# Erfolg für Charlie, den Hamster, am Steuer eines Lkw

## Der Film „The Hamster Stunt“ ist ein großer Erfolg auf YouTube und wurde in nur einer Woche bereits mehr als 3.4 Millionen Mal angeschaut. Er zeigt, wie ein Lkw auf schmalen, unebenen Wegen in einem Steinbruch in Spanien gelenkt wird. Und wer ist am Steuer? Charlie, ein Hamster mit einem Gewicht von 175 Gramm.

Im Februar brachte Volvo Trucks seine neue Technologie auf den Markt, mit der sich selbst ein schwer beladener Lkw leicht und mühelos manövrieren lässt. Der Fahrer kann das Fahrzeug ohne die geringste Anstrengung lenken, sodass ein Finger am Lenkrad völlig ausreichend ist. In dem Film „The Hamster Stunt“ wird die Technik auf eine echte Probe gestellt, denn Charlie, dem Hamster, wird das Steuer eines Lkw überlassen. Ein speziell gestaltetes Laufrad ist mit dem Lenkrad verbunden, und Charlie läuft in seinem Rad, wobei er die Richtung wechselt, um sein Ziel zu erreichen – eine Möhre. Das bloße Körpergewicht des zierlichen Tieres reicht aus, um den Lkw zu steuern. Gas- und Bremspedal wurden vom erfahrenen Stuntfahrer Seon Rogers bedient.

„Wir mussten langsam und konstant fahren und sicherstellen, dass Charlie in die richtige Richtung läuft“, so Seon Rogers.

Charlie wurde bei einem sorgfältigen Casting ausgewählt.

„Wie Menschen haben auch Tiere unterschiedliche Persönlichkeiten. Wir wussten also, dass wir viele verschiedene Hamster testen mussten. Wir haben sie einer Reihe von Prüfungen ausgesetzt, uns mit ihnen befasst und sie kennengelernt und so herausgefunden, welcher Hamster für den Job am besten geeignet ist“, erzählt Tiertrainerin Grace Dickinson, die sich am Set in Spanien um Charlie kümmerte.

Charlie, bei den Filmaufnahmen ein ausgewachsenes, sechs Monate altes Exemplar, konnte vor den Aufnahmen nur vier Wochen lang trainieren. Er lief viel in dem speziell konstruierten Hamsterlaufrad und lernte auch, sich in einer lauten und ungewohnten Umgebung zu konzentrieren.

„Charlie ist unser Star! Er zeigte, dass er am meisten Kraft und Selbstvertrauen und die beste Einstellung für neue Ideen hatte. Und er ist sehr aufs Fressen fixiert, sodass er dem Ziel, also einer Möhre, gerne folgt“, so Grace Dickinson.

Auch wenn die Voraussetzungen für einen Erfolg gegeben waren, war es dennoch keineswegs sicher, dass alles nach Plan laufen würde. Hamster sind oft unberechenbar und nervös.

„Es war eine große Herausforderung. Der Fahrer musste die Möhre immer so halten, dass er den Hamster führen konnte. Wenn er sie zu hoch oder zu tief halten würde, würde Charlie das Interesse verlieren“, erläutert Grace Dickinson.

Während der Filmaufnahmen wurde Charlie wie angemessen als Star behandelt. Zusammen mit seinem Trainer hatte er seinen eigenen „Anhänger“ in einem Zelt vor Ort. Jedem, der an dem Film beteiligt war, wurde sehr deutlich gemacht, dass Charlie, der morgens gern lange schläft, viel Zeit brauchte, um sanft aufzuwachen und sich auf seine Rolle vorzubereiten.

„Wir waren ein großartiges Team, und ich freue mich auf weitere Fahrten mit Charlie“, meint Seon Rogers lachend.

Sehen Sie den Film „The Hamster Stunt“: <http://www.youtube.com/watch?v=7N87uxyDQT0>

Sehen Sie den Film, der zeigt, wie Charlie, der Hamster, sich auf seine Aufgabe vorbereitete: <http://www.youtube.com/watch?v=hUF_PpJTwF8>

19. September 2013

## Charlie, der Hamster

Spezies: Goldhamster

Alter: sechs Monate (Goldhamster haben eine durchschnittliche Lebensdauer von zwei Jahren)

Gewicht: etwa 175 Gramm

Heimat: Oxfordshire, England.

Verschiedenes: Der Goldhamster kommt ursprünglich aus Syrien und ist ein aktives Tier – im Freien kann er mehr als 10 Kilometer in einer Nacht zurücklegen. Im Durchschnitt ist er etwa 15 Zentimeter lang.

Interessante Fakten: Charlie ist Spätaufsteher, er liebt Möhren und läuft gern in seinem Laufrad.

## Der Volvo FMX

Typ: Baustellen-Lkw

Gewicht: 15 Tonnen in Standardkonfiguration mit 4 Achsen und Kipper.

Einführung: 15. April 2013

Fertigungsort: Volvo Werk in Tuve, Göteborg.

Interessante Fakten: Durch die einzigartige Technologie hinter Volvo Dynamic Steering lässt sich der Lkw leicht und mühelos manövrieren. Der Lkw kann mit Anhänger bis zu 100 Tonnen wiegen. Er bewältigt schwere Aufgaben in schwierigem Terrain.