



Lamborghini Gallardo LP 550-2 Spyder La massima espressione del piacere di guida open-air

Automobili Lamborghini aggiunge un'ulteriore versione alla sua linea di maggior successo nata sotto il segno del Toro: la nuova Gallardo LP 550-2 Spyder, perfetto mix di puro stile spyder e trazione posteriore. Questa versione combina il piacere di guida all'aria aperta, tipico di una supersportiva cabrio, con doti di agilità ed handling eccezionali.

“Con la Gallardo LP 550-2 Spyder l'offerta Lamborghini si arricchisce di una versione "purista", che porterà il piacere di guida ai massimi livelli, versione che farà la gioia di quei clienti che amano una guida dinamica senza voler rinunciare al puro piacere della guida open-air” afferma Stephan Winkelmann, Presidente e AD di Automobili Lamborghini. “Questa vettura dotata di trazione posteriore rappresenta la logica espansione della nostra gamma di modelli spyder a trazione integrale.”

Le più importanti caratteristiche tecniche della LP 550-2 Spyder sono evidenti già nella denominazione del modello: LP sta per Longitudinale/Posteriore e si riferisce al motore centrale montato longitudinalmente di fronte all'asse posteriore, 550 sono i cavalli di potenza erogati e 2 indica la trazione posteriore. Per Lamborghini, la parola spyder evoca il connubio tra il fascino e la potenza del design di una supersportiva, l'inconfondibile ebbrezza della guida open-air e puro piacere per tutti i sensi.

Massima precisione di guida

La Lamborghini Gallardo LP 550-2 Spyder con trazione posteriore è il modello ideale per gli amanti delle supersportive che prediligono uno stile di guida dinamico e scattante. L'assetto è concepito per garantire la massima stabilità del retrotreno e per far sì che l'asse anteriore assicuri la massima precisione di inserimento limitando al minimo gli spostamenti.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direttore Comunicazione e Relazioni Esterne

Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

Ufficio Stampa Italia e Sud Europa

Clara Magnanini

clara.magnanini@lamborghini.com

Ufficio Stampa Nord Europa

Gerald Kahlke

gerald.kahlke@lamborghini.com

Ufficio stampa UK e Middle East

Juliet Jarvis

juliet@jjc.uk.com

Ufficio stampa Nord e Sud America

Soon Hagerty

soon.hagerty@centigrade.com

Eventi

Rita Passerini

rita.passerini@lamborghini.com

Via Modena, 12

40019 Sant'Agata Bolognese

Telefono +39 051-6817716

Telefax +39 051-6817737

www.lamborghini.com

www.lamborghini.com/press

www.netmotori.it

www.thenewsmarket.com/lamborghini



Grazie al motore V10 estremamente potente, effettuare manovre di sovrasterzo controllato non sarà un problema, sempre nel rispetto delle capacità di guida del conducente. La facilità di controllo su strada e il sistema ESP sviluppato per questi modelli fanno della Gallardo LP 550-2 Spyder una sportiva di eccezionale sicurezza.

Ulteriori innovazioni per telaio, sistema di guida e motore

Gli ingegneri di Sant'Agata Bolognese hanno introdotto consistenti modifiche nella Gallardo LP 550-2 Spyder, al fine di plasmare il suo esclusivo carattere che combina guida dinamica e sicurezza esaltando al massimo queste sue caratteristiche. Oltre ad aver portato la trazione al solo asse posteriore, sono state modificate le caratteristiche di dinamicità dell'intera vettura, partendo da un set up specifico del gruppo sospensioni, fino a un adeguamento dell'aerodinamica alla luce della nuova motricità della vettura.

Tra le sue principali caratteristiche va menzionato il differenziale posteriore con sistema di bloccaggio fino al 45% ed il cambio e-gear con comandi al volante, a cui si aggiunge una ottimizzazione della calibrazione del sistema elettronico di controllo stabilità o ESP. Mentre la modalità di guida standard si focalizza principalmente sulla stabilità, la modalità CORSA consente angoli di derapata più ampi per far assaporare pienamente le doti dinamiche della LP 550-2 il tutto esaltato dalle caratteristiche del telaio Gallardo: l'ottima resistenza al rollio e l'elevata stabilità direzionale anche alle alte velocità.

Performance da fuoriclasse garantita

Il cuore della Gallardo, il motore è stato ottimizzato per la trazione posteriore, per regalare quella sintesi perfetta tra la potenza di un regime elevato, la forza di trazione, un temperamento esuberante ed una potente sinfonia che coinvolge tutti i componenti. La LP 550-2 Spyder è dotata di un propulsore leggero e compatto che eroga 405 kW (550 CV). Grazie all'esclusivo design Lamborghini e a un peso a secco di soli 1520 kg le prestazioni da fuoriclasse sono davvero assicurate: in soli 4,2 secondi la LP 550-2 scatta da 0 a 100 km/h. La velocità massima di 319 km/h le permette poi di collocarsi tra le supersportive di eccellenza. La capote della Gallardo Spyder è progettata per garantire il massimo piacere di guida sia aperta che chiusa.



Attenta caratterizzazione della gamma

Con la Gallardo LP 550-2 Spyder, Lamborghini aggiunge un altro sorprendente modello alla sua linea di maggior successo (la fabbrica di Sant'Agata Bolognese ha prodotto finora quasi 11.800 Gallardo) contribuendo a renderla ancora più unica e inimitabile. Ne fanno parte anche la LP 560-4 Spyder e la Gallardo LP 570-4 Spyder Performante ad altissime prestazioni, che può vantare un'ulteriore riduzione del peso grazie all'impiego dell'ingegneria leggera in fibra di carbonio. L'ultima nata tra le versioni coupé è la Gallardo LP 570-4 Super Trofeo Stradale, il modello da strada derivato dalla supersportiva da corsa che corre nella competizione automobilistica monomarca più veloce del mondo, il Lamborghini Blancpain Super Trofeo.



Lamborghini Gallardo LP 550-2 Spyder

Dati tecnici

TELAIO E CARROZZERIA

Telaio	Spaceframe in alluminio strutturale, composto da estrusi in alluminio saldati a giunti ottenuti tramite pressofusione.
Carrozzeria	Alluminio con elementi termoplastici
Sospensioni	Sistema sospensioni anteriori e posteriori a doppio triangolo, barra antirollio, anti-dive e anti-squat
ESP	Sistema ESP completo con ABS, ASR e ABD
Freni	A depressione, pinze in alluminio: pinze anteriori a 8 cilindri e pinze posteriori a 4 cilindri Ø 365 x 34 mm - Ø 356 x 32 mm
Dischi autoventilanti (anteriori-posteriori)	A depressione, pinze in alluminio: pinze anteriori a 6 cilindri e pinze posteriori a 4 cilindri Ø 380 x 38 mm - Ø 356 x 32 mm
Freni carboceramici	
Dischi autoventilanti (anteriori-posteriori)	
Sterzo	Pignone e cremagliera servoassistiti
Pneumatici (anteriori-posteriori)	Pirelli Pzero 235/35 ZR 19 - 295 /30 ZR 19
Cerchi (anteriori-posteriori)	Alluminio, 8,5"x Ø 19"-11"x Ø 19"
Diametro di sterzata	11,50 m
Specchi	Specchietti esterni con sistema di chiusura elettrica
Spoiler posteriore	Con movimentazione elettronica
Airbag	Airbag frontali "dual stage" per conducente e passeggero, airbag laterali testa-torace

MOTORE

Tipo	10 cilindri V 90°, DOHC 4 valvole, albero motore "common-pin"
Cilindrata	5204 cc
Alesaggio e corsa	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
Distribuzione	Distribuzione comandata a catena, aspirazione e scarico con variatore di fase continuo, controllato elettronicamente
Rapporto di compressione	12,5 : 1
Potenza massima	405 kW (550 CV) a 8000 giri/min.
Coppia massima	540 Nm a 6500 giri/min.
Classe di emissioni	EURO 5 - LEV 2
Sistema di controllo emissioni	Catalizzatori con sonde lambda
Sistema di raffreddamento	Due radiatori acqua e scambiatore olio acqua per raffreddamento motore e cambio
Sistema di gestione motore	Bosch MED 9
Sistema di lubrificazione	A carter secco

TRASMISSIONE

Tipo di trasmissione	Trazione posteriore con differenziale a slittamento limitato
Cambio	6 marce + retromarcia
Optional	Sistema e-gear sequenziale robotizzato con azionamento mediante leve sul piantone dello sterzo come optional
Frizione	Doppio disco Ø 215 mm
Differenziale posteriore	slittamento limitato al 45%

PRESTAZIONI

Velocità massima	319 Km/h
Accelerazione (0-100 Km/h)	4,2 sec
Accelerazione (0-200 Km/h)	13,4 sec



DIMENSIONI

Passo	2560 mm
Lunghezza totale	4345 mm
Larghezza totale	1900 mm
Altezza totale	1184 mm
Carreggiata (anteriore- posteriore)	1632 mm - 1597 mm
Peso a secco	1520 Kg
Distribuzione del peso (anteriore - posteriore)	Anteriore 43% - posteriore 57%

CAPACITÀ SERBATOI

Serbatoio carburante	80 litri
Olio motore	10 litri
Liquido di raffreddamento motore	20 litri

CONSUMI*

	Cambio E-Gear (l/100 Km)	Cambio manuale (l/100 Km)
Ciclo urbano	20,8 l/100 Km	22,7 l/100 Km
Ciclo extraurbano	9,7 l/100 Km	10,3 l/100 Km
Combinato	13,8 l/100 Km	14,8 l/100 Km
Emissioni CO ₂ (g/km)	330 g/Km	354 g/Km

* Conforme alla direttiva 2004/3/CE