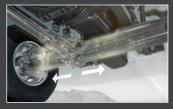




En medio segundo, un embrague de garras activa la tracción total mientras continúa la marcha del camión. En consecuencia, el camión puede continuar su marcha sin perder ni par ni velocidad.



El camión permanece engranado hacia el eje delantero hasta que el conductor reduce la aceleración.