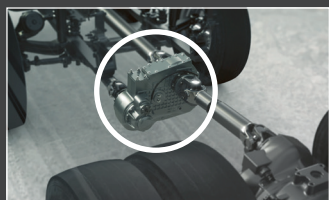


ลักษณะการทำงาน:
ระบบควบคุมการเกาะถนนอัตโนมัติของ VOLVO FMX

ระบบควบคุมการเกาะถนนอัตโนมัติแบบใหม่ของ Volvo Trucks จะเปิดการใช้งานระบบขับเคลื่อนทุกล้อเมื่อจำเป็นเท่านั้น ซึ่งจะช่วยประหยัดเชื้อเพลิงและปรับปรุงสมรรถนะการขับขี่ได้ดียิ่งขึ้น หากล้อหลังไม่สามารถเกาะถนนได้ขณะอยู่บนพื้นผิวที่ลื่นหรืออ่อนนุ่ม ระบบจะเปิดใช้การขับเคลื่อนด้วยเฟลาหน้าทันที

1 หากล้อเริ่มลื่นไถล ระบบจะถูกตรึงไว้ได้ทันทีจากเซ็นเซอร์ความเร็วบนตัวล้อ



2 ภายในเวลาเพียงครึ่งวินาที คลัตช์พื้นจะเปิดใช้งานการขับเคลื่อนทุกล้อ ขณะที่รถบรรทุกยังคงวิ่งอยู่ ด้วยเหตุนี้ รถบรรทุกจึงสามารถวิ่งต่อได้โดยไม่สูญเสียแรงบิดหรือความเร็ว



3 การขับเคลื่อนรถบรรทุกยังคงมีการใช้เฟลาหน้าจนกว่าผู้ขับขี่จะพอนคันเร่ง