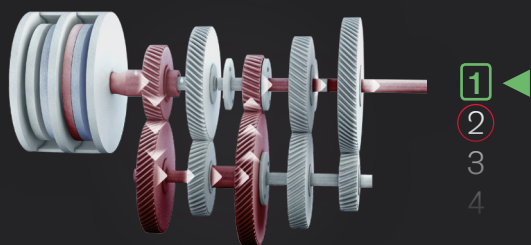
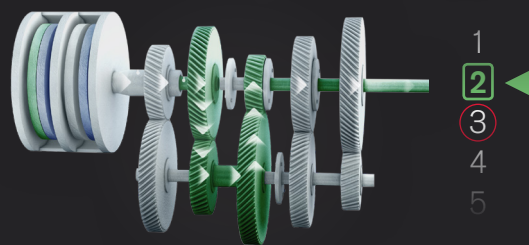
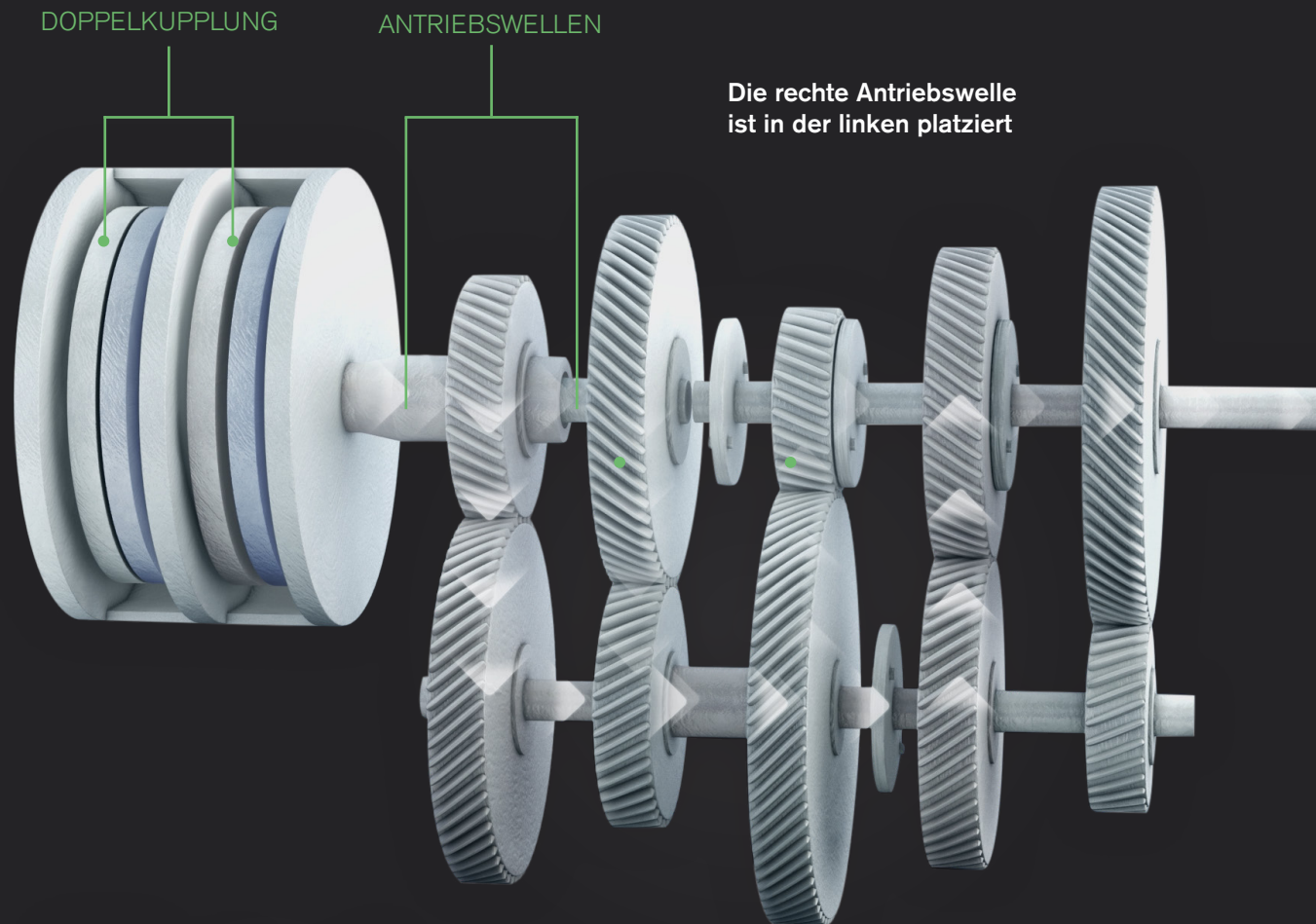


FUNKTIONSWEISE: I-SHIFT MIT DOPPELKUPPLUNG

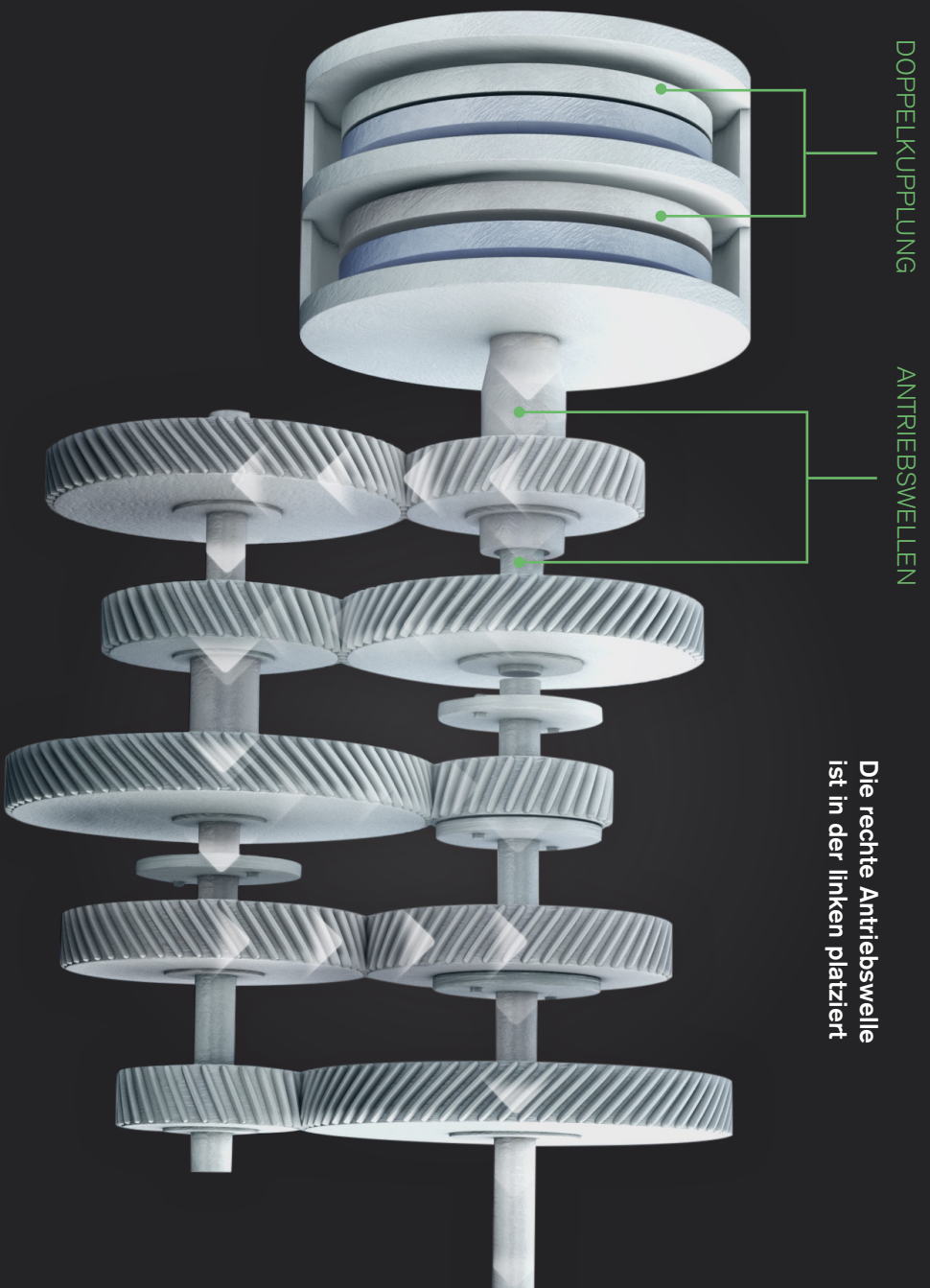
I-Shift mit Doppelkupplung ist das neue Lastschaltgetriebe von Volvo Trucks. Es hat zwei Antriebswellen, von denen die eine im Innern der anderen platziert ist, und zwei Kupplungen. Mit dieser doppelten Antriebswelle können im Getriebe zwei Gänge gleichzeitig eingelegt sein. Welcher dieser Gänge aktiv ist, richtet sich danach, welche Kupplung eingekuppelt ist.



Beim Fahren wird von einer der Antriebswellen der erste Gang eingelegt. Gleichzeitig wählt die andere Antriebswelle den nächsten Gang aus.

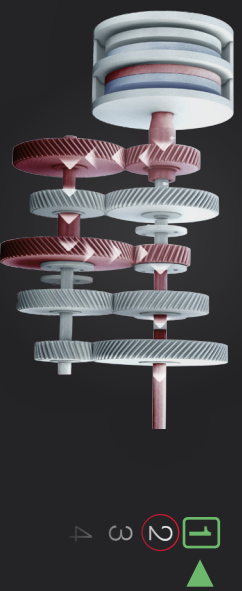


Beim eigentlichen Gangwechsel wird die zuvor eingekuppelte Kupplung aus- und gleichzeitig die ausgekuppelte Kupplung eingekuppelt. All dies geschieht ohne Drehmomentverlust.

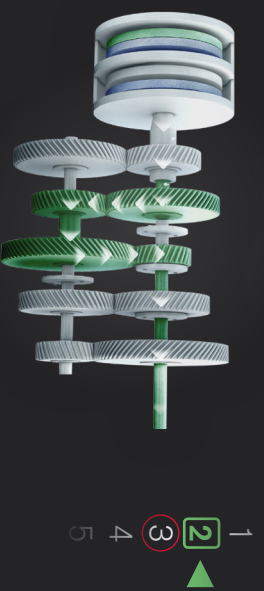


**FUNKTIONSWEISE:
I-SHIFT MIT DOPPELKUPPLUNG**

I-Shift mit Doppelkupplung ist das neue Lastschaltgetriebe von Volvo Trucks. Es hat zwei Antriebswellen, von denen die eine im Innern der anderen platziert ist, und zwei Kupplungen. Mit dieser doppelten Antriebswelle können im Getriebe zwei Gänge gleichzeitig eingelegt sein. Welcher dieser Gänge aktiv ist, richtet sich danach, welche Kupplung eingekuppelt ist.



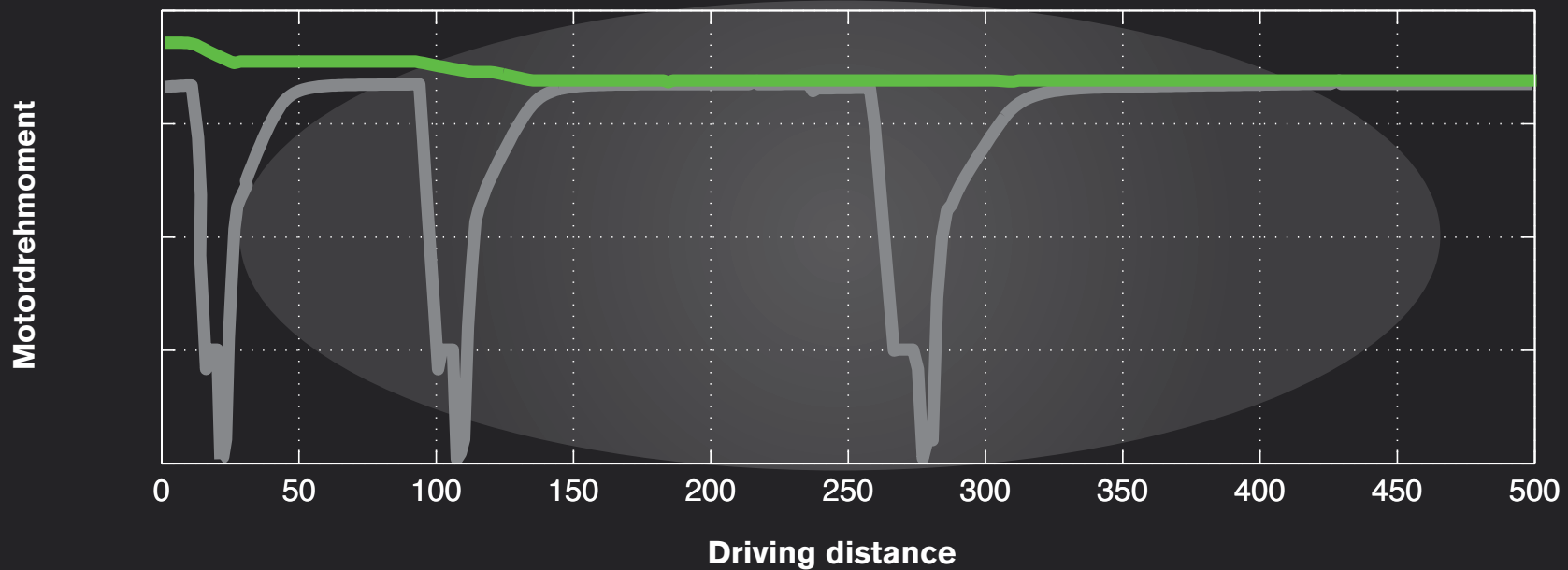
Beim Fahren wird von einer der Antriebswellen der erste Gang eingelegt. Gleichzeitig wählt die andere Antriebswelle den nächsten Gang aus.



Beim eigentlichen Gangwechsel wird die zuvor eingekuppelte Kupplung aus- und gleichzeitig die ausgekuppelte Kupplung eingekuppelt. All dies geschieht ohne Drehmomentverlust.

FUNKTIONSWEISE: I-SHIFT MIT DOPPELKUPPLUNG

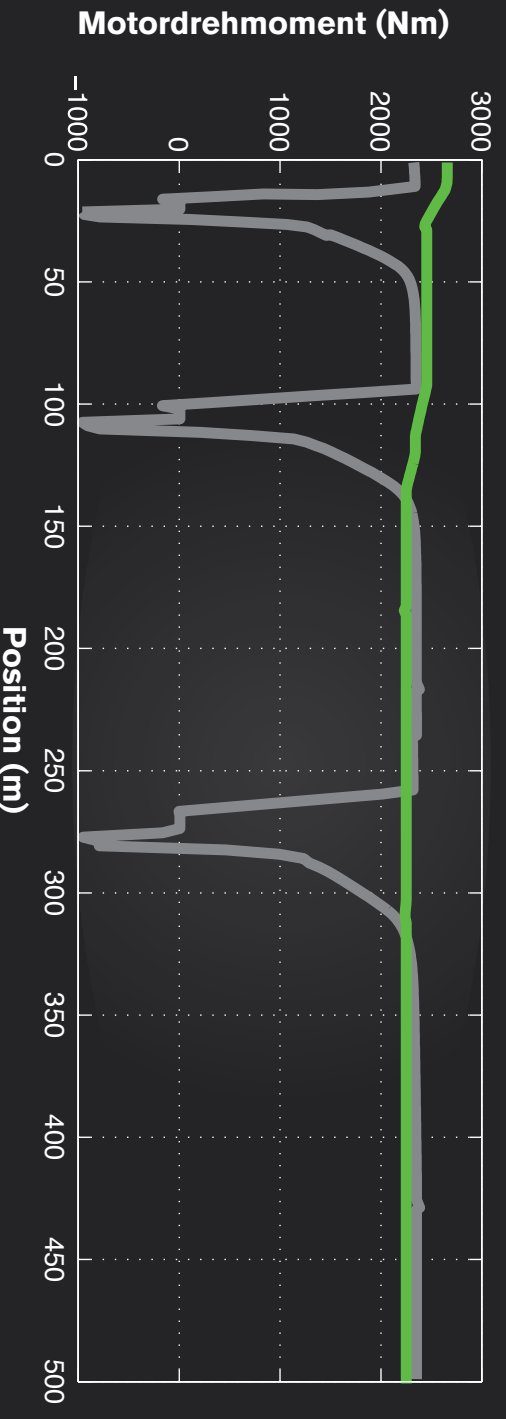
I-Shift mit Doppelkupplung wechselt den Gang, ohne die Kraftübertragung zu unterbrechen. Deshalb wird das Drehmoment beibehalten, und der Lkw verliert bei Gangwechseln nicht an Geschwindigkeit. Die grüne Linie zeigt die Lastschaltung bei I-Shift mit Doppelkupplung. Die graue Linie zeigt den Gangwechsel bei einem herkömmlichen Getriebe.



Grüne Linie – Lastschaltung bei I-Shift mit Doppelkupplung
Graue Linie – Gangwechsel bei einem herkömmlichen Getriebe

FUNKTIONSWEISE: I-SHIFT MIT DOPPELKUPPLUNG

I-Shift mit Doppelkupplung wechselt den Gang, ohne die Kraftübertragung zu unterbrechen. Deshalb wird das Drehmoment beibehalten, und der Lkw verliert bei Gangwechseln nicht an Geschwindigkeit. Die grüne Linie zeigt die Lastschaltung bei I-Shift mit Doppelkupplung. Die graue Linie zeigt den Gangwechsel bei einem herkömmlichen Getriebe.



Grüne Linie – Lastschaltung bei I-Shift mit Doppelkupplung

Graue Linie – Gangwechsel bei einem herkömmlichen Getriebe