# Gran éxito de Charlie, el hámster al volante de un camión

## El vídeo “The Hamster Stunt” (el hámster especialista) ha sido todo un éxito en Youtube y se ha visto más de 3.4 millones veces en solo una semana. En el vídeo se puede ver cómo se conduce un camión por las carreteras estrechas y con calzada en malas condiciones de una cantera en España. ¿Quién va al volante? Charlie, un hámster que pesa 175 gramos.

En febrero, Volvo Trucks presentó una nueva tecnología que permite conducir de forma sencilla y sin esfuerzo incluso camiones muy cargados. El conductor puede dirigir el vehículo sin esfuerzo alguno; de hecho, todo lo que se necesita es un dedo sobre el volante. En el vídeo“The Hamster Stunt” se pone a prueba esta tecnología con Charlie, el hámster, como conductor del camión. Se acopla al volante una rueda para hámster diseñada especialmente y Charlie corre por ella, cambiando de dirección para conseguir su premio: una zanahoria. El mero peso de este diminuto animal es suficiente para dirigir el camión. El acelerador y los frenos están a cargo de Seon Rogers, un experimentado especialista.

“Tuvimos que avanzar de forma lenta y constante, y asegurarnos de que Charlie corría en la dirección correcta”, dice Seon Rogers.

Charlie resultó elegido en un proceso de selección muy cuidadoso.

“Al igual que las personas, los animales tienen distintas personalidades. Así que sabíamos que tendríamos que "entrevistar" a muchos hámsteres. Tras someterlos a distintas pruebas, manejarlos y conocerlos, pronto descubrimos qué hámster sería el idóneo para el papel”, explica Grace Dickinson, la entrenadora de animales que se encargó de cuidar a Charlie en el lugar de rodaje, en España.

El entrenamiento de Charlie, que tenía seis meses cuando se grabó el vídeo, solo duró cuatro semanas. El hámster dedicó tiempo a correr en esta rueda de diseño especial y también aprendió a concentrarse en un entorno ruidoso y desconocido.

“¡Charlie es toda una estrella! Ha demostrado tener la fuerza, la confianza y la actitud óptimas para aprender cosas nuevas. Además, le encanta la comida así que está más que dispuesto a alcanzar el objetivo, que es una zanahoria", comenta Grace Dickinson.

No obstante, aunque se contaba con todas las condiciones necesarias para tener éxito, no había forma de saber con certeza que todo saldría de la forma prevista. Los hámsteres suelen ser imprevisibles y nerviosos.

“Era un gran reto. El conductor tenía que sujetar la zanahoria de la manera exacta para poder dirigir al hámster. Si estaba demasiado alta o demasiado baja, Charlie perdería todo interés", explica Grace Dickinson.

Durante la grabación del vídeo, Charlie recibió el tratamiento que se merece, el de una estrella. Tenía su propio "remolque" en una tienda instalada en el lugar de grabación y que compartía con su entrenadora. Se informó a todas las personas que participaron en el vídeo de que Charlie, al que le encanta dormir hasta tarde por las mañanas, necesitaba su tiempo para despertarse sin sobresaltos y prepararse para su papel.

“Sin duda somos un gran equipo y estoy deseando tener la oportunidad de hacer más viajes con Charlie”, dice Seon Rogers riéndose.

Vea el vídeo “The Hamster Stunt”: <http://www.youtube.com/watch?v=7N87uxyDQT0>

Vea el vídeo que muestra cómo se preparó Charlie para este reto: <http://www.youtube.com/watch?v=hUF_PpJTwF8>

19 de septiembre de 2013

## Charlie el hámster

Especie: hámster dorado.

Edad: seis meses (los hámsteres dorados viven una media de dos años)

Peso: alrededor de 175 gramos

Residencia: Oxfordshire, Inglaterra.

Información diversa: el hámster dorado procede originalmente de Siria y es un animal activo - en libertad puede recorrer más de 10 kilómetros por la noche. Suele medir unos 15 cm de largo como media.

Datos interesantes: Charlie es dormilón, le encantan las zanahorias y disfruta corriendo en su rueda.

## Volvo FMX

Tipo: camión de construcción.

Peso: 15 toneladas en configuración estándar con 4 ejes y volquete.

Lanzamiento: 15 de abril de 2013.

Centro de fabricación: planta de Volvo en Tuve, Gotemburgo.

Datos interesantes: la exclusiva tecnología que sirve de base al sistema de Dirección Dinámica de Volvo permite que el camión se maniobre de forma sencilla y ligera. El camión y su remolque pueden pesar hasta 100 toneladas. Este camión desempeña trabajos duro en terrenos en malas condiciones.