

SÅ FUNKAR DET: I-SHIFT MED KRYPVÄXLAR

Den nya medlemmen i I-Shift-familjen – I-Shift med krypväxlar – gör det möjligt att starta med 325 ton och att köra så långsamt som 0,5 km/h. Genom att addera två extra kugghjul, ett på den ingående axeln och ett på mellanaxeln, blir utväxlingen dubbelt så stor som på en traditionell växellåda.



■ KRYPVÄXEL 1

När krypväxel 1 är vald går kraftöverföringen genom växellådan på följande sätt. Utväxlingen på den lägsta växeln är 32:1.



■ KRYPVÄXEL 2

När krypväxel 2 är vald sker kraftöverföringen på detta sätt. Utväxlingen är 19:1 i en direktväxlad låda (och 17:1 i en överväxlad låda, ej bild).



■ BACKVÄXEL

När den lägsta backväxeln är vald sker kraftöverföringen på följande sätt. Utväxlingen på den lägsta backväxeln är 37:1.