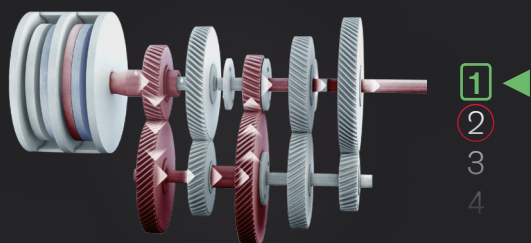
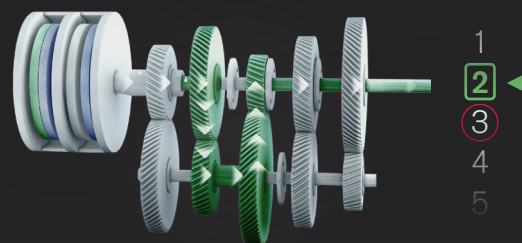
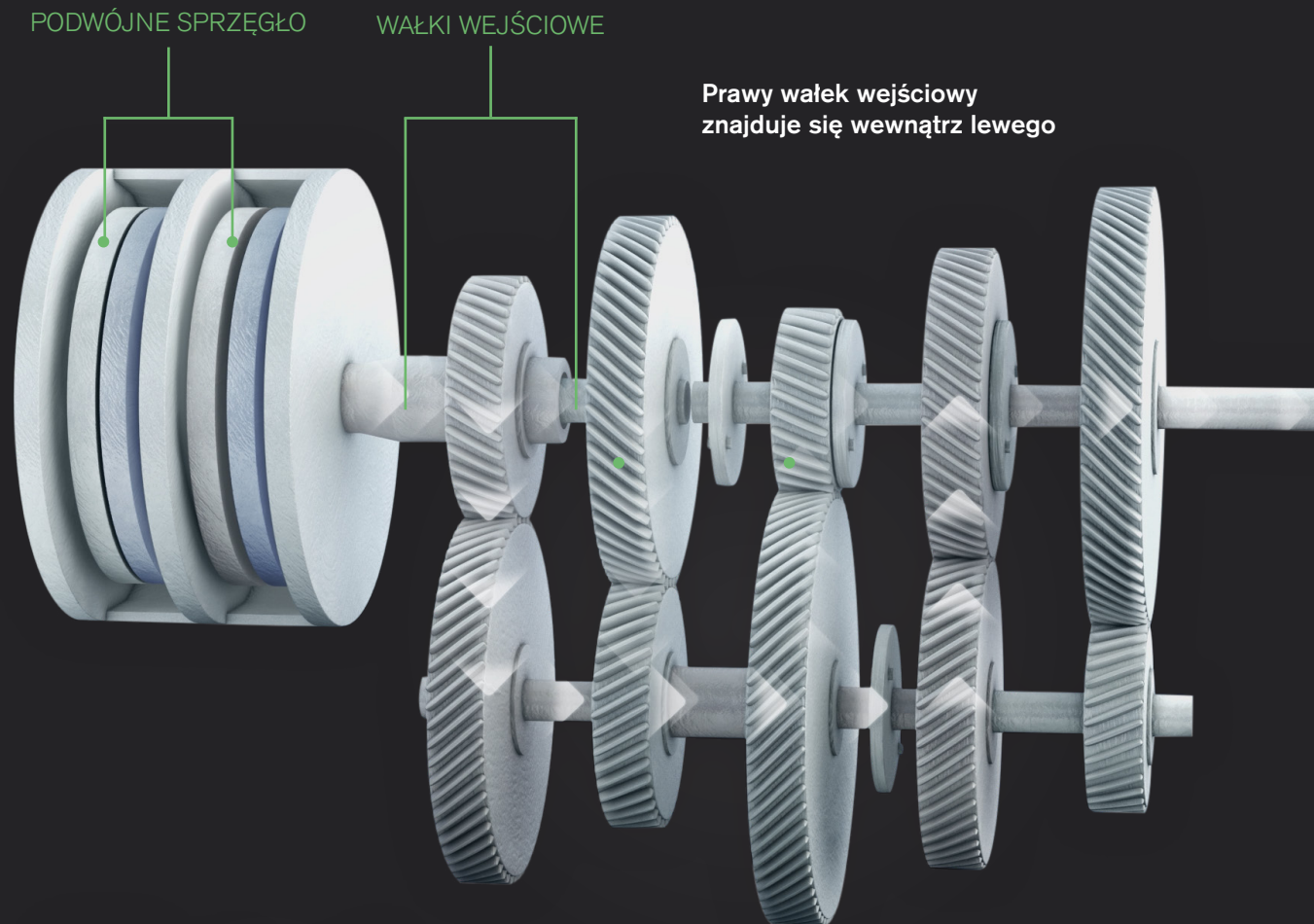


## JAK TO DZIAŁA: I-SHIFT DUAL CLUTCH

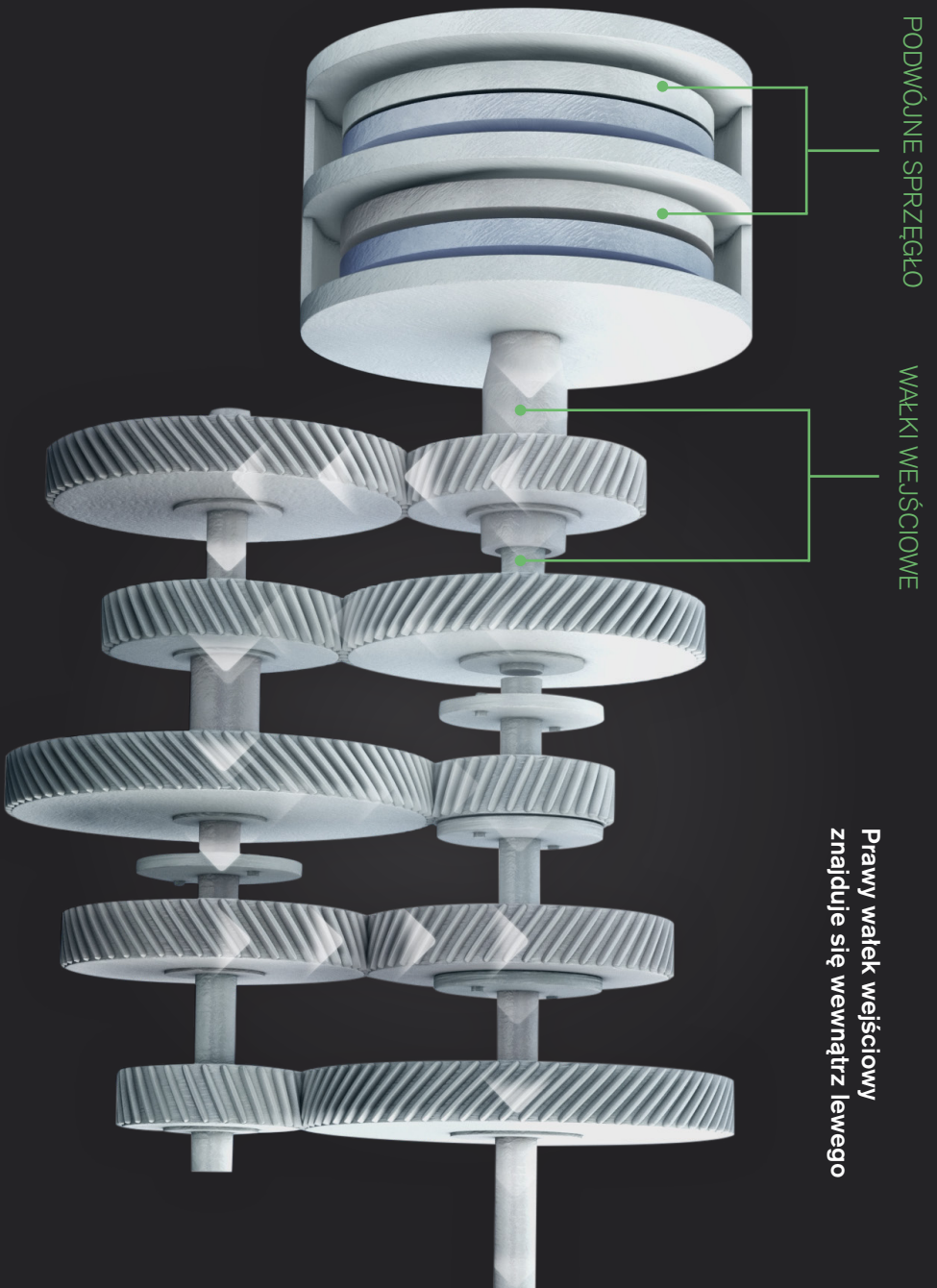
I-Shift Dual Clutch to nowa skrzynia biegów Volvo Trucks zdolna zmieniać przełożenia pod obciążeniem. Posiada dwa wałki wejściowe, umieszczone jeden wewnątrz drugiego, i dwa sprzęgła. Dzięki obecności dwóch wałków wejściowych, dwa różne biegi mogą pozostawać wybrane równocześnie. To zaś, który bieg jest w danej chwili aktywny, zależy od tego, które sprzęgło jest aktualnie włączone.



Podczas jazdy, gdy włączany jest bieg powiązany z jednym z wałków wejściowych, równocześnie następuje preselekcja kolejnego biegu, powiązanego z drugim z wałków.

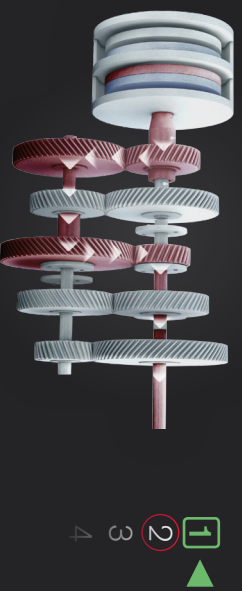


Proces zmiany biegu polega na wyłączeniu aktualnie aktywnego sprzęgła i jednoczesnym włączeniu sprzęgła, które wcześniej pozostawało nieaktywne. Wszystko odbywa się bez przerwy w przekazywaniu momentu obrotowego.

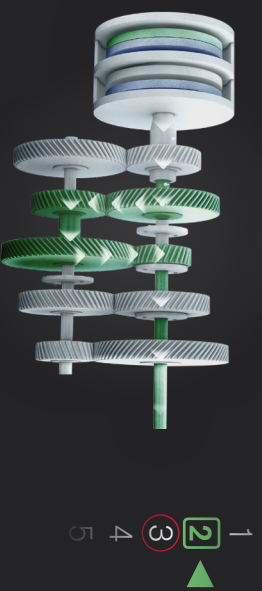


## JAK TO DZIAŁA: I-SHIFT DUAL CLUTCH

I-Shift Dual Clutch to nowa skrzynia biegów Volvo Trucks zdolna zmieniać przełożenia pod obciążeniem. Posiada dwa wałki wejściowe, umieszczone jeden wewnątrz drugiego, i dwa sprzęgła. Dzięki obecności dwóch wałków wejściowych, dwa różne biegi mogą pozostać wybrane równocześnie. To zaś, który bieg jest w danej chwili aktywny, zależy od tego, które sprzęgło jest aktualnie włączone.



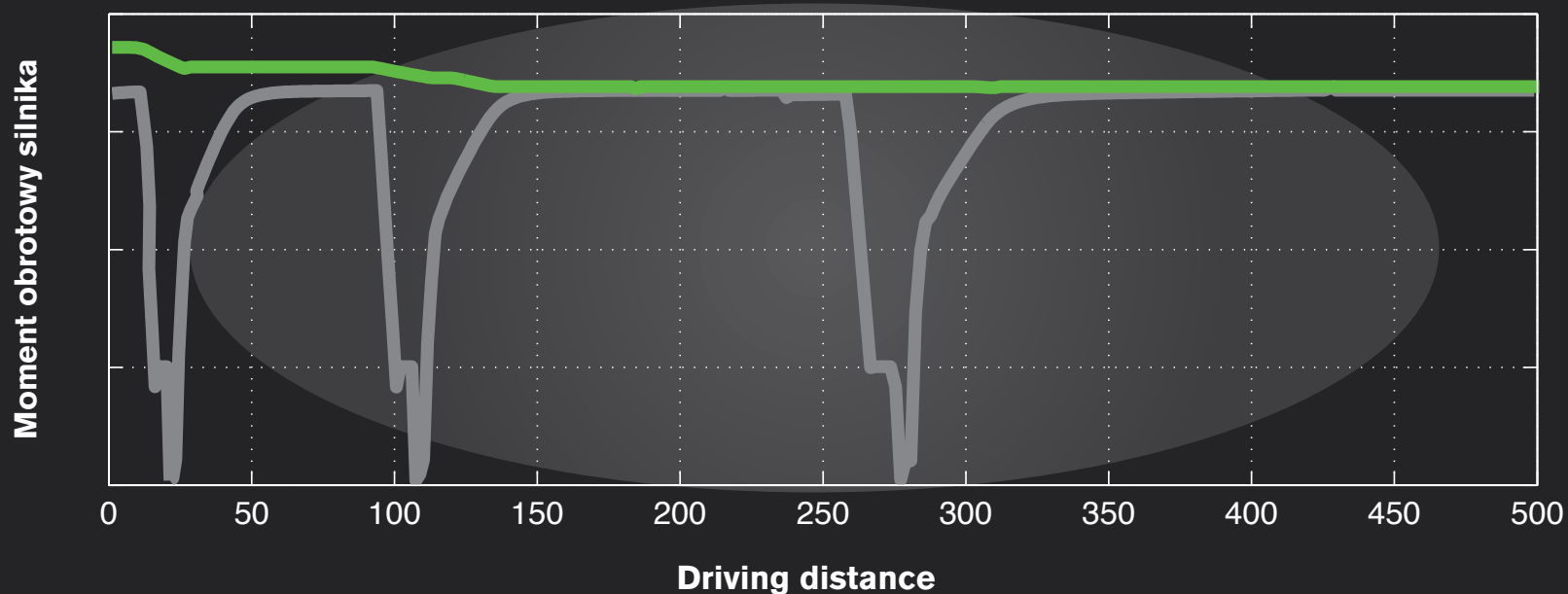
Podczas jazdy, gdy włączany jest bieg powiązany z jednym z wałków wejściowych, równocześnie następuje preselekcja kolejnego biegu, powiązanego z drugim z wałków.



Proces zmiany biegu polega na wyłączeniu aktualnie aktywnego sprzęgła i jednoczesnym włączeniu sprzęgła, które wcześniej pozostało nieaktywne. Wszystko odbywa się bez przerwy w przekazywaniu momentu obrotowego.

## **JAK TO DZIAŁA: I-SHIFT DUAL CLUTCH**

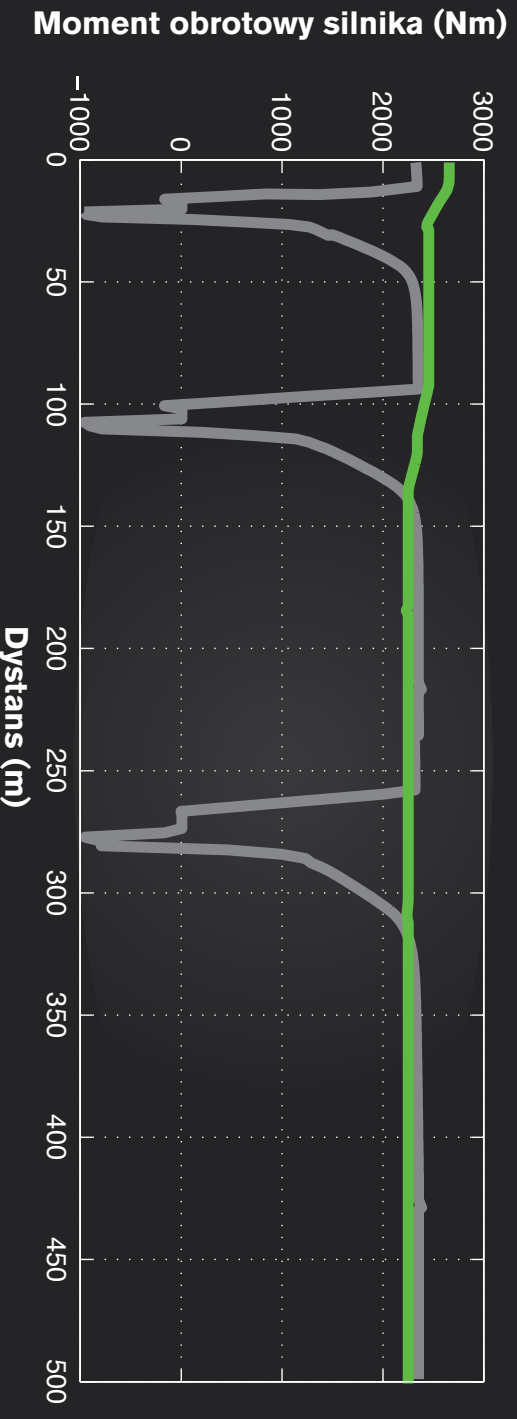
I-Shift Dual Clutch zmienia biegi bez przerywania transferu mocy, dzięki czemu samochód ciężarowy nie traci siły napędowej ani prędkości. Innymi słowy, w I-Shift Dual Clutch zmiana biegów odbywa się pod obciążeniem, co ilustruje zielona linia wykresie. Szara linia przedstawia proces zmiany przełożeń w konwencjonalnej skrzyni biegów.



Zielona linia – zmiana biegów pod obciążeniem w I-Shift Dual Clutch  
Szara linia – zmiana biegów w konwencjonalnej skrzyni biegów

## **JAK TO DZIAŁA: I-SHIFT DUAL CLUTCH**

I-Shift Dual Clutch zmienia biegi bez przerywania transferu mocy, dzięki czemu samochód ciężarowy nie traci siły napędowej ani prędkości. Innymi słowy, w I-Shift Dual Clutch zmiana biegów odbywa się pod obciążeniem, co ilustruje zielona linia wykresie. Szara linia przedstawia proces zmiany przełożeń w konwencjonalnej skrzyni biegów.



Zielona linia – zmiana biegów pod obciążeniem w I-Shift Dual Clutch

Szara linia – zmiana biegów w konwencjonalnej skrzyni biegów