

Timecode	Footage	Voice Over Script/ IVs Transcribed
00:00	Intro	<i>Intro</i>
00:09	General sailing shots and tracker animation Archive footage from finishing in NZ	<i>La Volvo Ocean Race 2017/18 está a mitad de camino el durísimo maratón de 45,000 millas que lleva a la flota alrededor del mundo. Los están afrontando la etapa 6, un recorrido de 6,100 millas a Auckland, Nueva Zelanda. Esta será la undécima vez que la regata visite Nueva Zelanda y la décima vez que se tenga parada en Auckland; más de 350 regatistas Kiwi que han participado en la regata desde 1977.</i>
00:38	<i>Daryl Wislang Dongfeng Race Team</i>	<i>IV "Creo que no hay otra sensación similar. Auckland siempre nos da una bienvenida increíble y es genial ver el apoyo del públicos, sin importar si eres el primero o el último porque da lo mismo, te apoyan porque les encanta la vela"</i>
00:55	<i>Archive drone images of Vestas 11th Hour Racing sailing. Footage of Vestas 11th Hour Racing been loaded onto the ship</i>	<i>El Vestas 11th Hour Racing está dando los pasos necesarios para reparar su Volvo Ocean 65, que se vio involucrado en una colisión con un barco que no competía en la regata al final de la Etapa 4 cerca de Hong Kong. El tiempo necesario para las reparaciones impidió al equipo tomar la salida en la etapa 6, y el barco fue transportado en carguero a Auckland, para reparar la sección de la proa dañada en el accidente. El equipo tienen como objetivo volver a estar en el agua en Auckland, y reincorporarse a la regata en la Etapa 7 hasta Itajaí, Brasil.</i>
01:21	Fast sailing of Dongfeng Race Team, Team Brunel and MAPFRE; tracker animation	<i>A los dos días de la etapa, tras tener una mar complicada en el Estrecho de Luzón, el ocho veces veterano de la Volvo Ocean Race, Bouwe Bekking, del Team Brunel, tenía una ventaja de 3 millas sobre el Mapfre, mientras la flota navegaba hacia el extremo sur de Taiwán.</i>
01:38	<i>Bouwe Bekking Skipper Team Brunel</i>	<i>IV "Nos encontramos de maravilla en Hong Kong y en Guangzhou, navegamos el barco muy bien, y creo que es un incentivo extra, incluso para empujar poco más también".</i>
0155	Tracker animation	<i>Casi inmediatamente después de pasar el extremo sur de Taiwán, el team AkzoNobel y el Sun Hung Kai/Scallywag se fueron hacia el norte en busca de vientos más prometedores, creando una división de 100 millas entre la flota.</i>
02:07	<i>Libby Greenhalgh Navigator Sun Hung Kai/Scallywag</i>	<i>IV "En última instancia, esto es a largo plazo, tratando de conectar con el viento del norte, más que nada, así que en teoría lo cogeremos primero y luego podremos estar en condiciones de usar esa para bajar la proa hacia la flota. Y adelantarles con suerte.</i>
02:26	<i>Slow vs fast sailing, onboard footage</i>	<i>Pero la apuesta por el norte no les dio resultado, y apenas tres días después, AkzoNobel y Sun Hung Kai/Scallywag se encontraban a más de 100 millas del cuarteto líder con Mapfre, Dongfeng Race Team, Team Brunel y Turn the Tide on Plastic.</i>

	<i>Martine Grael</i>	<p><i>UPSOT – Martine Grael “Esto tiene muy mala pinta”</i></p> <p><i>Mientras tanto, los favoritos disfrutaban de unas condiciones de navegación espectaculares tras irse más al norte para enganchar un frente del noroeste. El cuarteto líder bajó las proas hacia el sur, hacia Nueva Zelanda, con potentes vientos que se transformaron en velocidades de vértigo e impresionantes avances diarios.</i></p>
02:58	<i>Blair Tuke MAPFRE</i>	<p><i>IV</i></p> <p><i>“Todo era agua en cubierta, probablemente la mayor cantidad de agua que he visto nunca ... Teníamos como 30-33 nudos de viento y olas muy complicadas ... 26-28 nudos de velocidad de barco. Probablemente la mayor cantidad de agua que he visto pero muy divertido”</i></p>
03:17	Slow vs fast sailing, tracker animation	<p><i>A los cinco días de la etapa, los cuatro primeros quedaron atrapados por una caída del viento en una transición, lo que permitió que team AkzoNobel y Sun Hung Kai/Scallywag apostaran por una ruta interior, manteniéndose en los vientos más fuertes y superando una desventaja de 100 millas, para luchar por el liderato.</i></p>
03:34	<i>Voice of Dee Caffari, skipper, and b-roll of Turn the Tide on Plastic</i>	<p><i>IV</i></p> <p><i>Han tenido mucha suerte, por desgracia. Porque en realidad ellos cometieron un error, pero ahora están en este frente frío. Van a navegar felizmente con 20 nudos, mientras nosotros lidiamos con esto. Pero tendrán un peor ángulo a largo plazo. Creemos que nos beneficiará estar al este, así que esperamos que así sea”.</i></p>
03:54	Compilation of images of the doldrums Fast sailing	<p><i>El pronóstico dice que el viento disminuirá a medida que la flota se acerque al ecuador. Un clima hiper-localizado, tormentas eléctricas y sistemas de nubes inestables son solo algunos de los desafíos que tiene navegar a través una zona legendaria como son los "Doldrums".</i></p> <p><i>Con poco menos de 3500 millas para la meta, se espera que los equipos lleguen a Auckland a final de febrero.</i></p>
04:19	END	