



**SO FUNKTIONIERT'S:
AUTOMATISCHE TRAKTIONSKONTROLLE FÜR DEN VOLVO FMX**

Mit der neuen automatischen Traktionskontrolle von Volvo Trucks wird der Allradantrieb nur bei Bedarf aktiviert. Das spart Kraftstoff und verbessert die Fahreigenschaften. Wenn ein Hinterrad auf einer rutschigen oder weichen Oberfläche die Traktion verliert, aktiviert das System sofort den Vorderachsantrieb.

1 Wenn ein Rad zu rutschen beginnt, wird dies von Raddrehzahlsensoren am Rad sofort erkannt.



2 Innerhalb einer halben Sekunde aktiviert eine Klauenkupplung den Allradantrieb während der Fahrt. Folglich kann der Lkw ohne Verlust an Drehmoment oder Geschwindigkeit weiterfahren.



3 Der Vorderachsantrieb des Lkw bleibt aktiv, bis der Fahrer vom Gas geht.