

## 史上最激烈的收官之战

00:04-00:36

自 1973 年开赛以来，沃尔沃环球帆船赛从未有过如此激烈的收官之战。这是首次三支船队以相同积分进入最后一个赛段。总积分榜上，曼福队和布鲁内尔队均为 65 分，东风队 64 分，然而后者将获得一个最短航行总时长的额外奖励积分。经过十个赛段四万四千海里的角逐后，三支船队在哥德堡再次站在了同一起跑线上！

02:15-02:40

当地时间 6 月 21 日下午，热情的瑞典帆船运动爱好者前来赛事村见证这历史性的时刻，这是哥德堡第四次迎接沃尔沃环球帆船赛。在这里起航的除了本届参赛船队，还有十二支往届赛船一同前往目的地海牙，进行一场别开生面的友谊赛，重温当年的传奇。

02:48-03:17

比赛伊始，七支参赛船队争分夺秒为这最关键的 700 海里冲刺。在大型豪华游轮中穿梭而行，阿克苏诺贝尔队夺得先机，东风队紧随其后。一直以来被称为夺冠热门的曼福队出师不利，排在末位。他们当然不会轻言放弃，在夜幕降临时，曼福队已经追赶上了东风队，名列前茅。

04:28-04:38

开赛两天以来，东风队以微弱优势保持首位，老对头曼福队紧咬不放。第二次绕过挪威南部海岸附近的上风标时，他们被曼福队反超。

05:25-05:47

随后，船队在南下绕行禁区时出现重大分歧——以曼福队和阿克苏诺贝尔为首的大部队选择了离岸的西侧航线，而东风队则另辟蹊径选择了东部的近岸路线。近岸路线航程长，但是风力更持久。离岸路线航程短，风力则更小。

06:12-06:44

在进行了为期九个月、四万五千海里的角逐后，比赛只剩下最后的 40 海里。这短短一段路将决定冠军花落谁家。总积分排行榜并列第一的三支船队谁都可能夺得冠军。随着船队继续南下，近岸路线的优势开始凸显，在距离终点仅 15 海里处，东风队再次超过曼福队、布鲁内尔队，重新领跑并将这一优势保持到最后。

06:59-07:14

在过去的 10 个赛段中，东风队 7 次登上赛段领奖台，拿下 1 个冠军，4 个亚军，并成为所有船队中总航行时长最短的船队。他们夺冠可谓众望所归。

07:23-08:12

阿克苏诺贝尔队第二个冲过终点，获得赛段亚军。曼福队以微弱差距获得本赛段第三名，同时获得总积分榜第二名。布鲁内尔队获得第四名，未能登上

赛段领奖台，但是他们获得总积分第三名。随后，塑战队、新鸿基/Scallywag 队和维斯塔斯 11 小时队依次抵达终点。长达九个月的远洋征程宣告结束。这是第一次中国船队获得沃尔沃环球帆船赛总冠军头衔。他们挑战自己，挑战极限，创造中国之队的奇迹。

**08:14-08:25**

接下来几天，庆祝活动和港内赛将在海牙举行。总冠军颁奖典礼将在当地时间本周六晚举行，欢迎大家一起和东风队分享胜利的喜悦！