



Un altro 10% è ottenuto tramite l'isolamento termico dell'intera copertura dello stabilimento produttivo, l'introduzione della domotica per gli impianti di illuminazione e riscaldamento, e per finire, l'utilizzo di destratificatori per aria calda. Un counter, posizionato all'ingresso dell'azienda, riporterà in tempo reale i kilowattora di energia elettrica prodotti ed il risparmio effettivo di kilogrammi di CO2.

Una via sostenibile nello sviluppo delle vetture supersportive

L'innovazione che da sempre caratterizza Lamborghini punta anche a ridurre l'impatto ambientale delle vetture di Sant'Agata, mantenendo fede ai valori della marca ed alla natura supersportiva.

La Direzione Ricerca e Sviluppo ha consolidato un know how riconosciuto a livello internazionale che consente di raggiungere obiettivi possibili soltanto grazie all'utilizzo di tecnologie e materiali molto innovativi, quali ad esempio i materiali compositi e la fibra di carbonio.

La ricerca Lamborghini si concentra su:

- la riduzione del peso delle vetture
- il miglioramento della combustione
- la riduzione degli attriti
- l'integrazione di sistemi Start and Stop
- le soluzioni di trasmissione ibrida
- carburanti bio

Il primo importante traguardo è stato raggiunto con la Gallardo LP 560-4, alla quale le nuove soluzioni tecniche apportate hanno consentito di raggiungere una riduzione delle emissioni di CO2 del 18%, percentuale che si avvicina al 20% con la recente versione a due ruote motrici Valentino Balboni. Tutto questo senza penalizzare le prestazioni dell'auto, grazie ad un miglioramento dei già incredibili rapporti peso/potenza applicati.

Allo studio con Boeing nuovi materiali per realizzare le auto

Lo scorso autunno Lamborghini ha inaugurato a Seattle l'"Advanced Composite Structures Laboratory", struttura che sottolinea l'impegno della Casa ad investire nelle tecnologie basate sulla fibra di carbonio, in collaborazione con la University of Washington e Boeing Company.

L'ACSL è l'ambiente ideale per l'analisi e la caratterizzazione dei materiali in fibra di carbonio, nonché per la loro produzione e lavorazione. La fibra di carbonio, infatti, è un materiale perfetto per la produzione di auto sportive e il suo utilizzo garantisce una riduzione del



peso: migliorando le performance della vettura abbassando il rapporto peso/potenza, si riducono anche le emissioni di CO2 mediante la riduzione della massa totale.

L'attenzione alle persone e all'ambiente: i riconoscimenti più recenti

La politica ambientale di Automobili Lamborghini tiene in considerazione tutti gli aspetti dell'essere impresa nel territorio e tale impegno l'ha portata ad essere la prima ed unica azienda costruttrice di automobili in Italia ad avere ottenuto la certificazione ambientale EMAS (il regolamento EMAS è uno strumento ideato dall'Unione Europea per supportare le organizzazioni nel valutare e migliorare la propria efficienza ambientale). Tale importante riconoscimento è stato assegnato a luglio del 2009, pochi mesi dopo che Lamborghini aveva ottenuto la certificazione ISO 14001, soddisfacendo quindi gli standard internazionali sulla gestione ambientale.

Automobili Lamborghini SpA

Automobili Lamborghini SpA è un'azienda specializzata nella produzione di auto sportive di lusso e un marchio conosciuto in tutto il mondo come sinonimo di design e potenza, innovazione e artigianalità.

Fondata nel 1963 da Ferruccio Lamborghini a Sant'Agata Bolognese (BO), nel cuore della cosiddetta "Terra dei motori" situata tra Modena e Bologna, la casa automobilistica si è distinta fin da subito come un costruttore all'avanguardia dal punto di vista della ricerca stilistica, delle prestazioni e della competenza tecnologica.

Insieme al forte legame con il territorio, queste linee guida ispirano ancora oggi la casa automobilistica, che ha conosciuto negli ultimi anni un grande rilancio e una crescita significativa della produzione e delle vendite. I risultati degli ultimi anni sono stati frutto dell'impegno di Audi AG e della ristrutturazione dell'azienda ad opera principalmente dell'attuale Presidente e Amministratore Delegato Stephan Winkelmann.

Automobili Lamborghini è presente a livello internazionale e distribuisce in 45 paesi la propria gamma di prodotti, che



oggi comprende due modelli di serie: la Murciélago e la Gallardo.

La progettazione dei modelli, il montaggio e parte della produzione dei componenti delle vetture Lamborghini avvengono presso lo sede di Sant'Agata Bolognese, che occupa una superficie pari a 100.000 m² e dove vengono garantiti alti standard di qualità. Standard che la casa automobilistica richiede anche ai propri fornitori, in prevalenza nomi d'eccellenza nel mondo dell'automotive.

Tutte le supersportive firmate Lamborghini si distinguono per il design ricercato e innovativo e la cifra stilistica del marchio ha permesso alla casa automobilistica di essere riconosciuta a livello mondiale come emblema del "made in Italy". Linee precise e superfici pulite danno vita a un design essenziale che ha sempre anticipato e dettato le tendenze nel settore delle auto sportive più ambite. Oggi il rispetto della tradizione stilistica è assicurato del Centro Stile Lamborghini: un vero e proprio atelier creativo, inaugurato nel 2004, deputato all'ideazione e progettazione dei nuovi modelli.

La costante attività di Ricerca e Sviluppo, l'innovazione delle tecnologie produttive, il ricorso a risorse umane altamente specializzate, l'espansione della rete distributiva e l'incremento della notorietà del marchio rappresentano oggi le principali strategie di crescita di Lamborghini.

Le Aziende partner

Gestamp Asetym Solar, gruppo industriale spagnolo attivo negli investimenti su grandi impianti fotovoltaici, ha all'attivo una potenza installata di oltre 150 Megawatt ed una presenza internazionale dagli ambiziosi obiettivi in particolar modo in Italia.

Sinergia Sistemi SpA di Casalecchio di Reno (Bologna) è leader nel mercato italiano dei servizi finalizzati al risparmio energetico e come tale si propone anche come ESCo (Energy Service Company) in grado di finanziare gli impianti e gli interventi di riqualificazione energetica proposti ai propri clienti, con un rapporto di Energy Management.

Nell'ambito del progetto condotto per Lamborghini hanno collaborato Assoutility Srl e Il Consorzio Bolognese Energia



Galvani (CBEG Scrl) nella definizione delle migliori pratiche per la fornitura dell' energia prodotta dall'impianto.

Il progetto definitivo è stato realizzato sulla base di uno studio preliminare effettuato da CENER, Centro Nazionale Spagnolo Energie Rinnovabili, volto a una primaria valutazione della fattibilità e delle dimensioni dell'intervento.