

东风队再登榜首

00:04-00:19

沃尔沃环球帆船赛第九赛段刚刚落下帷幕。作为本届比赛最后一个双倍积分赛段，这短短的 3300 海里充满了悬念——它将会很大程度上决定总冠军花落谁家。

00:20-00:33

东风队、曼福队和塑战队率先向北转向，其余四支船队则选择了继续呆在风力更好的东南方绕行。受洋流影响，海面温度骤降，突然间狂风肆虐。

01:12-01:26

南线航行的布鲁内尔队突然被不明物体击中船舵。激烈比赛中，他们没有时间停下来检查。船员凯尔·兰福德在行驶中下水查看情况并进行了简单修复。

01:53-02:13

两天后，七支船队逐渐汇聚在一起，选择南线的船队占有微弱优势。但对于东风队和曼福队来说，超过对手才是关键所在。在北大西洋低压影响下，气温继续下降，风浪像瀑布般击打着甲板上的水手们。

02:28-02:50

风浪中，赛船的速度堪比“飞船”。上届参赛船队阿布扎比队曾经以 550.80 海里创下沃尔沃远洋 65 型赛船 24 小时航行里程记录。如今，布鲁内尔队以 576.34 海里打破了该船型纪录。

03:02-03:21

随后，阿克苏诺贝尔队不但打破了远洋 65 型记录，还以 602.51 海里打破了爱立信 4 号在 2008 年创下的 596.6 海里历史记录。相对爱立信 4 号使用的船只，远洋 65 型更加小巧，更不容易打破记录。

03:53-04:07

暂居总积分榜首的曼福队开赛以来发挥并不出色，这给了东风队反超的绝佳机会——不管第几名只要登上领奖台就能重新夺回总积分排行榜冠军。

04:10-04:39

经过一番贴身战，布鲁内尔队第一个冲线获得第九赛段冠军，阿克苏诺贝尔队紧随其后，东风队稳坐季军位置。纵观总积分榜，东风队重回榜首，曼福队以一分之差位居第二，而排在第三位的布鲁内尔队与第一名仅有三分之差。如此接近的比分意味着比赛将越加激烈。

04:56-05:15

维斯塔斯 11 小时队第四名抵达，紧随其后的是曼福队、塑战队。新鸿基 /Sallywag 队最后一名抵达。第十赛段将于 6 月 10 日拉开序幕，七支参赛船队将前往瑞典哥德堡。