Presse-Information

Eine der angesagtesten Sängerinnen Schwedens wirbt mit Überraschungsauftritt für neue elektrifizierte Buslinie

**Auf Initiative von Volvo, der Stadt Göteborg und anderen trat vor kurzem Seinabo Sey – eine der beliebtesten Sängerinnen Schwedens – an Bord eines der neuen elektrifizierten Göteborger Busse auf. Heute kommen zwei Musikvideos heraus. Sie wurden während eines Überraschungsauftritts vor nichtsahnenden Fahrgästen gedreht. Ziel der Kampagne ist es, für ElectriCity zu werben, eine einzigartige Kooperation, die zu der neuen elektrifizierten Buslinie geführt hat.**

Sehen Sie sich hier die Musikvideos an YouTube:

[Younger](https://youtu.be/RfgayFLcAnM)

[Hard Time](https://youtu.be/RfgayFLcAnM)

In diesem Sommer konnten ÖPNV-Nutzer im schwedischen Göteborg eine neue, erheblich leisere Art des Busreisens erleben. Die neue Linie 55 wurde am 15. Juni eröffnet. Auf ihr verkehren drei vollelektrische Busse und sieben Elektrohybridbusse.

Nur wenige der Fahrgäste, die am 7. September in den Bus der Linie 55 einstiegen, ahnten, was sie erwartete: ein Live-Videodreh für die „Silent Bus Sessions“.

Die Videos von Seinabo Seys Buskonzert werden heute veröffentlicht. Die Songs sind einzigartige Versionen ihrer Hits „Younger“ und „Hard Time“ und wurden a cappella mit einem Hintergrundchor vorgetragen.

„Ich hatte mir schon lange eine Gelegenheit gewünscht, zusammen mit meinen Freunden aus dem Gospelchor von Tensta zu singen, und es war fantastisch, dass es endlich passierte. Es war ein besonderer Tag. Die Fahrgäste hatten keine Ahnung, was passieren würde, und ich war etwas nervös, wie sie reagieren würden“, berichtet Seinabo.

Am Donnerstag wird die Kampagne „Silent Bus Sessions“ mit der Veröffentlichung von Musikvideos eines neuen Künstlers fortgesetzt.

**Kampagne für ElectriCity**

Die Kampagne „Silent Bus Sessions“ wurde produziert, um zu demonstrieren, wie leise die neuen elektrischen Busse sind – der Geräuschpegel ist so niedrig, dass an Bord akustische Konzerte und Videodrehs stattfinden können.

Die einzigartige Kooperation, die zu der neuen elektrifizierten Buslinie führte, nennt sich ElectriCity. Die mitwirkenden Partner kommen aus Industrie, Hochschulen, Gemeinde- und Bezirksverwaltungen.

„Steigende Geräuschpegel stellen in Großstädten in aller Welt ein ernsthaftes Gesundheitsproblem dar. Deshalb sind wir überzeugt, dass elektrifizierter städtischer ÖPNV der Weg nach vorn ist. Ein wirklicher Unterschied lässt sich aber nur erreichen, wenn es eine Zusammenarbeit zwischen Fahrzeugherstellern, Stadtplanern, ÖPNV, Energiegesellschaften und Hochschulen gibt. Diese Zusammenarbeit ist die einzigartige Stärke des ElectriCity-Projekts“, erklärt Niklas Gustafsson, Chief Sustainability Officer, Volvo Group.

Die Stadt Göteborg ist ein weiterer Partner in dem Projekt.

„Dies zeigt, wie sich in Göteborg kreative Kräfte zusammenfinden. Geräuscharme elektrische Busse eliminieren Lärm und Abgase und ermöglichen den Menschen, auf dem Weg zur Arbeit oder zur Schule in den Genuss musikalischer und kreativer Darbietungen zu kommen. Musik, Kultur und technische Entwicklung gehören zu Göteborgs Stärken, und es ist wunderbar, zu sehen, was passiert, wenn sie miteinander kombiniert werden“, kommentiert Anneli Hulthén, Vorsitzende des Gemeindevorstands von Göteborg.

**Über Seinabo Sey**

Die 24-jährige Sängerin Seinabo Sey hatte ihren Durchbruch mit dem Riesenhit „Younger“ und hat seitdem in Schweden und im Ausland die Spitze der Charts erobert. Im letzten Jahr veröffentlichte sie eine Reihe neuer Titel, darunter „Hard Time“ und „Poetic“. Auf Spotify wurden ihre Songs bereits mehr als 100 Millionen Mal angehört.

Seinabo Sey hat auch internationale Anerkennung erhalten. Sie ist in der neuen Late-Night-Show von Conan O’Brien (USA) und in „Later with Jools Holland“ (GB) zu Gast gewesen.

**Über ElectriCity**

ElectriCity ist ein Kooperationsprojekt zwischen Hochschulen, Industrie und dem öffentlichen Sektor und hat das Ziel, neue nachhaltige öffentliche Verkehrssysteme zu entwickeln, zu demonstrieren und zu bewerten. Die Erprobung und Bewertung des elektrifizierten Busverkehrs ist zentraler Bestandteil von ElectriCity. Geräuscharmer, emissionsfreier ÖPNV kann an Orten stattfinden, wo Kraftfahrzeugverkehr derzeit noch untersagt ist. Dies eröffnet den Planern von Städten und Metropolen neue Möglichkeiten.

Die drei Elektrobusse der Linie werden mit erneuerbarer Elektrizität betrieben und sind energieeffizient, geräuscharm und völlig emissionsfrei. Die Busse werden über Batterien, die an den Endhaltestellen im Handumdrehen mit Strom aus erneuerbaren Energieträgern aufgeladen werden, mit Elektrizität versorgt. An Bord haben die Fahrgäste Zugang zu WiFi und Auflademöglichkeiten für ihre Mobiltelefone. Die Bushaltestelle im Stadtteil Lindholmen befindet sich im Inneren eines Gebäudes.

Neben den drei vollelektrischen Bussen verkehrt auf der Linie 55 eine Reihe von Elektrohybridbussen, die zu rund 70 % der Strecke elektrisch angetrieben werden.

Neben den eigentlichen Bussen entwickelt und erprobt ElectriCity neuartige Bushaltestellen- und Verkehrsleitsysteme sowie Sicherheitskonzepte und Energieversorgungsanlagen.

<http://www.goteborgelectricity.se/en>

Foto und Videomaterial steht zum Download bereit unter folgenden [Link](http://segotn12076.rds.volvo.com/sites_910_VB/pincollection.jspx?collectionName=%7Ba5724267-ce8d-4b66-bd2d-41028571f5cc%7D)

Das Pressematerial hier ist ebenfalls verfügbar: <thenewsmarket.com/volvobuses>

2015-09-22

*Ergänzende Informationen und Fotomaterial erhalten Sie von::*

*Helena Lind, Pressekontakt, Volvo Buses
Tel: +46 31 323 62 57*

*Karin Wik, Pressekontakt, Volvo Group
Tel: +46 31 323 10 20*

Am ElectriCity-Projekt beteiligt sind 14 Partnerunternehmen und -organisationen:
 die Volvo Group, die Provinz Västra Götaland, Västtrafik, die Stadt Göteborg, die Technische Hochschule Chalmers, die schwedische Energiebehörde, der Gewerbepark Johanneberg, der Gewerbepark Lindholmen, Business Region Göteborg, Göteborg Energi, Keolis, Älvstranden Utveckling, Chalmersfastigheter und Akademiska Hus.