

FONCTIONNEMENT : I-SHIFT AVEC VITESSES EXTRA LENTES

Le dernier-né de la gamme I-Shift (l'I-Shift avec vitesses extra lentes) permet de démarrer à l'arrêt en tractant jusqu'à 325 tonnes et de progresser à une vitesse de seulement 0,5 km/h. Grâce aux deux engrenages supplémentaires dans la boîte de vitesses, le premier sur l'arbre primaire et le second sur l'arbre intermédiaire, le rapport global est deux fois plus lent que sur une boîte de vitesses classique.



■ PREMIÈRE VITESSE EXTRA LENTE

Lorsque la première vitesse extra lente est sélectionnée, les forces sont transmises via la boîte de vitesses comme suit. Le rapport de la vitesse la plus basse est de 32:1.



■ SECONDE VITESSE EXTRA LENTE

Lorsque la seconde vitesse extra lente est sélectionnée, les forces sont transmises comme suit. Le rapport est de 19:1 avec entraînement direct (et de 17:1 pour une boîte avec rapport surmultiplié, non illustrée).



■ RAPPORT DE MARCHÉ ARRIÈRE

Lorsque la vitesse extra lente de marche arrière la plus basse est sélectionnée, les forces sont transmises comme suit. Le rapport de la vitesse la plus basse en marche arrière est de 37:1.