和变速箱散热器
发动机管理系统	博世 MED 9
润滑系统	干式油底壳

### 传动系

驱动模式	全时四轮驱动，配备黏性牵引力控制系统
变速箱	6 速+倒档 标准的自动化连续 E-Gear 顺序换挡系统（通过转向柱上的换挡拨片操控）
离合器	双盘，Ø 215 毫米

### 性能

最高速度	320 公里/小时
加速时间 (0-100 公里/小时)	3.4 秒
加速时间 (0-200 公里/小时)	10.4 秒

### 尺寸

轴距	2560 毫米
总长	4386 毫米
总宽（不包括后视镜）	1900 毫米
总高	1165 毫米
轮距（前 - 后）	1632 毫米 - 1597 毫米
自重	1340 千克
重量分配（前 - 后）	43% - 57%

### 油箱容量

燃油箱	90 升
发动机机油	10 升
发动机冷却液	20 升

### 耗油量\*

	<b>e-gear 电子传动系统 (6-速)</b>
城市工况	20.4 升/100 公里 ( 13mpg )
城郊工况	9 . 4 升/100 公里 ( 20mpg )
综合工况	13.5 升/100 公里 ( 16mpg )
二氧化碳排放量	319 克/公里

\* 遵循 Dir. EC/2004/3



成立于 1963 年的兰博基尼汽车有限公司总部位于意大利东北部的圣亚加塔·波隆尼，生产世界上最受欢迎的超级跑车，在全球范围内拥有 125 家经销商。兰博基尼汽车有限公司生产的一系列极具动感而高雅的超级跑车车型包括 Miura, Islero, Urraco, 350GT, Espada, Countach, Diablo, Murciélago LP 640, Murciélago LP 640 Roadster, Gallardo SE, Reventón Coupe, Reventón Roadster, Murciélago LP 670-4 SuperVeloce , Gallardo LP 560-4 Coupé, Gallardo LP 560-4 Spyder, 和 Gallardo LP550-2。今年，随着 Gallardo LP570-4 Superleggera 在日内瓦车展的亮相，以及超轻型的 Sesto Elemento 在巴黎车展上的首发，兰博基尼明确了在碳纤维技术领域的领导地位。早在 1983 年，兰博基尼就采用碳纤维强化复合材料制造了著名的 Countach。自此，兰博基尼实现了一个历时 30 年的里程碑式历史的跨越。作为奥迪汽车股份有限公司全资子公司，意大利超级跑车制造商兰博基尼在轻量构造方面也得益于德国汽车制造商无可匹敌的技术专长。

如需更多信息，请访问兰博基尼公司全球网站：<http://www.lamborghini.com>

如需更多图片，请访问兰博基尼公司媒体网站：<http://www.lamborghini.com/press>

兰博基尼汽车公司中国

刘娜

电话：+86 10 65314076

电子邮件：Na.liu@lamborghini.com

罗德公共关系顾问（北京）有限公司

张世静

电话：+86 10 64627321 -618

电子邮件：zhanggr@ruderfinnasia.com