



Automobili Lamborghini bei der Techno Classica 2012 in Essen

Automobili Lamborghini S.p.A

Sant'Agata Bolognese/Essen, 14. März 2012. Automobili Lamborghini präsentiert sich auf der diesjährigen Techno Classica in Essen in Halle 7 zusammen mit allen Marken des Volkswagen Konzerns unter dem Motto „Sportliche Eleganz“.

Leiter für Kommunikation und Außenbeziehungen

Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

Pressestelle - Italien und Südeuropa

Clara Magnanini

clara.magnanini@lamborghini.com

Pressestelle - Nordeuropa

Gerald Kahlke

gerald.kahlke@lamborghini.com

Pressestelle - UK und Middle East

Juliet Jarvis

juliet@ijc.uk.com

Pressestelle - Nord- und Südamerika

Soon Hagerty

soon.hagerty@centigrade.com

Auf dem Lamborghini Stand sind zwei legendären Zwölfzylinder Klassiker des Supersportwagenherstellers aus Sant'Agata Bolognese zu bewundern. Außerdem ist der Zwölfzylinder-Motor eines Lamborghini Miura ausgestellt, der zur Zeit in den Werkstätten in Sant'Agata Bolognese restauriert wird. Ein Experte aus dem Bereich Oldtimer-Ersatzteile gibt darüber hinaus Auskunft über die Versorgung von Lamborghini Klassikern mit Original Ersatzteilen.

Beide ausgestellten Fahrzeuge entstammen der umfangreichen Kollektion von historischen Lamborghini aus dem Lamborghini Museum am Firmensitz in Sant'Agata Bolognese.

Lamborghini Countach LP 400

Beim grünen Lamborghini Countach LP 400 handelt es sich um den einzigen noch erhaltene Prototyp des bei seiner Vorstellung im März 1973 auf dem Genfer Autosalon aufsehenerregenden Lamborghini Countach LP 400. Es ist das Fahrzeug mit der Fahrgestellnummer 112001 und damit dasselbe Modell, welches in Genf seinerzeit in roter Farbe erstmals der Öffentlichkeit präsentiert worden ist.

Events

Rita Passerini

rita.passerini@lamborghini.com

Via Modena, 12

40019 Sant'Agata Bolognese

Tel.: +39 051-6817716

Fax: +39 051-6817737

www.lamborghini.com

Der erste Countach LP 400 verfügt über einen längs eingebauten V12-Zylinder Mittelmotor mit 4 Litern Hubraum, der eine maximale Leistung von 375 PS bei 8.000 U/min zur Verfügung stellt und dem Fahrzeug dank seiner extrem flachen und keilförmigen Karosserie zu einer Höchstgeschwindigkeit von damals unglaublichen 315 km/h verhilft. Das spektakuläre Design des Countach ist in enger Zusammenarbeit mit Nuccio Bertone entstanden. Der Name Countach ist im piemontesischen Dialekt ein Ausdruck der Bewunderung, den ein Mitarbeiter von Bertone bei Anblick des Prototyps ausgesprochen haben soll. Technisch ausgereift wird der Countach zu Beginn seiner Karriere durch die Arbeit von Bob Wallace, Spitzeningenieur und Testfahrer des Hauses.

www.lamborghini.com/press

www.netmotori.it

www.thenewsmarket.com/lamborghini



Er ist außerdem das erste Modell mit Scherentüren, ein charakteristisches Merkmal von Lamborghini für die zukünftigen Modelle, und im Gegensatz zum Miura ist der Motor längs im Heck eingebaut (Longitudinale Posteriore / LP): diese Gestaltung wird bei Lamborghini bis zum heutigen Tag beibehalten.

Der Countach ist kontinuierlich modifiziert bis zum Jahr 1989, also über 25 Jahre in Produktion geblieben.

Lamborghini LM 002

Das ausgestellte goldfarbene Fahrzeug ist der letzte LM 002, der das Band in Sant'Agata Bolognese im Jahr 1992 verlassen hat und außerdem weltweit der einzige rechts gelenkte von insgesamt 301 produzierten LM 002. Der Wagen ist kürzlich im Werk in Sant'Agata Bolognese umfangreich restauriert worden und nun wieder Teil der faszinierenden Sammlung des Werksmuseums.

Das Projekt eines Geländewagens, das ursprünglich von der amerikanischen Firma MTI (Mobility Technology International) gegen Ende der 70er Jahre mit den Namen „Cheetah“ in Auftrag gegeben wurde, wird 1981 von dem Ingenieur Giulio Alfieri mit dem Modell LM 001 neu überarbeitet. Das Fahrzeug ist mit einem Countach Heckmotor ausgestattet, gefolgt von dem LMA mit Frontmotor.

Mit dem 1986 vorgestellten Modell LM 002 wird die endgültige Gestalt erreicht. Ausgerüstet mit einem 5,2 Liter V12-Motor mit bis zu 450 PS und einer Karosserie aus Aluminium und Fiberglas, Allradantrieb, Untersetzungsgetriebe und drei selbstsperrenden Differentialen (die Zentralsperre kann vollkommen blockiert werden) erreicht es eine Höchstgeschwindigkeit von über 200 km/h und schafft Steigungen von 54 Grad (120%). Der LM 002 ist mit eigens von Pirelli entwickelten Reifen ausgerüstet, die ein ausgezeichnetes „Gleiten“ auf weichem Untergrund ermöglichen. Unter den Käufern befinden sich nicht zuletzt deshalb auch viele Persönlichkeiten aus der arabischen Welt. Dieses Auto ist ein Vorgeschmack auf die SUV mit großem Hubraum, die keine zehn Jahre später auf dem Markt erscheinen.

Lamborghini Original Ersatzteile

Die Erhaltung von Lamborghini Modellen aus der nunmehr fast 50 Jahre andauernden Geschichte der Firma Automobili Lamborghini liegt einerseits im Interesse von Lamborghini selbst als auch der zahlreichen begeisterten Sammler weltweit. Die Lamborghini Vertragswerkstätten sind speziell für die Arbeit mit klassischen Lamborghini geschult. So kann weltweit über ein Webportal auf die Kataloge sämtlicher Modelle zurückgegriffen werden und so das benötigte Ersatzteil bestellt werden. Sollte einmal ein Spezialteil nicht vorrätig sein, kann es umgehend nach den alten Plänen angefertigt werden. Am Lamborghini Stand auf der Techno Classica steht ein Experte aus dem Bereich Oldtimer Ersatzteile für



Informationen rund um das Thema Versorgung von Lamborghini Klassikern mit Original Ersatzteilen zur Verfügung.

50 Jahre Lamborghini

Im Jahre 2013 wird Automobili Lamborghini sein 50-jähriges Firmenjubiläum begehen. Hierzu sind im kommenden Jahr eine Reihe von internationalen Events geplant, die Kunden, Händler und Lamborghini Enthusiasten gleichermaßen involvieren werden. Den Höhepunkt werden die Feierlichkeiten im Mai 2013 erreichen, wenn sich die Freunde des Hauses aus der ganzen Welt in Sant'Agata Bolognese treffen. In diesem Jahr wird Lamborghini auch auf den wichtigsten internationalen Classic- und Oldtimer Veranstaltungen gebührend Flagge zeigen.

Automobili Lamborghini S.p.A

Automobili Lamborghini, gegründet 1963, hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese, im Nordosten Italiens. Hier werden einige der begehrtesten Supersportwagen der Welt hergestellt. Mit der Vorstellung des Aventador LP 700-4 im Jahr 2011 hat Lamborghini einen weiteren Meilenstein in der Geschichte der Supersportwagen gesetzt. Mit über 120 Vertragshändlern weltweit schafft Automobili Lamborghini eine ununterbrochene Serie an dynamischen und eleganten Supersportwagen, angefangen von Ikonen wie dem 350GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, Reventón Coupe, Reventón Roadster, Gallardo LP 560-4 Coupé und Spyder, Gallardo LP 570-4 Superleggera und der offenen Version LP 570-4 Spyder Performante geschaffen.

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini erhalten Sie auf unserer Website www.lamborghini.com.