



COMO FUNCIONA: CONTROLO AUTOMÁTICO DE TRACÇÃO PARA O VOLVO FMX

O novo Controlo Automático de Tracção da Volvo Trucks activa a tracção integral apenas quando necessário, o que poupa combustível e melhora as características de condução. Se uma roda traseira perder tracção numa superfície escorregadia ou macia, o sistema activa imediatamente a tracção do eixo dianteiro.

1 Se uma roda começar a derrapar, isso é imediatamente detectado pelos sensores de velocidade dessa mesma roda.



2 Em meio segundo, um engate estriado activa a tracção integral com o camião em movimento. Como resultado, o camião pode continuar a circular sem perder binário nem velocidade.



3 A tracção do eixo dianteiro do camião continuará activada até o motorista aliviar a pressão sobre o acelerador.