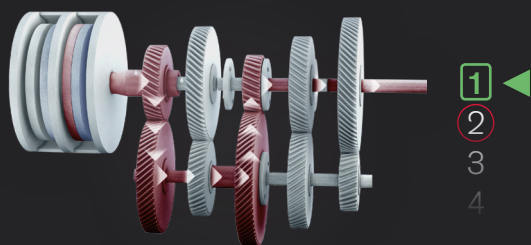
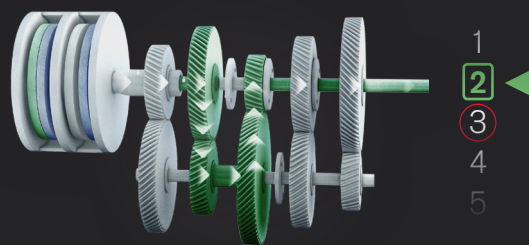
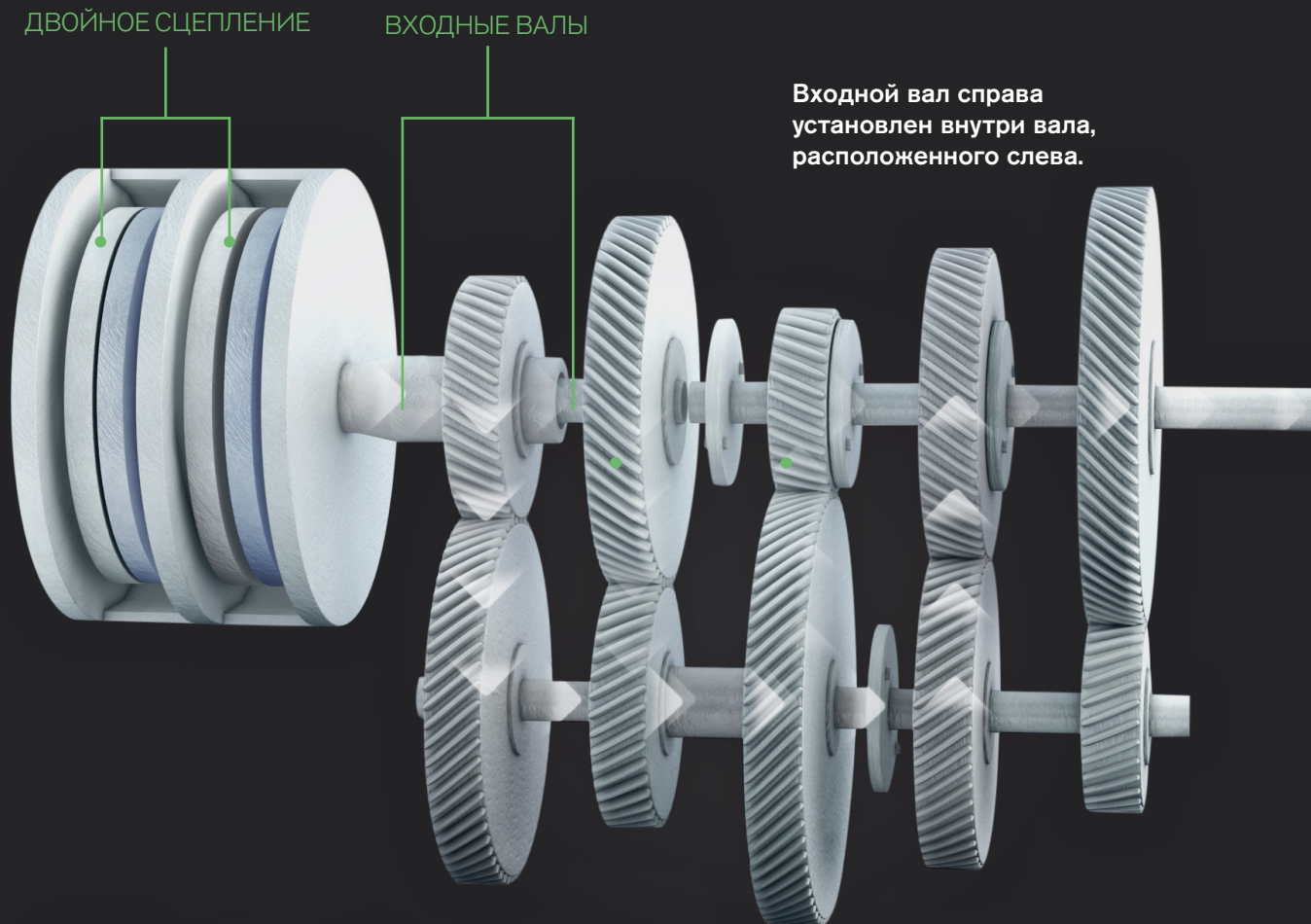


КАК ЭТО РАБОТАЕТ: КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ I-SHIFT DUAL CLUTCH

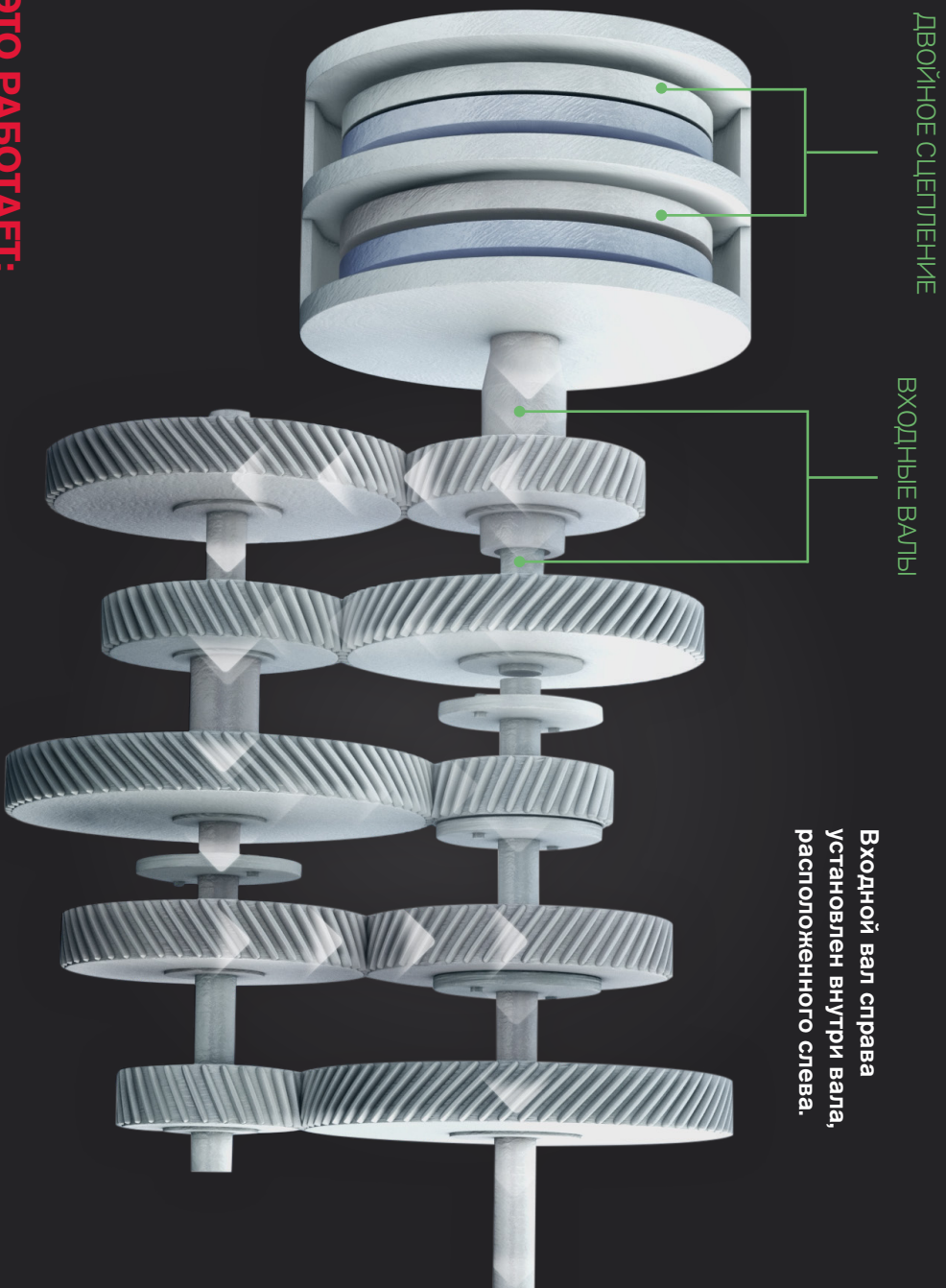
I-Shift Dual Clutch — это новая коробка передач от Volvo Trucks, где передачи включаются при помощи усилителя. Она имеет два входных вала. Один из них установлен внутри другого. Кроме того, трансмиссия обладает двумя сцеплениями. За счет этих двух ведущих валов можно одновременно устанавливать две передачи. За каждую включенную передачу отвечает задействованное в данный момент сцепление.



В процессе движения первая передача активируется одним из ведущих валов. В тоже самое время второй вал заранее выбирает следующую передачу.

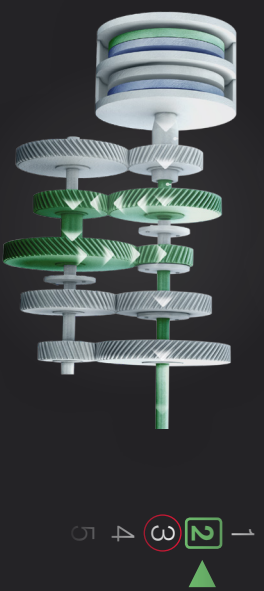
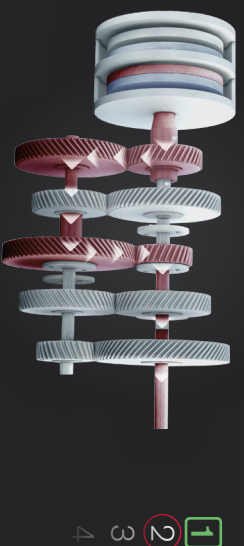


На работающей передаче задействованное в тот момент сцепление переходит в режим ожидания, активируя ранее не работающий механизм. Все действия происходят без потери крутящего момента.



КАК ЭТО РАБОТАЕТ: КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ I-SHIFT ДУАЛ СЛУТСН

I-Shift Dual Clutch — это новая коробка передач от Volvo Trucks, где передачи включаются при помощи усилителя. Она имеет два входных вала. Один из них установлен внутри другого. Кроме того, трансмиссия обладает двумя сцеплениями. За счет этих двух ведущих валов можно одновременно устанавливать две передачи. За каждую включенную передачу отвечает задействованное в данный момент сцепление.



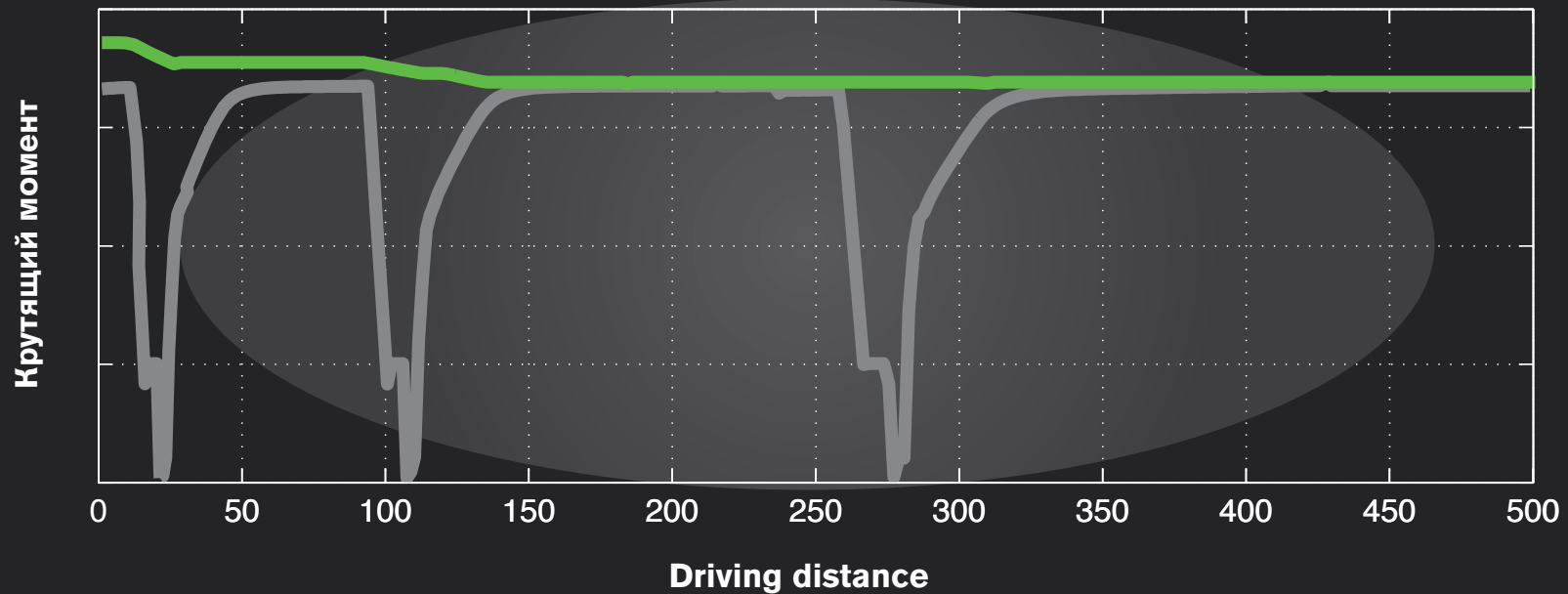
В процессе движения первая передача активируется одним из ведущих валов. В тоже самое время второй вал заранее выбирает следующую передачу.

На работающей передаче задействованное в тот момент сцепление переходит в режим ожидания, активируя ранее не работающий механизм. Все действия происходят без потери крутящего момента.

КАК ЭТО РАБОТАЕТ: КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ I-SHIFT DUAL CLUTCH

I-Shift Dual Clutch переключает передачи без потери полезной мощности, сохраняя крутящий момент и предотвращая утрату грузовиком скорости в процессе переключения передач.

Зеленая линия отображает переключение передач системы I-Shift Dual Clutch при помощи усилителя. Серая линия показывает переключение передач с помощью обычной коробки.

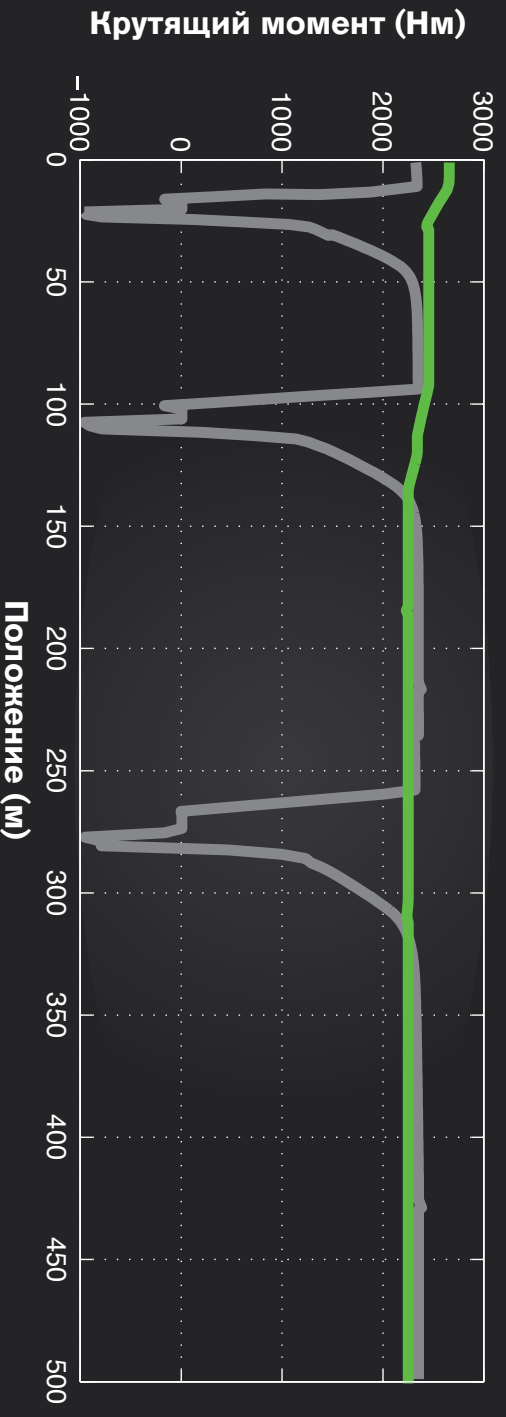


Зеленая линия – переключение с помощью I-Shift Dual Clutch

Серая линия – переключение передач с помощью обычной коробки.

КАК ЭТО РАБОТАЕТ: КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ДВОЙНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ I-SHIFT ДУАЛ СЛУТШ

I-Shift Dual Clutch переключает передачи без потери полезной мощности, сохраняя крутящий момент и предотвращая утрату грузовой скорости в процессе переключения передач. Зеленая линия отображает переключение передач системы I-Shift Dual Clutch при помощи усилителя. Серая линия показывает переключение передач с помощью обычной коробки.



Зеленая линия – переключение с помощью I-Shift Dual Clutch

Серая линия – переключение передач с помощью обычной коробки.