



Das ultimative Open-Air Fahrerlebnis: Automobili Lamborghini präsentiert den neuen Lamborghini Aventador LP 700-4 Roadster

Sant'Agata Bolognese, 12. November 2012 - Automobili Lamborghini präsentiert den neuen Lamborghini Aventador LP 700-4 Roadster, den außergewöhnlichsten Serien Lamborghini aller Zeiten und gleichzeitig den neuen Maßstab bei offenen Supersportwagen.

Nach der erfolgreichen Markteinführung des Coupés im Sommer 2011 und über 1.300 verkauften Exemplaren, wird nun die Roadster Version des Aventador vorgestellt. Es handelt sich dabei um ein weltweit einzigartiges Fahrzeug, welches höchste Sportlichkeit mit maximalem Open-Air Fahrspaß vereint.

Der Lamborghini Aventador LP700-4 Roadster ist sofort erkennbar an seinem neu gestalteten geometrischen Profil im Dachbereich. Die Konzeption des Fahrzeugs verbindet extreme Leistung, raffiniertes Design und ein unvergessliches Fahrerlebnis, zu einer perfekten Synthese.

Die wichtigste Neuheit beim Roadster ist das zweiteilige, komplett aus Karbonfaser gefertigte Hardtop. Dabei kommen Technologien wie RTM e Forged Composite® zum Einsatz, die eine spezielle Ästhetik der Oberfläche und höchste Steifigkeit der Bauteile bei gleichzeitig geringem Gewicht garantieren. So wiegt jedes Dachteil weniger als 6 kg. Die beiden Elemente des Hardtops sind abnehmbar und lassen sich mit wenigen Handgriffen in kurzer Zeit komfortabel im Gepäckfach verstauen. In wenigen Sekunden kann der Aventador LP 700-4 Roadster so in aller offenen Schönheit genossen werden.

Die markantesten stilistischen Neuerungen beim Aventador Roadster sind im Dachbereich und im hinteren Bereich des Fahrzeugs zu finden. So ist die hintere Dachsäule neu gestaltet. Sie bietet einen integrierten automatischen Überrollschutz für die Insassen und sorgt für die optimale Belüftung des mächtigen Antriebsaggregates.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Leiter für Kommunikation und Außenbeziehungen

Raffaello Porro

raffaello.porro@lamborghini.com

Pressestelle - Italien und Südeuropa

Clara Magnanini

clara.magnanini@lamborghini.com

Pressestelle - Nordeuropa

Gerald Kahlke

gerald.kahlke@lamborghini.com

Pressestelle - UK und Middle East

Juliet Jarvis

juliet@jjc.uk.com

Press Office - North and South America

Steve Keyes

steve.keyes@centigrade.com

Events

Rita Passerini

rita.passerini@lamborghini.com

Via Modena, 12

40019 Sant'Agata Bolognese

Tel +39 051-6817716

Fax: +39 051-6817737

www.lamborghini.com/press

www.thenewsmarket.com/lamborghini



Auf den ersten Blick ist auch die Motorabdeckung des Roadster von derjenigen des Coupés klar abgegrenzt. Ihr zentrales Element ist eine Art „Wirbelsäule“, die flankiert wird von jeweils einem Paar hexagonal geformter Scheiben, die in Ihrer Ausführung an einen High Tech Panzer erinnern. Sie dienen der Kühlung des Motors und dem Schutz vor Regenwasser, und sie erlauben einen direkten Blick auf die technische Ästhetik des V12-Triebwerks.

Der Fahrer des Aventador Roadster und seine Begleitung können individuell entscheiden, wie intensiv sie ihr Fahrerlebnis genießen wollen: Mit der elektrisch versenkbaren Heckscheibe lässt sich nicht nur die Luftströmung im Fahrzeug beeinflussen, sondern auch das Sounderlebnis der zwölf Zylinder steuern. So sorgt der neue Windabweiser nahezu für Windstille im Auto, selbst bei höherem Tempo. Er sitzt auf dem Frontscheibenrahmen und kann ebenfalls im Gepäckraum verstaut werden.

Der Aventador Roadster ist außerdem mit oben abgeschrägten Seitenscheiben ausgestattet, die jederzeit einen passgenauen Abschluss mit dem Hardtop sicherstellen und bei offenem Dach das scharfe Seitenprofil des Fahrzeugs unterstreichen.

Neu ist auch das Zweifarbkonzept des Lamborghini Aventador LP700-4 Roadster. Der Windschutzscheibenrahmen und der Bereich um die Heckscheibe bis hin zu den hinteren „Finnen“ sind glänzend schwarz lackiert. Der optische Effekt, ist der eines komplett offenen Fahrzeugs mit Linien, die Sportlichkeit und Eleganz harmonisch kombinieren.

Die Farbpalette des Roadsters umfasst auch die neue Metalliclackierung „Azzurro Thetys“, ein dezentes Blau, dessen Tongebung sich mit dem Lichteinfall verändert. Diese Farbe greift den Ton des Lamborghini Miura Roadster aus dem Jahr 1968 auf und unterstreicht die Linien des Fahrzeugs mit Kraft und Dynamik.

Auch der Innenraum zeigt sich überarbeitet und wartet nun mit der neuen beigefarbenen Lederausstattung „Sabbia Nefertem“ auf, die die handwerkliche Kunst in der Sattlerei in Sant'Agata Bolognese voll zur Geltung bringt und einen perfekten Kontrast zur Aussenfarbe Azzurro Thetys bildet.



Der neue Aventador LP 700-4 Roadster wird zusätzlich mit neuen Felgen „Dione“ im Format 20 Zoll vorne und 21 Zoll hinten angeboten, die eine aggressives Design auszeichnet. Diese Räder aus geschmiedetem Aluminium verringern das Gewicht des Fahrzeugs zudem um 10 kg im Vergleich zu den Standard Leichtmetallfelgen.

Naturgemäß wartet der neue Aventador LP 700-4 Roadster mit rekordverdächtigen Fahrleistungen auf. Er beschleunigt von 0 auf 100 km/h in glatten 3 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 350 km/h. Diese Werte machen den Aventador zusammen mit der Antriebseinheit, einem mittig eingebauten V12-Saugmotor mit 6,5 Litern Hubraum und 700 PS sowie einem automatisierten Independent-Shifting-Rod Getriebe (ISR) mit 7 Gängen, ergänzt um Pushrod-Radaufhängungen vorne und hinten, einen einzigartigen Supersportwagen ohne Wettbewerber.

Natürlich verfügt der V12-Motor des Roadsters auch über die Zylinderabschaltung, die zur Steigerung der Effizienz bei geringer Last und Geschwindigkeiten von unter 135 km/h eine Zylinderbank komplett abschaltet. Das innovative Stop&Start System hingegen verfügt über Supercaps als Energiespeicher, die einen extrem schnellen Start des Motors -etwa an der Ampel- sicherstellen.

Der neue Lamborghini Aventador LP 700-4 Roadster ist ab sofort bei jedem Lamborghini Händler zu einem Preis von 300.000 Euro -plus Steuern- bestellbar.



Automobili Lamborghini S.p.A.

Automobili Lamborghini, gegründet 1963, hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese, im Nordosten Italiens. Hier werden einige der begehrtesten Supersportwagen der Welt hergestellt. Mit der Vorstellung des Aventador LP 700-4 im Jahr 2011 und der Präsentation des Konzeptfahrzeugs Urus auf der diesjährigen Auto China in Peking hat Lamborghini einen weiteren Meilenstein in der Geschichte der Supersportwagen gesetzt. Mit über 120 Vertragshändlern weltweit hat Automobili Lamborghini eine ununterbrochene Serie an dynamischen und eleganten Supersportwagen, angefangen von Ikonen wie dem 350GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, Reventón Coupe, Reventón Roadster, Gallardo LP 560-4 Coupé und Spyder, Gallardo LP 570-4 Superleggera und der offenen Version LP 570-4 Spyder Performante geschaffen.

Für Filme besuchen Sie die Website:

www.thenewsmarket.com/lamborghini

Nähere Informationen zum 50. Jubiläum von Lamborghini finden Sie auf:

www.lamborghini50.com

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini erhalten Sie unter:

www.lamborghini.com

Für Bilder besuchen Sie die Website:

www.lamborghini.com/press