



新闻稿

兰博基尼Gallardo LP 570-4 宝珀版揭幕

【2010年9月26日，罗马】兰博基尼汽车公司和宝珀正汇聚双方的非凡工程技术，向兰博基尼宝珀Super Trofeo赛事所取得的辉煌成就致敬——两家公司联手推出不同凡响的超级跑车：全新Gallardo LP 570-4宝珀版（Gallardo LP 570-4 Blancpain Edition）。

这款超凡脱俗的超级跑车结合了Super Trofeo 赛车的竞赛精神和独家设计，具有百分之百的公路适用性。9月26日星期日，在兰博基尼宝珀Super Trofeo赛事总决赛的这个周末，兰博基尼汽车公司总裁兼首席执行官 Stephan Winkelmann先生和宝珀总裁兼首席执行官Marc A. Hayek先生一起，在意大利瓦莱伦加Piero Taruffi赛道为第一辆宝珀独家限量版Gallardo揭幕。

兰博基尼汽车公司是意大利顶级超级跑车制造商，而宝珀是世界上最古老的豪华手表制造商，两家公司在各自行业中均属全球翘楚。前不久，宝珀被纽约的奢华品牌调查机构Luxury Institute评为全球顶级钟表品牌的“顶级之选”。如今，两个品牌携手进行开发，二者的技术和设计珠联璧合，创造出兰博基尼Gallardo LP 570-4宝珀版，将世界上速度最快的单一品牌汽车赛事中使用的强大动力装备到一款公路汽车中。

宝珀是著名的“兰博基尼宝珀Super Trofeo赛事”的冠名赞助商。两大品牌之间的合作将汽车行业和计时行业最高水平的卓越工程技术汇聚到一起。自1735年起，宝珀就一直在瑞士汝山谷（Vallée de Joux）制作富有创新意义的制表工艺杰作。每一件计时器都由一名制表匠独立完成，其质量之高、专注之致，与兰博基尼打造公路超级跑车和570马力的 Super Trofeo赛车时所呈现的极致相得益彰。

这两个品牌都对赛车运动怀以极大的热情。宝珀不仅仅积极参与了兰博基尼宝珀Super Trofeo赛事，同时还为FIA GT1 世界锦标赛提供官方计时器——兰博基尼汽车也在这场赛事中与其他著名品牌进行比拼。今年7月，在著名的比利时Spa-Francorchamps 赛道上，兰博基尼首次夺得这场全新赛事的冠军。前F1车手Riccardo Zonta 和 Frank Kechele在比赛中驾驶赛车率先冲过终点。

兰博基尼汽车公司总裁兼首席执行官 Stephan Winkelmann先生表示：“兰博基尼非常高兴能够与宝珀进行合作。今年是我们第二次举办这一赛事，但兰博基尼宝珀Super Trofeo赛事已经在超级联赛中赢得了赫赫声名。每一场比赛都是一场分秒必争的激情之战——这正是我们两个品牌的特色。Gallardo LP 570-4宝珀版展现了我们的公路超级跑车和赛车之间的紧密联系。”



宝珀总裁兼首席执行官 Marc A. Hayek先生表示：“我们双方进行了紧密而充满活力的合作。我们两家公司来自迥然不同的行业，但是都充满创新精神，都拥有机械方面的卓越能力。在我看来，宝珀一直都具有真正的革命性，具有冒险精神，甚至有一点疯狂。我们一直都试图做到与众不同、保持创新、做出前所未有的东西。这种对于卓越的追求，是宝珀和兰博基尼所共有的激情。”Hayek说：“兰博基尼是一流的汽车制造商，拥有最高端的工程设计能力，正是因此，兰博基尼宝珀Super Trofeo赛事成为一个完美的平台，在全世界为我们的品牌赢得了更加广泛的关注。”

Marc A. Hayek不仅仅是宝珀总裁兼首席执行官，还是一名激情洋溢、屡获成功的赛车手。他已经在兰博基尼宝珀Super Trofeo赛事中获得多次胜利，现正为登上Pro-Am 车手分级赛的颁奖台而努力。

兰博基尼Gallardo LP 570-4宝珀版采用特殊构造，展示了竞赛精神——强大的后扰流器保障了最大稳定性，发动机盖可以带来最优的通风效果，它们皆脱胎于全球速度最快的单一品牌汽车赛事——Super Trofeo赛车。兰博基尼Gallardo LP 570-4宝珀版配备 Skorpion轮毂，使用黄色喷漆刹车卡钳，采用碳纤维复合材料刹车碟。扩散器和后视镜框等车身组件使用碳纤维制作，完美映衬了亚黑色漆工，令人惊艳。

Gallardo LP 570-4宝珀版的内饰进一步加强了Gallardo的极致运动个性，而驾驶者和乘客所享受到的舒适丝毫不打折扣。整个内饰都以黑色Alcantara 织物装饰，黄色跳跃其间，碳纤维元素清晰可见。宝珀标志不仅置于车身外部，还以黄色针线刺绣在座椅和驾驶舱中。Gallardo LP 570-4宝珀版的动力来自 Superleggera量产车配备的570 马力 V10 发动机，Super Trofeo赛车也使用同款发动机。它的全轮驱动系统带来非凡牵引力，可以在任何情况下确保完美的稳定性。

这辆出自意大利圣亚加塔·波隆尼的超级跑车的干重不到1340 公斤（2954磅），是兰博基尼系列中最轻的公路跑车。

由碳纤维制成的车身外部和内饰组件是这款跑车的一大特色。碳纤维是跑车制造商的理想材料；在汽车上使用碳纤维可以降低重量、提升机械性能。其功率-重量比更低、总质量更轻，因此这款汽车的性能得以提高，而二氧化碳排放量也有所降低。

在Gallardo宝珀版中，5.2 升（317.6 立方英寸）排量的V10 发动机可以产生419 千瓦（570 马力）的功率。这使它的功率-重量比下降到每马力 2.35 公斤（5.18磅），使其拥有令人惊叹的性能。这辆超级跑车从静止加速至100公里/小时（62英里/小时）仅需3.4秒，并且可以在接下来的6.8秒内加速到200公里/小时（124英里/小时），最高时速超过320公里/小时（199 英里/小时）。



联系人:
Raffaello Porro
兰博基尼汽车公司
沟通与外联部总监
+393351015456

Jean-Charles Zufferey
宝珀公司
公关总监
+4179 515 44 99